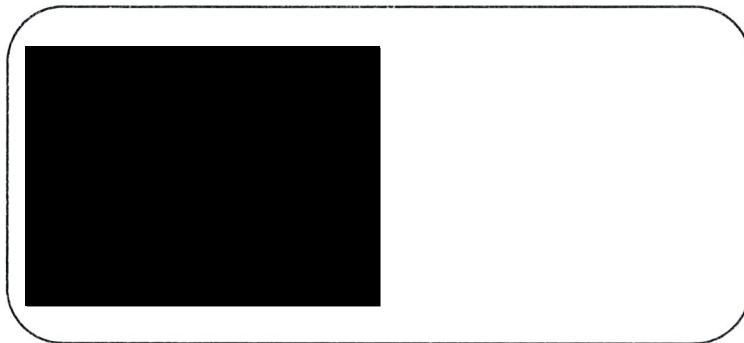


Váš dopis značky / ze dne 23.12.2021  
naše značka 2020/71/900200  
vyřizuje / linka [REDAKCE]  
místo odeslání / dne Praha 29.12.2021



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Praha 9 - Vysočany, IČO: 000 05 886 (dále jen „**Povinný subjekt**“), obdržel dne 27.12.2021 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**InfZ**“), v níž žádáte o informace k níže uvedeným dotazům:

**„V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, si Vaši organizaci dovoluji požádat o poskytnutí informace, zda byly některé z prostředků, které jste získali z evropských fondů v období let 2016 až 2021, použity pro tyto účely:**

**a) nákup či modernizace tramvají v rámci spolupráce se společností ŠKODA**

**TRANSPORTATION, a.s.;**

**b) nákup či modernizace autobusů či trolejbusů;**

**c) modernizace tramvajových tratí, vč. související infrastruktury (zejména k výměně kolejového svršku, obnově elektrického vedení, nástupišť, zastávek, apod.).**

**Žádám tímto o sdělení, pro jaké případy z výše uvedeného, byly obdrženy prostředky Vaší organizací vynaloženy, popřípadě též zdvořile žádám o poskytnutí kopií s tím souvisejících smluv, resp. dotačních titulů.“**

V návaznosti na Vaše výše uvedené dotazy Vám sdělujeme následující.

Ad a): Pro účely nákupu či modernizace tramvají v rámci spolupráce se společností ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. nebyly použity žádné prostředky z evropských fondů v období let 2016 až 2021.

Ad b): Povinný subjekt má schválenou dotaci v rámci Operačního programu Praha – pól růstu na projekty „Pořízení 15 ks bateriových trolejbusů typu Kloubový (Kb) - linka 140“ a „Pořízení 14 ks elektrobusů typu Standard (Sd) - elektrifikace linky 154“. Dotační prostředky však dosud nebyly obdrženy, předpokládá se jejich připsání až v roce 2022. Není přitom jasné, zda za pojem „získané“ se považuje už přidělená (schválená) dotace, i když prostředky ještě nebyly ze strany Povinného subjektu obdrženy na účet, nebo se považují až připsané prostředky na účet.

Co se týká elektrobusů (linka 154), byl zatím dodán 1 ks v tomto měsíci, trolejbusy (linka 140) nebyly dodány vůbec (veřejná zakázka stále probíhá). Nejbližší žádost o platbu na elektrobusy k poskytovateli dotace bude zpracována a podána do konce března 2022 (elektrobusy by měl



Povinný subjekt obdržet do 05.02.2022), předpoklad proplacení prvních dotačních prostředků na účet Povinného subjektu tak připadá na období duben až květen 2022 (u trolejbusů bude ve stejné době, viz výše podána žádost o platbu).

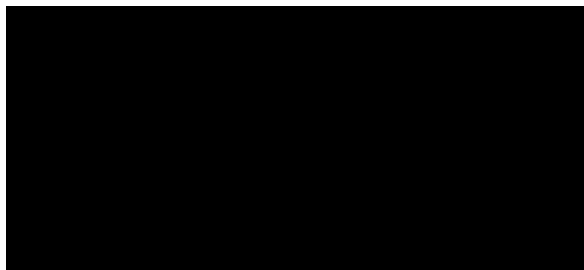
Dále Povinný subjekt uvádí odkazy na zveřejněné smlouvy o financování:

Smlouva o financování (elektrobusy): <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/17677863?backlink=whme9>

Smlouva o financování (trolejbusy): <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/17702651?backlink=gsf80>

Pokud z pohledu žadatele nebyly všechny relevantní skutečnosti v tomto bodě Povinným subjektem uvedeny, nechť žádost v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. b) InfZ ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy upřesní.

Ad c): Pro účely modernizace tramvajových tratí, vč. související infrastruktury (zejména k výměně kolejového svršku, obnově elektrického vedení, nástupišť, zastávek apod.) nebyly použity žádné prostředky z evropských fondů v období let 2016 až 2021.



Dopravní podnik hl. m. Prahy,  
akciová společnost

vedoucí odboru Právní

