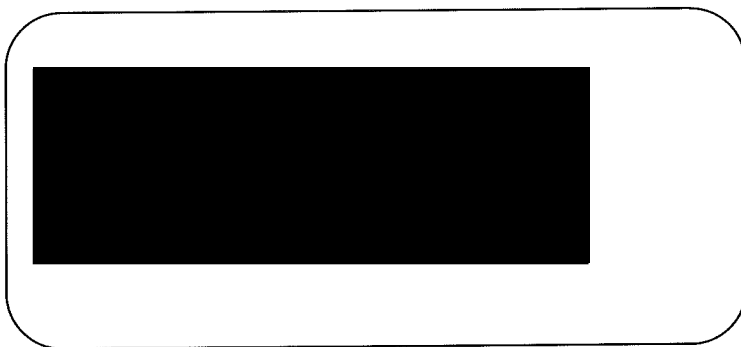


Váš dopis značky / ze dne 2017/73/900200

naše značka

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha 08.12.2017

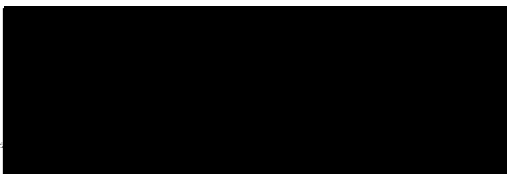


Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO: 00005886, obdržel dne 20. 11. 2017 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „InfZ“), v níž žádáte o poskytnutí informace k níže uvedenému dotazu:

„ Ráda bych se zeptala, jestli je někde možné sehnat technické nákresy tramvají T3M.“

V návaznosti na Váš dotaz Vám v příloze zasíláme požadovaný technický nákres tramvaje T3M.



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

vedoucí odboru Právní

Příloha: technický nákres tramvaje T3M



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost **adresa** Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
tel. +420 296 191 111 www.dpp.cz

ČZ00005886 zápis v OR vedeném MS v Praze v oddíle B, vložka 847
Česká spořitelna, a. s. Praha 1 číslo účtu 1930731349/0800



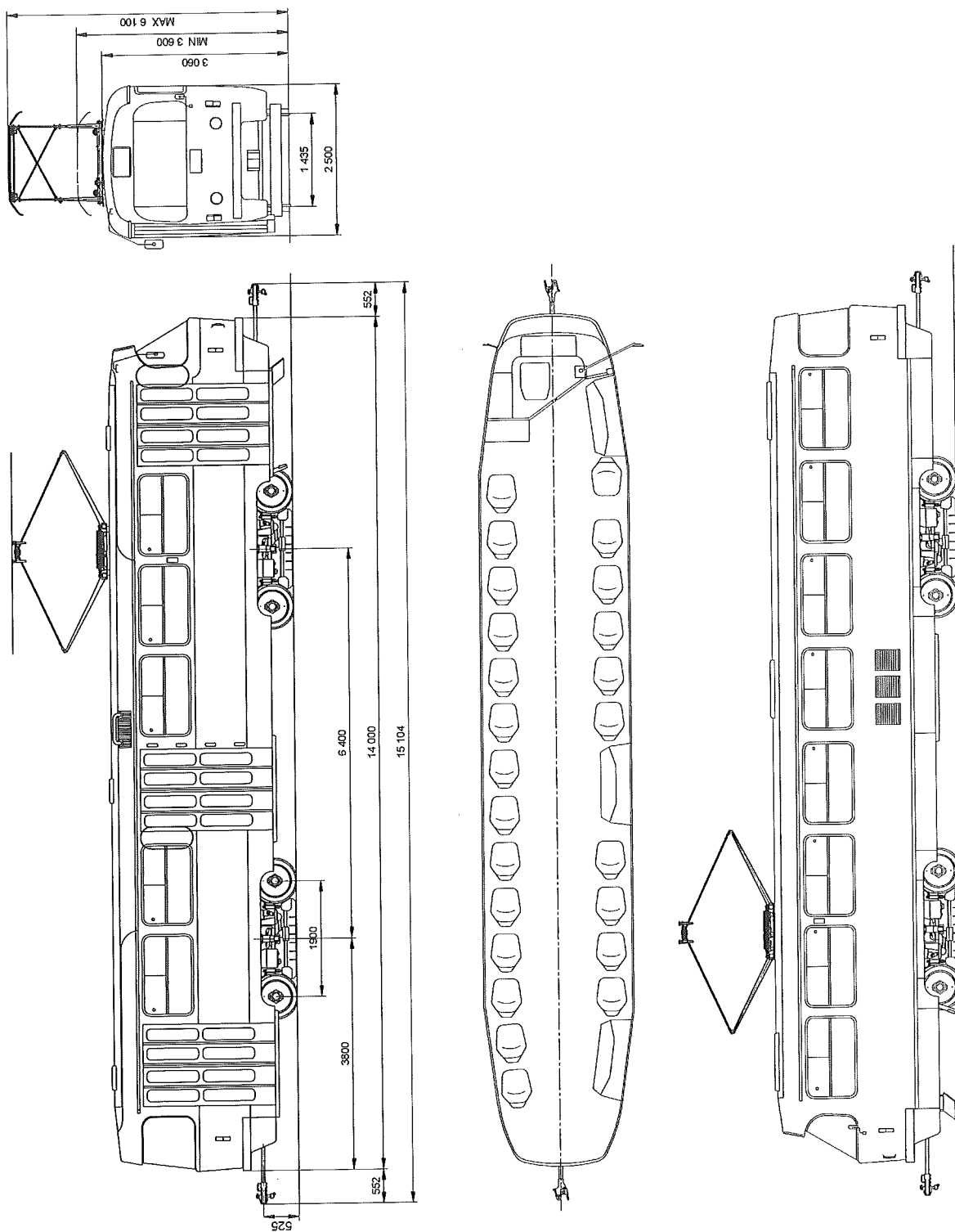
**Dopravní podnik
hlavního města Prahy**

2. Specifikační údaje vozu T3M

T3M			
Specifikační data	Parametry		Poznámky
celková délka vozidla přes spráhla	15 104	mm	
celková délka skříně	14 000	mm	
výška vozidla	3 060	mm	
šířka vozidla	2 500	mm	
rozchod vozidla	1 435	mm	
vzdálenost otočných čepů vozidla	6 400	mm	
hmotnost prázdného vozu	16960	kg	
hmotnost plně obsazeného vozu	28300	kg	plná obsaditelnost - 8 osob/m ²
zatížení prázdného vozu - na nápravu			
- přední podvozek	43,35	kN	
- zadní podvozek	41,45	kN	
zatížení plného vozu - na nápravu			plná obsaditelnost - 8 osob/m ²
- přední podvozek	66,70	kN	
- zadní podvozek	74,80	kN	
max. obsaditelnost vozu	162	osob	plná obsaditelnost - 8 osob/m ²
max. počet míst - k sezení	24	osob	
- k stání	138	osob	
max. provozní rychlost	65	km.h ⁻¹	
max. zrychlení prázdného vozu	1,8	m/s ²	
max. provozní zpomalení	1,8	m/s ²	
max. zpoždění nouzové brzdy	4	m/s ²	
střední zpoždění nouzové brzdy	2,3	m/s ²	
sedadla cestujících	laminátová		
podlahová krytina	rýhovaná pryž		
podvozek - počet	2		
- rozvor	1 900	mm	
- hmotnost	3700	kg	
dílenská zvedací místa tramvaje			viz. grafická příloha č.12
zvedací tíhy			
- v místě předního podvozku	2 x 43,35	kN	použít oboustranně 2 zvedáky
- v místě zadního podvozku	2 x 41,45	kN	použít oboustranně 2 zvedáky
systém elektrického napájení	660	V ss	
počet brzděných náprav	4		
počet trakčních motorů	4		
výkon trakčních motorů	4x40	kW	
rozsah proudu			
- jízda celý vůz	100 - 520	A	

podvozek	jeden	50 - 260	A	
- brzda	celý vůz	80 - 360	A	
podvozek	jeden	40 - 190	A	
- příprava		0	A	
regulace pohonu		pulsní tyristorová bez rekuperace		výzbroj TV1
měníč		600V/24V		rotační - motorgenerátor
napětí baterie - minimální		20,7	V	
maximální		27	V	
topný systém salónu		600	V	v sedadlech
topný systém salónu T3M2-DVC				v sedadlech + odpadové teplo z pulsního měniče
topný systém stanoviště		600	V	kalorifer
hlavní osvětlení salónu		600	V	po dvou zářivkách 230 V v sérii

Vůz T3M - typový výkres



Grafická příloha č.2