

MOMENT DPP

Výroční zpráva

2 1

VLTA VSKA



O bsah

Úvodní slovo	2
Základní identifikační údaje o společnosti	5
Organizační schéma k 31. 12. 2022	6
Personální obsazení orgánů společnosti v roce 2022	7
Personální obsazení vedení společnosti v roce 2022	8
Zpráva o podnikatelské činnosti	9
1 / Doprava	11
Kvalita služeb	12
Vývoj dopravní sítě	13
Dopravní výkony	14
Služby pro zdravotně postižené občany	15
Preference MHD	15
Jízdní řády	15
Přepravní kontrola	15
Přepravní a dopravní průzkumy	16
Nehodovost	16
Informace pro cestující	17
Střediska dopravních informací a Fanshop Dopravního podniku	18
2 / Technika	19
Vozový park	20
Dopravní cesty	22
Investice	27
Revize	29
Technická správa objektů	29
Životní prostředí	30
Energetika	30
Historická vozidla	30
3 / Ekonomika	32
Úvod	33
Hlavní město Praha	33
Příměstská doprava	33
Ostatní činnosti a účetní položky	33
Výsledek hospodaření	33
Tržby z jízdného	33
Jednotka informační technologie	34
Odbor Nemovitý majetek	35
Odbor Skladové hospodářství	35
Investice	35
4 / Personalistika	37
Personální vývoj	38
Mzdová politika	38
Sociální politika	38
Vzdělávání a rozvoj zaměstnanců	38
5 / Bezpečnost	41
Systém řízení rizik v DPP	42
Rozvoj podnikové bezpečnosti	42
Požární ochrana	43
Kontrola	43
Bezpečnostní služby	45
Odbor Právní	46
Odbor Centrální nákup	47
Odbor Strategie a projektová kancelář	48
Komunikace a vnější vztahy	49
Marketing a obchod	50
Metro D	52
Společnosti s kapitálovou účastí	49
Zpráva o činnosti Výboru pro audit	54
Zpráva o činnosti Dozorčí rady	55
Zákon č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím	57
Zpráva o vztazích	58
Seznam zkratk	68
6 / Tabulková část	69
7 / Příloha účetní závěrky	96

Úvodní slovo předsedy představenstva a generálního ředitele

Vážené dámy, vážení pánové,

loňský rok byl dalším nestandardním rokem. Po období 2020 až 2021 zasaženém pandemií covid-19 jsme loni čelili dalším výzvám a neočekávaným vnějším vlivům, jejichž většina se objevila jako důsledek napadení Ukrajiny Ruskem a rozpoutání války nedaleko našich hranic. Všichni jsme je pocítili na vlastní kůži v podobě geopolitických otřesů, bezprecedentního růstu cen energií a komodit, roztočení spirál inflace a nejistoty, které se negativně promítají a budou promítat do obchodních vztahů a do budoucna budou ovlivňovat výsledky hospodaření. Kromě toho byl rok 2022 rokem voleb do zastupitelstev obcí. DPP se jako největší městská společnost bohužel opět stal kolbištěm a předmětem předvolební kampaně. Mrzí mě to s ohledem na tisíce zaměstnanců DPP, kteří se dennodenně poctivě starají o to, aby MHD v Praze bezvadně fungovala, za což jim patří uznání a poděkování. Že se tak děje a pražská MHD se řadí mezi nejlépe hodnocené na světě ostatně dokazují nejrůznější mezinárodní průzkumy.

I přesto, že jsme na základě očekávaného vývoje plánovali na rok 2022 hospodářskou ztrátu ve výši téměř 385 milionů korun, díky úsporám ve výši téměř 380 milionů korun a vyšším výnosům o bezmála 242 milionů korun skončil výsledek hospodaření DPP za rok 2022 ziskem ve výši téměř 237 milionů korun. Nic na tom nezměnil ani fakt, že jsme od akcionáře, hlavního města Prahy, obdobně jako v roce předešlém nedostali žádný přiměřený zisk. Na druhé straně mě těší, že oproti plánu v loňském roce vzrostly tržby z prodeje jízdného o 444 milionů korun, nicméně v celkovém objemu stále nedosahují úrovně předcovidového roku 2019 a pokrývají pouze zhruba 15 % nákladů na provoz MHD. Na kladný výsledek hospodaření měly také vliv účetní a daňové položky, například odložená daň z příjmu nebo vyšší meziroční výnosy z bankovních úroků díky úrokovým sazbám České národní banky.

Rok 2022 byl po dvou předchozích covidových letech a protiepidemických opatřeních omezujících mobilitu obyvatel ve znamení postupného návratu cestujících do MHD. V metru i v tramvajové síti jsme překonali hranici milionu přepravených cestujících za běžný pracovní den. V roce 2022 jsme přepravili celkem 891,7 milionů cestujících, o téměř 38 % více než o rok předtím. Na druhé straně nám do rekordního předcovidového roku 2019 loni stále chybělo téměř 24 % cestujících. Část z nich se do MHD po pandemii naplno nevrátila, protože v celé řadě firem se práce z domova stala běžně využívaným nástrojem a benefitem. Na nižším počtu přepravených cestujících se v roce 2022 ve srovnání s předcovidovým rokem 2019 v neposlední řadě podílela také menší návštěvnost turistů v Praze. Zvyšující se poptávce po

MHD v roce 2022 odpovídal i mírný nárůst dopravních výkonů DPP. Loni jsme meziročně jezdili zhruba o 5,5 % více, tj. naše výkony činily zhruba 178,3 milionů vozokilometrů, ve srovnání s rekordním předcovidovým rokem 2019 to bylo o přibližně 2,2 % méně.

Do rekonstrukce či výstavby dopravní infrastruktury a modernizace vozového parku jsme v roce 2022 investovali v celkovém součtu bezmála sedm miliard korun, téměř o třetinu (31,6 %) více než o rok dříve. Z toho činila běžná dotace rozpočtu hlavního města Prahy bezmála dvě miliardy (meziročně se zvýšila o 60 %), dotace z fondů Evropské unie se podílely 306 milionů korun (meziročně se jejich objem zvýšil více než dvojnásobně). Většinu investic ale tvořily vlastní zdroje DPP.

Hlavním milníkem loňského roku v oblasti výstavby nové dopravní infrastruktury bylo zahájení stavby čtvrté trasy pražské podzemní dráhy, prvního úseku metra D Pankrác – Olbrachtova. Pevně věřím, že se nám letos na podzim podaří zahájit stavbu i druhého úseku od stanice Olbrachtova po Nové Dvory. Zhruba stejnou část finančních prostředků jsme v loňském roce použili na rekonstrukci a výstavbu nových tramvajových tratí. Dokončili a zprovoznili jsme tramvajovou trať Sídlíště Barrandov – Holyně a novou smyčku Depo Hostivař. Zahájili jsme výstavbu nových tramvajových tratí Sídlíště Modřany – Libuš, Divoká Šárka – Dědina a na začátku letošního roku Holyně – Slivenec. Kromě toho jsme loni zahájili výstavbu nové vozovny Hloubětín. V roce 2022 jsme zrekonstruovali či zmodernizovali více než šest kilometrů tramvajových tratí, například na Bubenském a Rašínově nábřeží a zahájili rozsáhlou rekonstrukci zhruba 1,5 kilometrů dlouhého úseku tramvajové tratě Ohrada – Palmovka včetně mostní estakády Krejčárek. V loňském roce jsme zahájili časově i rozsahem velmi náročnou rekonstrukci stropní desky nad stanicí Florenc C včetně modernizace samotného vestibulu. Pokračovali jsme také v kompletní modernizaci a výstavbě výtahů ve stanici Jiřího z Poděbrad.

V souladu s Klimatickým plánem hl. m. Prahy a Konceptí využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP jsme v loňském roce postavili a zprovoznili první skutečnou trolejbusovou trať, 50 let od ukončení provozu trolejbusů v Praze. Jedná se o projekt elektrifikace autobusové linky 140 Palmovka – Miškovice. Současně se nám podařilo na sklonku loňského roku zahájit stavbu druhé trolejbusové tratě z Nádraží Veveslavín na Letiště Václava Havla Praha v rámci elektrifikace autobusové linky 119.

Na obnovu a modernizaci vozových parků autobusů i tramvají jsme loni investovali v součtu zhruba 1,4 miliardy, včetně nákupu 14 elektrobusů či 20 velkokapacitních tříčlánkových trolejbusů pro elektrifikaci linky 119.

Nesmírně mě těší, že se nám podařilo loni na jaře zahájit a na konci roku úspěšně absolvovat certifikační audit podle mezinárodní normy ISO 37001 Systémy protikorupčního managementu (Anti-bribery Management Systems). V letošním roce na to navážeme certifikačním auditem podle mezinárodní normy ISO 37301 Compliance Management Systems. Jako první dopravní společnost jsme získali ocenění CZECH MADE. Úspěšně jsme dokončili proces insourcingu, tj. převzetí energetické služby a dodávek tepla a od prosince 2022 si chod tepelného hospodářství zajišťujeme vlastními silami. V rámci snížení závislosti DPP na zemním plynu

a snížení jeho spotřeby zhruba o 50 % se nám podařilo na konci loňského roku připojit areály s největší spotřebou zemního plynu, tj. depo Hostivař a depo s garáží Kačerov, na centrální zásobování teplem a zajistit tak významné úspory na roční bázi.

V rámci akcí Milostivé léto 1 a 2 se nám podařilo ukončit exekuce zhruba 15,5 tisícům dlužníků DPP a současně na zaplacených jistínách získat cca 16 milionů korun. Kromě toho jsme zastavili dalších téměř 85 tisíc exekucí v rámci ukončování bagatelních pohledávek v souladu s novelou občanského soudního a exekučního řádu. V neposlední řadě se nám v roce 2022 podařilo úspěšně vysoutěžit nájemce reklamních ploch na 150 tramvajích Škoda 15 T a 300 autobusech SOR NB a meziročně zvýšit příjmy z pronájmu reklamních ploch o zhruba 40 % na bezmála 210 milionů korun. V loňském roce se nám podařilo stabilizovat stav řidičů, strojvedoucích a dělnických profesí, což potvrdilo, že DPP patří mezi vyhledávané zaměstnavatele.

Předchozí řádky jsou jen malým výčtem toho, co se nám v loňském roce či na začátku letošního podařilo dokončit, dosáhnout či začít. Pokud bych měl rok 2022 hodnotit čistě na základě dosažených výsledků, ať už hospodaření, výše investic či podle počtu či typu zahájených staveb a dokončených projektů, troufám si říct, že bude patřit k těm nejúspěšnějším. Kdy jindy v historii DPP se stalo, že bychom v jeden rok současně začali stavět novou trasu metra, několik nových tramvajových tratí i trolejbusovou trať, znamenající definitivní návrat tohoto typu lokálně bezemisní dopravy do Prahy? Výsledky DPP za rok 2022 nakonec ukázaly, že strategie DPP je nastavena správným směrem. Díky zkušenostem, pracovitosti a flexibilitě zaměstnanců DPP, ale i podpoře Magistrátu hl. m. Prahy a přes všechny krize a překážky, bez ohledu na válku na Ukrajině či dění na světových burzách a trzích se nám společnými silami dařilo v nezmenšené míře modernizovat dopravní infrastrukturu i vozový park, připravovat, stavět i dokončovat nové investiční projekty, vypravovat spoje podle objednávky hlavního města, a přitom jako jedni z mála po celou dobu plnit všechny Standardy kvality PID. Veřejná doprava a naše služba městu se opět, již poněkoliakáté, ukázala jako symbol normálního fungování, na který se dá vždy spolehnout. I proto pražská MHD právem patří mezi evropskou i světovou špičku. Za to vše patří jménem celého vedení DPP velké díky všem kolegyním a kolegům. Také děkuji městským firmám za spolupráci a cestujícím za to, že zůstávají věrní MHD a využívají naše služby. I nadále se je budeme snažit zlepšovat a modernizovat, aby cestující měli důvod se vracet a pražská MHD patřila i do budoucna mezi nejlépe hodnocené.

Petr Witowski

Předseda představenstva
a generální ředitel DPP

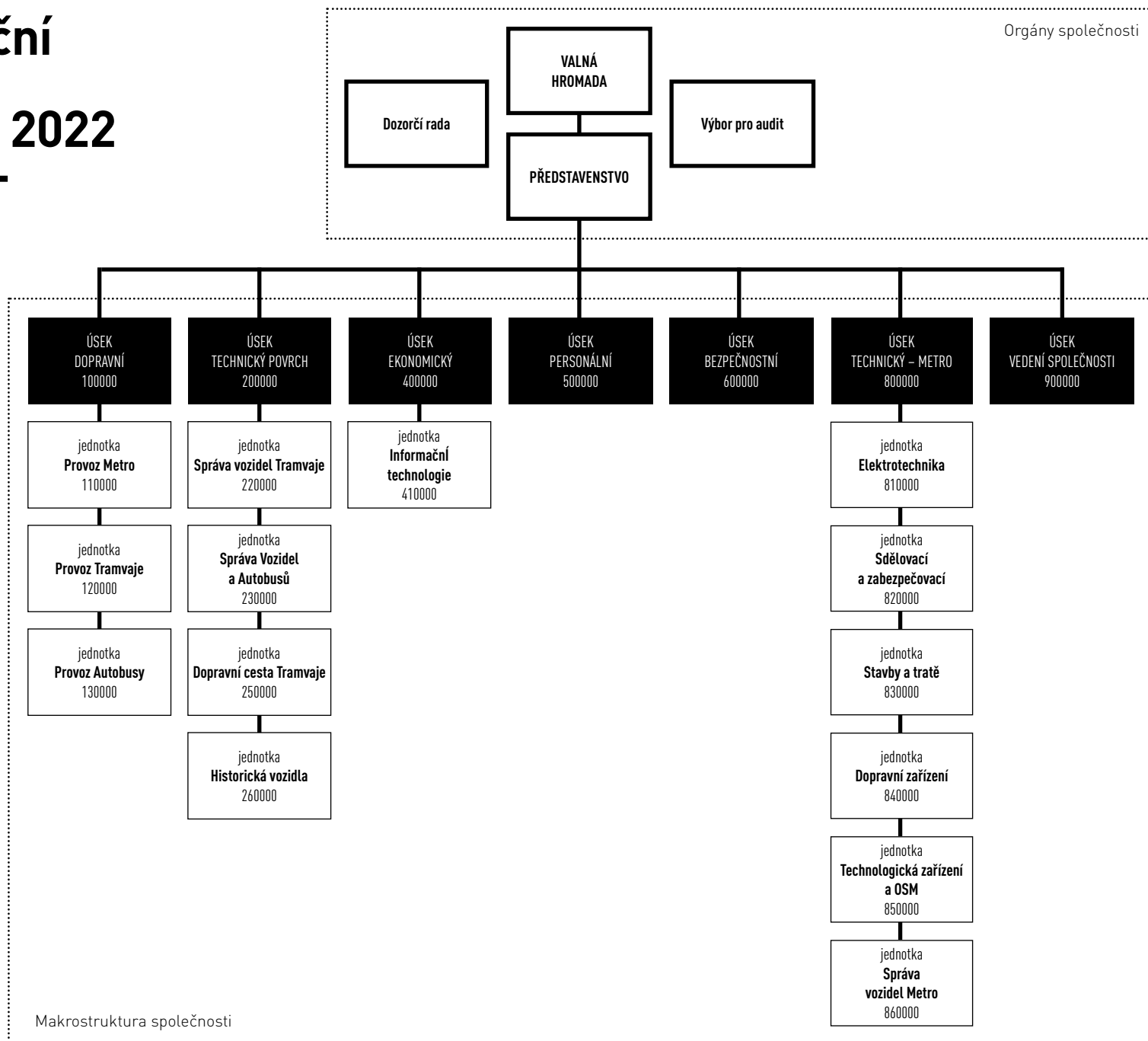


Základní identifikační údaje společnosti

Název společnosti:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sídlo:	Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
IČO:	00005886
DIČ:	CZ00005886
Datum založení:	19. 3. 1991
Datum vzniku:	11. 7. 1991
Právní forma:	Akciová společnost
Zakladatel:	Hlavní město Praha
Osoby podílející se na základním kapitálu:	Hlavní město Praha 100 %
Obchodní rejstřík:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, byl zapsán do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze dne 11. 7. 1991, sp. zn.: Rg.: B 847, (v oddíle B, vločka č. 847)
Základní kapitál:	31 239 495 000 Kč



Organizační schéma k 31. 12. 2022



Personální obsazení orgánů společnosti v roce 2022

Představenstvo

Představenstvo společnosti pracovalo k 31. 12. 2022 ve složení: předseda představenstva Ing. Petr Witowski, místopředseda představenstva Ing. Ladislav Urbánek a členové představenstva PhDr. Jiří Špička, Ing. Jan Šurovský, Ph.D., a Ing. Marek Kopřiva.

Dne 15. 6. 2022 byl z funkce člena představenstva odvolán Mgr. Matej Augustín a ke dni 16. 6. 2022 byl do funkce člena představenstva zvolen Ing. Marek Kopřiva.

K 21. 12. 2022 byli vzhledem k uplynutí jejich stávajících funkčních období k 20. 12. 2022 do funkce členů představenstva opětovně zvoleni Ing. Petr Witowski a Ing. Jan Šurovský.

Dozorčí rada

Dozorčí rada společnosti jednala v roce 2022 převážně ve složení: předseda dozorčí rady Ing. Adam Scheinherr, Msc., Ph.D., místopředseda dozorčí rady Pavel Vyhnanek, M.A., místopředseda dozorčí rady Jan Marek, místopředseda dozorčí rady Bc. Oldřich Schneider a členové dozorčí rady Josef Buriánek, Ing. Michal Zděnek, M.A., Ing. Marek Doležal, Ing. Petr Hlubuček, Bc. Jan Holub, Mgr. Petra Kolínská, Ing. Tomáš Mikeska, Tomáš Novotný, Jiří Obitko, Mgr. Jakub Jiran a Ing. Jan Lička.

Během roku 2022 došlo v dozorčí radě k personálním změnám:

Dozorčí rada dne 15. 6. 2022 vzala na vědomí odstoupení členů dozorčí rady Ing. Michala Zděnka, M.A., a Ing. Petra Hlubučka z funkce člena dozorčí rady.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, dne 16. 6. 2022 vzala na vědomí, že Ing. Petr Hlubuček dne 15. 6. 2022 odstoupil z funkce člena dozorčí rady a Ing. Michal Zděnek, M.A. dne 2. 6. 2022 zaslal rezignační dopis na funkci člena dozorčí rady.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti dne, 20. 6. 2022 odvolala z funkce člena dozorčí rady Ing. Marka Doležala.

Novými členy dozorčí rady volenými zaměstnanci se k 1. 12. 2022 stali Josef Buriánek, Vratislav Feigel, MBA, LL. M, Marcel Nový, Jiří Obitko a Roman Slanina. Nahradili předchozí pěti členy volených zaměstnanci, kterým k 30. 11. 2022 skončilo čtyřleté funkční období, svůj předchozí mandát obhájili Josef Buriánek a Jiří Obitko.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, dne 5. 12. 2022 znovuzvolila ke dni 6. 12. 2022 do funkce člena dozorčí rady Ing. Adama Scheinherra, Msc., Ph.D., Ing. Tomáše Mikesku, Pavla Vyhnanka, M.A., Jana Marka a zvolila ke dni 6. 12. 2022 nového člena dozorčí rady, a to Filipa Váchu.

Výbor pro audit

Výbor pro audit jednal v roce 2022 ve složení: předsedkyně výboru pro audit Mgr. Marta Gellová, místopředsedkyně výboru pro audit Ing. Zdena Javornická a člen výboru pro audit Ing. Ladislav Langr.



Personální obsazení vedení společnosti v roce 2022

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

V roce 2022 zastával pozici generálního ředitele
Ing. Petr Witowski.

EKONOMICKÝ ŘEDITEL

Od 1. 1. 2022 do 15. 6. 2022 zastával pozici ekonomického ředitele
Mgr. Matej Augustín.

Od 14. 11. 2022 náležela pozice ekonomického ředitele
Ing. Jiřímu Pařízkovi.

DOPRAVNÍ ŘEDITEL

V roce 2022 zastával pozici dopravního ředitele
Ing. Ladislav Urbánek.

TECHNICKÝ ŘEDITEL – POVRCH

V roce 2022 zastával pozici technického ředitele – Povrch
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.

TECHNICKÝ ŘEDITEL – METRO

V roce 2022 zastával pozici technického ředitele – Metro
Ing. Marek Kopřiva.

BEZPEČNOSTNÍ ŘEDITEL

V roce 2022 zastával pozici bezpečnostního ředitele
Mgr. Bohdan Frajt.

PERSONÁLNÍ ŘEDITEL

V roce 2022 zastával pozici personálního ředitele
PhDr. Jiří Špička.



Generální ředitel	Ing. Petr Witowski	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022
Ekonomický ředitel	Mgr. Matej Augustín Ing. Jiří Pařízek	01. 01. 2022 – 15. 6. 2022 14. 11. 2022 – 31. 12. 2022
Dopravní ředitel	Ing. Ladislav Urbánek	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022
Technický ředitel – Povrch	Ing. Jan Šurovský, Ph.D.	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022
Technický ředitel – Metro	Ing. Marek Kopřiva	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022
Bezpečnostní ředitel	Mgr. Bohdan Frajt	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022
Personální ředitel	PhDr. Jiří Špička	01. 01. 2022 – 31. 12. 2022



Zpráva o podnikatelské činnosti

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je nejvýznamnějším dopravcem v rámci Pražské integrované dopravy (PID), ale i největším v České republice. Zajišťuje provoz na všech linkách metra, tramvajů, trolejbusů, většiny městských i několika příměstských autobusových linkách a lanové dráze na Petřín a v ZOO. Jeho stoprocentním vlastníkem je Magistrát hl. m. Prahy. Dopravní podnik navazuje na bohaté zkušenosti více než 120leté tradice svých předchůdců a postupným rozvojem se transformoval až do dnešní podoby. Dnes patří systém veřejné dopravy v Praze k evropské i světové špičce a stal se vzorem pro jiné systémy.

Dopravní podnik zajišťuje dopravní obslužnost hl. m. Prahy a příměstských oblastí v systému PID. Na zajištění dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy je uzavřena dlouhodobá Smlouva o veřejných službách s Hlavním městem Prahou zastoupeném organizací ROPID. Celkový dopravní výkon městských a příměstských linek zařazených do systému PID provozovaných Dopravním podnikem, včetně zvláštní linkové dopravy pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu, dosáhl v roce 2022 celkem 181 188 000 přečtených vozových kilometrů. Objem dopravních výkonů, vyjádřený v místových kilometrech, představuje 22 786 101 000. U dopravních výkonů ve vozových kilometrech došlo v porovnání s rokem 2021 ke zvýšení o 5,5 %, objem místových kilometrů vzrostl o 5,2 %.

V celkovém výsledku hospodaření dosáhl Dopravní podnik zisk 236 943 000 Kč. Do porovnání celkových tržeb PID roku 2022 oproti roku 2021 se promítá spolu s dopadem dílčích změn Tarifu PID k 1. 4. 2022 také ukončení pandemických opatření. Tržby v rámci celého systému PID za uplynulý rok 2022 (bez přírůžek k jízdnému) se oproti roku 2021 zvýšily o 35,7 % (cca + 1,1 mld. Kč). Tržby Dopravního podniku v souvislosti s dlouhodobou Smlouvou hlavního města Prahy činily 3 429 206 000 Kč, což představuje podíl 78,91 % z celkových tržeb z jízdného v rámci celého systému PID. K 31. prosinci 2022 bylo v evidenčním stavu 10 987 zaměstnanců, z toho 9 371 mužů a 1 616 žen. Průměrná měsíční mzda zaměstnanců za rok 2022 činila 50 164 Kč. Početně nejsilnější skupinou jsou řidiči, kterých bylo téměř 4 300.

V roce 2022 byly v provozu 3 linky metra, počet stanic byl 61 a délka linek metra činila celkem 65,4 km. Provoz na síti tramvajových tratí o délce 146 km zajišťovalo na konci roku 2021 celkem 26 denních a 9 nočních linek, jejichž souhrnná délka činila 569,5 km. V oblasti autobusové dopravy ke konci roku 2022 provozoval Dopravní podnik na komunikační síti o délce 860,08 km celkem 101 denních městských linek, 14 příměstských linek, 18 školních

linek, 14 nočních městských linek a 1 linku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Úhrnná délka všech 148 linek činila 1 852,7 km. Provoz na síti trolejbusových tratí o délce 1,4 kilometrů zajišťovala na konci roku 2021 celkem 1 denní linka, její souhrnná délka činila 4,9 km. Provozní vozový park tvořilo ke konci roku 2022 celkem 730 vozidel metra, 769 tramvajových vozů, 1 192 autobusů (z toho 14 elektrobusů) a jeden trolejbus.

V roce 2022 systematicky pokračovala příprava a realizace investičních akcí v rámci sítě metra. Jednalo se jak o komplexní rekonstrukce stanic metra (Jiřího z Poděbrad, stropní deska ve stanici Florenc), tak i o významné rekonstrukce technologické infrastruktury či investice do vozového parku. V březnu 2022 DPP získal pravomocné stavební povolení na první úsek metra D Pankrác – Nové Dvory, na konci roku byl na úseku Pankrác – Olbrachtova vyražen první kilometr tunelů. V oblasti tramvajových tratí byla dokončena výstavba nové trati Barrandov – Holyně, vznikla nová tramvajová smyčka Depo Hostivař a byla zahájena výstavba nové tratě Sídliště Modřany – Libuš a Divoká Šárka - Dědinská. V oblasti rekonstrukcí tramvajových tratí probíhaly práce v oblastech Palackého náměstí - Výtoň, Bubenského nábřeží – Komunardů, Bolzanova – Opletalova, KOMOKO, Ohrada - Palmovka. Mimo nových tratí je zásadní milník roku 2022 výstavba nové tramvajové vozovny Hloubětín. V rámci rekonstrukcí Dopravní podnik pokračoval ve výstavbě bezbariérových zastávek, koncem roku jich bylo více než 83 %. S ohledem na zlepšení životního prostředí ve městě jsme pokračovali v projektu dynamického nabíjení, stejně tak i dlouhodobého zkušebního provozu v oblasti elektrobusů a trolejbusů. V souladu se schválenou koncepcí rozvoje elektromobility došlo ke zprovoznění všech 14 standardních elektrobusů. V oblasti preference MHD pokračovala i v roce 2022 spolupráce s orgány města, Policií ČR a dalšími organizacemi. V provozu tramvajů tak přibýly nové úseky s oddělovacími prahy od individuální dopravy, dalších 6 světelných signalizačních zařízení s preferencí pro tramvaje a 33 pro preferencí autobusů, přibýlo rovněž více než 4 km vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy.

Vědom si svého určujícího postavení, cílů vedení města v oblasti MHD a stále náročnějších požadavků cestující veřejnosti, Dopravní podnik trvale směřuje svoji činnost k dalšímu zvyšování rozsahu a kvality poskytovaných služeb. Zvyšování úrovně poskytované služby usnadňují v Dopravním podniku zavedené standardy kvality, které jsou v souladu s požadavky a doporučeními normy EN 13816. V rámci Programu kvality služby Dopravní podnik monitoruje, analyzuje a přijatými opatřeními napomáhá zlepšovat úroveň plnění jednotlivých standardů kvality. Trendy jednotlivých standardů kvality prokazují vysokou úroveň poskytované služby - přepravy cestujících, a naplňují dlouhodobý cíl společnosti - zlepšování úrovně poskytovaných služeb MHD a tím zvyšování spokojenosti cestujících. Pro roky 2022 a 2023 získal Dopravní podnik značku kvality CZECH MADE od České společnosti pro jakost, která potvrzuje vysokou kvalitu poskytovaných služeb.

Dlouhodobě a v plném souladu se zásadními rozvojovými dokumenty města patří k našim zásadním prioritám rozšiřování sítě městské kolejové dopravy. S tím související nárůst podílu segregovaných tras MHD zaručuje zvyšování její pravidelnosti, rychlosti a bezpečnosti. Dalším zásadním přínosem je redukce ekologické zátěže území města vyplývající z rozsáhlejšího využití elektrické trakce. V souvislosti s vyhlášením Klimatického závazku hl. m. Prahy a schválením Klimatického plánu hl. m. Prahy z roku 2021, kterým hlavní město

deklaruje svůj přístup k naplnění mezinárodních cílů snižování emisí CO₂, a rovněž s ohledem na připravovanou legislativu v oblasti obnovy vozového parku autobusů, je velký důraz kladen na přípravu širšího využívání alternativních paliv v autobusové dopravě. Na základě těchto požadavků byla Dopravním podnikem zpracována Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP, která komplexně a systémově shrnuje veškeré dosavadní poznatky a pro nadcházející dekádu předkládá scénáře možného vývoje v oblasti obnovy vozového parku autobusů včetně finančních souvislostí. Vedle přípravy zásadních projektů, zaměřených na komplexní elektrifikaci vybraných autobusových linek, je a bude nadále pokračováno rovněž v ověřování jednotlivých využitelných technologií a různých typů vozidel, např. vodíkový pohon.





0

DOPRAVA

1



Doprava

KVALITA SLUŽEB

Dobře fungující a neustále se rozvíjející systém řízení kvality, který zohledňuje potřeby zákazníků a splňuje jejich očekávání, je předpokladem úspěšnosti DPP při zajišťování veřejné přepravy osob v Praze a jejím okolí.

Řízení kvality v DPP zajišťuje úsek dopravní.

Zvyšování úrovně poskytované služby usnadňují v DPP zavedené standardy kvality, které jsou v souladu s požadavky a doporučeními normy EN 13816. V rámci Programu kvality služby DPP monitoruje, analyzuje a přijatými opatřeními napomáhá zlepšovat úroveň plnění jednotlivých standardů kvality. Trendy jednotlivých standardů kvality prokazují vysokou úroveň poskytované služby – přepravy cestujících a naplňují dlouhodobý cíl společnosti – zlepšování úrovně poskytovaných služeb MHD a tím zvyšování spokojenosti cestujících.

Program kvality služby garantuje pravidelné měření standardů kvality:

- **Přesnost provozu** – přesnost a spolehlivost dopravy, dodržování jízdních řádů
- **Informování veřejnosti** – poskytování aktuálních a srozumitelných informací
- **Přijetí cestujících** – úroveň jednání a přístupu provozních zaměstnanců k cestujícím
- **Stejnokroj** – vzhled zaměstnance – upravenost zaměstnance, stejnokrojová kázeň
- **Funkčnost jízdenkových automatů** – funkčnost a spolehlivost, úplnost informačních prvků zařízení pro výdej jízdenek
- **Dostupnost bezbariérových zařízení** – provozní spolehlivost výtahů a plošin v metru
- **Plnění grafikonu** – plnění objemu plánovaných dopravních výkonů
- **Dostupnost přepravy ve stanicích metra** – dodržování garantovaného přístupu cestujících k přepravě v metru
- **Čistota a vzhled vozidel** – sledování vnější i vnitřní čistoty a vzhledu vozidel
- **Bezpečnost provozu** – rozbor událostí s dopadem na bezpečnost cestujících
- **Vliv provozu vozidel metra a autobusů na životní prostředí** – dopad provozu metra a autobusů na životní prostředí (tvorba emisí)
- **Komunikace prostřednictvím webu a sociálních sítí** – sledování četnosti a správnosti sdělovaných informací

Plnění standardů kvality v roce 2022

Standard kvality	Úroveň náročnosti	Plnění
Přesnost provozu	85 % spojů je provedeno přesně nebo v povolené odchylce	90,62
Informování ve stanicích metra	90 % stanic má všechny informace aktuální, čitelné, viditelně umístěné a oficiální	99,09
Informování ve vozech metra	95 % vozů je vybaveno předepsanými informacemi	99,31
Informování na zastávkách povrchové dopravy	90 % zastávek má všechny informace aktuální, čitelné, viditelně umístěné a oficiální	99,12
Informování na a ve vozidlech povrchové dopravy	95 % vozů je vybaveno předepsanými informacemi	99,53
Přijetí cestujících	90 % cestujících je spokojeno s jednáním zaměstnance	98,48
Stejnokroj	95 % zaměstnanců má na sobě stejnokroj a odpovídá požadavkům na upravenost	97,63
Funkčnost povrchových jízdenkových automatů	90 % automatů je funkčních a vzhledově přijatelných	97,08
Dostupnost bezbariérových zařízení v metru	90 % zařízení jsou dostupná a mají patřičný vzhled	96,78
Plnění grafikonu	99,80 % plnění plánovaných objemů	99,93
Dostupnost přepravy v metru	95 % stanic je v provozní době přístupných	99,59
Čistota a vzhled vozidla	85 % vozidel cestující shledá v čistém a udržovaném stavu	94,73
Bezpečnost provozu	Provoz metra, tramvají a autobusů je bezpečný	splněn
Energetická náročnost provozu vozidel metra	Stanovená energetická náročnost není překročena (100 %)	85,55
Vliv provozu autobusů na životní prostředí	Podíl autobusů do 12 let	91,78
Komunikace prostřednictvím webu a sociálních sítí	Četnost sdělovaných informací	splněn

Systémy řízení kvality byly v roce 2022 prověřeny z hlediska plnění požadavků kritériálních norem audity QMS nadnárodní certifikační společností.

Přehled samostatných certifikátů QMS v roce 2022

Útvar	Certifikované procesy	Typ auditu	Norma	Certifikační organizace
DPP	Provozování veřejné pravidelné a nepravidelné hromadné přepravy osob metrem, tramvajemi, trolejbusy, autobusy a lanovou dráhou a výstavba a údržba potřebné infrastruktury pro provoz Provozování historických vozidel a Muzea MHD. Provozování autoškoly v rozsahu skupin vozidel B, C, D a školicího střediska v rozsahu provozování C, D	certifikační a dozorový	ISO 9001	LRQA
DPP	Provozování veřejné pravidelné a nepravidelné hromadné přepravy osob metrem, tramvajemi, trolejbusy, autobusy a lanovou dráhou a výstavba a údržba potřebné infrastruktury pro provoz	dozorový	EN 13816	
středisko STK	Provozování Stanice technické kontroly.	dozorový	ISO 9001	
provozovna Opravna tramvají	Opravy a modernizace elektrických strojů a přístrojů trakčních vozidel, podvozků a vozových skříní tramvají, převodovek a dílů pro kolejová vozidla	dozorový	ISO 9001	

Auditoři certifikační společnosti (LRQA Česká republika s. r. o.) nezjistili žádné závažné nedostatky a potvrdili plnění požadavků uvedených norem. Jako silnou stránku prověřovaných systémů řízení kvality hodnotili auditoři odbornou způsobilost našich zaměstnanců a vstřícný přístup k cestujícím.

DPP byl potvrzen certifikát QMS dle ISO 9001, týkající se všech hlavních procesů společnosti. Součástí certifikátů je i splnění požadavků normy EN 13816 (Program kvality služby – standardy kvality).

Pro roky 2022 a 2023 získal DPP značku kvality CZECH MADE od České společnosti pro jakost. Tato prestižní značka potvrzuje vysokou kvalitu poskytovaných služeb DPP (veřejná přeprava osob – městská a příměstská hromadná doprava).

Pro zvyšování úrovně poskytované služby na území hl. m. Prahy a okolí jsme spolupracovali na hodnocení standardů kvality PID. Společností ROPID byl DPP vždy hodnocen jako „dopravce s vysokou kvalitou“, což je nejvyšší možné pozitivní ohodnocení.

VÝVOJ DOPRAVNÍ SÍTĚ

Metro

V roce 2022 byly v provozu tři linky A, B, C. Počet stanic je 61 a délka linek metra činí celkem 65,4 km.

V roce 2022 nedošlo k žádným změnám v síti metra, do 20. 3. 2022 byl provoz metra omezen v souvislosti s covid-19.

Tramvaje

Provoz na síti tramvajových tratí o délce 146,0 kilometrů k 31. 12. 2022 zajišťovalo 26 denních a 9 nočních linek, jejichž souhrnná délka činila 569,5 km.

V turistické sezoně od 26. 3. do 20. 11. 2022 byla v provozu o sobotách, nedělích a svátcích rovněž historická tramvajová linka 41, od 26.3. do 31. 12. 2022 jezdila zároveň o sobotách, nedělích a svátcích částečně komerční historická tramvajová linka 42 (od 1. 6. do 2. 9. 2022 rovněž v provozu i ve čtvrtek a v pátek). Od 1. 6. do 31. 8. 2022 byla pouze vždy ve středu v provozu historická tramvajová linka 43.

Dne 28. 3. 2022 byla zahájena dlouhodobá výluka TT mezi Palmovkou a Ohradou, od 26. 9. do 15. 12. 2022 proběhla výluka na Bubenském nábřeží. Od 9. 4. 2022 je zprovozněna v pravidelném provozu tramvajová trať ze zastávky Sídliště Barrandov do zastávky Holyně, kam byla prodloužena linka 5. Od 1. 7. 2022 je prodloužena část spojů linky 17 ze zastávky Výstaviště do zastávky Kobylisy/ Březiněveská a linka 24 z Kobylis do zastávky Vozovna Kobylisy. Od 13. 8. 2022 je v provozu nové obratiště (terminál) Depo Hostivař, kam byla prodloužena linka 7 a linka 16 tímto terminálem projíždí. Do 20. 3. 2022 byl provoz tramvajů omezen v souvislosti s covid-19, při které byl až do 15. 5. 2022 dočasně přerušen provoz nostalgické linky 23.

Autobusy

Ke konci roku 2022 provozoval DPP v systému Pražské integrované dopravy na komunikační síti o délce 860,08 km 101 denních městských linek, 14 příměstských linek, 18 školních, 14 nočních městských linek a 1 linku pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Úhrnná délka všech 148 linek činila 1852,7 km.

Do 20. 3. 2022 byl provoz autobusů omezen v souvislosti s covid-19.

Dne 3. 1. 2022 byla zřízena linka 357 v trase Opatov – Čestlice – Nupaky, školka, u linky 122 byl rozšířen provoz, od 1. 3. 2022 byla dočasně zřízena linka 173 v trase Depo Hostivař – Kardausova (od 2. 5. 2022 trvale), od 1. 9. 2022 byly zřízeny školní linky 253 a 277 a linka 907 převedena do trasy Terminál 1/ Letiště – Baně, od 28. 9. 2022 byla linka 112 zkrácena do trasy Nádraží Holešovice – Zoo Praha-Troja a zřízena linka 234 v trase Nádraží Holešovice – Podhoří.



Trolejbusy

Provoz na síti trolejbusových tratí o délce 6,0 kilometrů zajišťovala k 31. 12. 2022 denní linka 58, jejíž souhrnná délka činila 11,5 km. Pro část trasy mimo trolejové vedení byl využíván bateriový pohon. Provoz linky 58 výrazně ovlivnila výluky v Prosecké ulici.

Dne 15. 10. 2022 byl obnoven provoz na lince 58 v dočasné trase Letňany – Čakovice, od 3. 12. 2022 je linka 58 prodloužena do trvalé trasy Palmovka – Letňany – Čakovice – Miškovice.

DOPRAVNÍ VÝKONY

Celkový dopravní výkon městských a příměstských linek zařazených do systému Pražské integrované dopravy provozovaných DPP včetně zvláštní linkové dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dosáhl 181 188 tis. přepočtených vozových kilometrů (vozkm). Objem dopravních výkonů vyjádřený v místových kilometrech (mkm) představuje 22 786 101 tis. mkm (viz tabulková část).

U dopravních výkonů ve vozkm došlo v porovnání s rokem 2021 ke zvýšení o 5,49 %, objem místových kilometrů vzrostl o 5,20 %.

SLUŽBY PRO ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ OBČANY

Metro

Z celkového počtu 61 stanic metra bylo ke konci roku 2022 přístupno veřejnými osobními výtahy, šikmými schodišťovými plošinami nebo přímými bezbariérovými vstupy 46 stanic. Jedná se o 10 stanic na lince A (Nemocnice Motol, Petřiny, Nádraží Veveřská, Bořislavka, Dejvická, Můstek, Muzeum, Strašnická, Skalka, Depo Hostivař), 18 stanic na lince B (Zličín, Stodůlky, Luka, Lužiny, Hůrka, Nové Butovice, Smíchovské nádraží, Anděl, Karlovo náměstí, Národní třída, Můstek, Florenc, Palmovka, Vysočanská, Kolbenova, Hloubětín, Rajska zahrada, Černý Most) a 18 stanic na lince C (Letňany, Prosek, Střížkov, Ládví, Kobylisy, Nádraží Holešovice, Vltavská, Florenc, Hlavní nádraží, Muzeum, I. P. Pavlova, Vyšehrad, Pankrác, Budějovická, Roztyly, Chodov, Opatov a Háje).

Tramvaje

V tramvajové síti jsou na všech úsecích (mimo nostalgické linky 23) zajištěny garantované nízkopodlažní spoje. Vypravení nízkopodlažních tramvají bylo v plném provozu roce 2022 srovnatelné s rokem 2021.

Autobusy a trolejbusy

Všechny autobusové a trolejbusové spoje, obsluhované vozy DPP, jsou zajištěny nízkopodlažními vozidly. Výjimku tvoří dva oběhy o víkendech, kdy jsou na vybraná pořadí linek 180 a 213 nasazována nostalgická vozidla.

PREFERENCE MHD

V uplynulém roce pokračovaly ve spolupráci s orgány města, dopravní složkou Policie ČR a dalšími organizacemi práce na „Projektu preference MHD v Praze“.

V průběhu roku 2022 bylo vybaveno preferencí pro tramvaje 6 světelných signalizačních zařízení. Počet SSZ s preferencí pro tramvaje dosáhl ke konci roku 2022 hodnoty 229 z celkového počtu 253.

V provozu autobusů došlo k navýšení rozsahu vyhrazených jízdních pruhů o více než 4 km, například v ulicích Strakonická, Tupolevova, K Žižkovu, přičemž jejich délka dosáhla ke konci roku 2022 téměř 66 km. Přibylo také 33 signalizací vybavených pro preferenci, jejich celkový počet dosáhl 274 z celkového počtu 532.

JÍZDNÍ ŘÁDY

Pro zajištění provozu linek DPP bylo v průběhu roku 2022 v Databázi grafikonů zpracováno celkem 11 953 záznamů. Po třech letech relativně podobného objemu změn došlo v tomto roce opět k nárůstu zpracovaných grafikonů, a to o cca 1000. Za nárůstem stojí zejména vliv výlukové činnosti.

Při každé změně jízdního řádu je nutné zpracovat grafikony pro všechny dotčené provozní dny a připravit kompletní podklady pro provoz linek DPP. Jedná se zejména o vozové jízdní řády, aktualizaci kilometrických proběhů, spotřebu pracovní doby řidičů a poskytnutí informací pro cestující prostřednictvím zastávkových jízdních řádů, vyhledávačů spojených na internetových stránkách DPP a v mobilních aplikacích.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

Pro rok 2022 byl charakteristický mohutný nástup digitalizace všech procesů. S tím je spojeno rozšíření možností zakoupení jízdních dokladů, úhrady přírážek k jízdnému a celkově vstřícnější přístup k cestujícím.

Přepravní kontrolori již plně přešli na elektronickou evidenci výkonu práce na všech traktích a došlo tedy k úplnému zrušení nutnosti zápisů do provozních dokumentů řidičů. Na tento počín navázala příprava digitálního výkazu činnosti implementovaného do aplikace MCDPP. Ke konci roku došlo ke kompletní generační výměně čteček přepravních kontrolorů. Tato nová generace kompaktních kontrolních zařízení je schopná nejen odbavovat úplný sortiment jízdních dokladů včetně všech aplikací a dalších odbavovacích kanálů MOS, ale i přijímat bezhotovostní platby přírážek na místě kontroly.

V roce 2022 se doladily funkcionality e-shopu, který již umožňuje nejen platbu přírážek online, ale i zpětné doložení zapomenutého jízdního dokladu, a poskytuje tak našim někdy roztržitým zákazníkům větší komfort. Dále probíhá integrace plateb přírážek přes e-shopy jiných společností do našeho systému. Jako první byl implementován e-shop PID Lítačka.

Díky vyšší efektivitě práce jsme vybrali o 52 % více přírážek na místě kontroly než v roce 2021 a odbourali tak u značného množství pohledávek nutnost je dále vymáhat soudní cestou. I s přispěním této skutečnosti nám cestující zaplatí 76 % přírážek do 30 dnů od jejich uložení. Počet provedených kontrol se zvýšil o 15 tis. ve srovnání s předchozím rokem.

V personální oblasti se podařilo častými školeními problematiky BOZP snížit počet pracovních úrazů zaviněných cestujícími o více než 80 % oproti předchozímu roku.

V souladu s celospolečenskou poptávkou a veřejnoprávním charakterem naší společnosti byl výrazně snížen počet pohledávek vymáhaných exekučně, k čemuž přispělo zejména ukončování bagatelních exekucí a úspěšně zvládnutá akce Milostivé léto. Velké množství dlužníků tak získalo šanci na nový život bez dluhů.

Počet uložených přírážek	Čistý příjem z přírážek v mil. Kč
255 115	213,7
zvýšení o 16 % oproti roku 2021	zvýšení o 40,8 % oproti roku 2021

PŘEPRVNÍ A DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

V roce 2022 byly v závislosti na aktuálních omezeních zavedených v souvislosti se šířením covid-19 realizovány periodické i operativní fyzické přepravní průzkumy v metru, ve vozidlech povrchové PID a na vybraných profilech tramvajové a autobusové sítě PID, a to především:

- pravidelné profilové průzkumy ve vybraných stanicích metra
- sledování míry ovlivnění pravidelných linek povrchové dopravy výlukovou činností, např. při omezení provozu na Barrandovském mostě v zastávkách Podolská vodárna a Dvorce
- profilové průzkumy při výlukách v oblasti Anděla, např. linky 32 a sledování pravidelných linek na zastávkách Anděl, Újezd a Zborovská
- profilové průzkumy tramvajové linky XC u zastávky Hlavní nádraží při výluce stropní desky na Florenci
- průzkumy v souvislosti se zahájením provozu na nové TT do Holyně
- průzkum na zastávce linky 19 Pankrác
- průzkum v souvislosti se zahájením provozu nové linky 235 (v zastávce Řepínská)
- profilové víkendové průzkumy v prázdninovém provozu tramvajových linek na zastávce Malostranská
- průzkum během prvního provozního dne nově zavedené trolejbusové linky 58
- ověřování automatického počítání cestujících ve vozech 15T ve spolupráci s ROPID
- operativní vozové průzkumy na linkách 128, 148, 230 a na školní lince 255

Díky úspěšnému zavedení dalších systémů automatického počítání cestujících (APC) v dopravních prostředcích DPP bylo v tomto roce pro projektování dopravy na území hl. m. Prahy možné využívat kontinuálně získávaná data o počtech přepravených cestujících:

- ze všech 78 vestibulů metra
- ze 75 tramvajů typu 15T
- z 555 autobusů
- z LD Petřín

Provoz systémů APC implementovaných v prostředí DPP si i v tomto roce vyžádal mnoho kontinuálních podpůrných činností.

Denně byla prováděna podrobná analýza dat o přepravených cestujících, pravidelně importovaných ze systémů APC.

Při detekci a selekci nepřesných, resp. chybných dat byly dotčeným útvarům DPP předávány podklady k průběžným seřízením, resp. opravám vadných senzorů APC.

Probíhala intenzivní spolupráce s jednotlivými dodavateli systémů APC při zdokonalování procesů importu dat do databáze DPP.

Byly realizovány fyzické ověřovací průzkumy přesnosti systémů APC v metru, tramvajích a autobusech.

Ohromné množství dat o počtech přepravených cestujících, kontinuálně získávaných z výše uvedených systémů APC, umožnilo denně vyhodnocovat a spolupracujícím útvarům DPP a organizacím hl. m. Prahy pravidelně předávat tabulková i grafická vyhodnocení aktuálního vývoje počtu přepravených cestujících metrem, tramvajemi a autobusy.

V roce 2022 bylo podle dat ze systémů APC dopravními prostředky DPP přepraveno celkem 891 697 tis. cestujících, z toho:

338 136 tis. cestujících metrem,
317 144 tis. cestujících tramvajemi a lanovou dráhou Petřín,
231 673 tis. cestujících městskými autobusovými linkami vč. ZLD a AE,
16 tis. trolejbusem,
a 4 728 tis. cestujících příměstskými linkami vč. vnějších pásem.

Celkový počet přepravených cestujících v tomto roce vzhledem k výraznému snížení pandemických omezení meziročně vzrostl o 37,53 %.

NEHODOVOST

Dopravní nehodovost se v roce 2022 zvýšila o 14,84 % a meziroční nárůst činil 436 nehod (3374/2938).

V provozu metra se počet nehod zvýšil o 6 (17/11), v provozu tramvajů došlo ke zvýšení počtu nehod o 322 (1467/1145), v provozu autobusů došlo ke zvýšení počtu nehod o 107 (1889/1782), v provozu trolejbusů se počet nehod zvýšil o 1 (1/0).

Počet nehod zaviněných zaměstnanci DPP se meziročně zvýšil o 3,09 %; nárůst činil 39 nehod (1301/1262); z toho v provozu metra nedošlo ke změně (0/0), v provozu tramvají došlo ke zvýšení o 34 nehod (213/179), v provozu autobusů došlo ke zvýšení o 4 nehody (1087/1083), v provozu trolejbusů došlo ke zvýšení o 1 nehodu (1/0).

Při dopravních nehodách vozidel DPP bylo v r. 2022 usmrceno 6 osob, což bylo o 1 osobu více než v roce 2021, (v provozu metra 2/3, v provozu tramvají 4/0, v provozu autobusů 0/2, v provozu trolejbusů 0/0).

INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ

Rok 2022 zaznamenal několik výrazných událostí s vlivem na oblast městské hromadné dopravy a informování cestujících. Důležitou součástí služeb, které cestujícím DPP v tomto roce nabízel, tak byly nejen informace o linkovém vedení, jízdních řádech a rozsahu provozu v trvalém stavu, ale i informace o aktuálních změnách, výlukách a dopravních opatřeních. Cestující se s provozními a dalšími informacemi mohli setkat v tištěné, elektronické i akustické podobě např. ve stanicích metra, na zastávkách povrchové dopravy i přímo ve vozzech.

K nejpodstatnějším informačním akcím roku 2022 patřila například první část ze série víkendových výluk metra v souvislosti s rekonstrukcí stropní desky ve stanici Florenc (5 výluk v roce 2022), oprava mostu a rekonstrukce tramvajové trati v úseku Ohrada – Palmovka od konce března, která je plánována až do konce května 2023, zprovoznění nového úseku tramvajové tratě Sídliště Barrandov – Holyně v dubnu, zprovoznění nového autobusového a tramvajového obratiště Depo Hostivař v srpnu, rekonstrukce kolejové křižovatky Anděl v několika etapách, modernizace tramvajové trati v Modřanech spojená i s pracemi na napojení nového úseku tramvajové trati do Libuše v období letních prázdnin nebo akce v souvislosti s opravou Barrandovského mostu.

Za zmínku stojí i výlukové akce zasahující významnějším způsobem také do linkového vedení v centrální části města (např. rekonstrukce tramvajové trati na Rašínově nábřeží, rekonstrukce tramvajové trati, kanalizace, vodovodu, vozovek i chodníků na Bubenském nábřeží spojená i s budováním nové lávky pro pěši nebo třeba výluka v úseku Karlovo náměstí – Myslíkova z důvodu opravy tramvajové trati), případně výluky úseků metra na linkách A a C z důvodu nutných oprav trati nebo informace k závažnějším výlukám v provozu autobusů jako byly např. rekonstrukce a opravy v oblasti Čakovic, Satalic, uzavírka části ulice Na Strži z důvodu prací na výstavbě trasy D metra nebo v oblasti ulice Vlastina v souvislosti s výstavbou nového úseku tramvajové trati Divoká Šárka – Dědina.

K těmto i ostatním plánovaným a mimořádným akcím s dopadem na linkové vedení, trvalým i dočasným změnám (např. další výluky v provozu tramvají i v provozu autobusů nebo úpravy provozu o vánočních svátcích) byly, kromě textových vývěsek na dotčené zastávky povrchové dopravy, připraveny k 74 závažnějším akcím rovněž vývěsky se situačním plánkem dané oblasti (to představuje nárůst oproti roku 2021, kdy byly připravovány ke 43 akcím, o více než 70 %). Letáky v několika různých typech byly vydány celkem k 34 akcím (počty letáků

na jednotlivé akce se liší podle závažnosti a dopadu na linkové vedení). Pro informování o závažnějších změnách v provozu PID byly u 37 akcí využity také velké informační tabule, které jsou přímo ve správě DPP (a u dalších 23 akcí informační tabule zajišťované investorem), umístěné v oblastech dotčených změnou.

Na významné dopravní uzly a místa dotčená změnami byli při 38 závažnějších akcích opět nasazováni informátoři, kteří seznamovali (v češtině i angličtině) cestující s podrobnostmi k dané změně přímo na místě (v roce 2021 se jednalo o 16 akcí).

V průběhu roku bylo (v převážné většině na téma dočasných či trvalých změn v provozu PID) připraveno 170 zpráv pro internetové stránky DPP i případné další využití v tisku (tedy přibližně o 15 % více než v roce 2021) a 235 hlášení do stanic metra, z toho 122 v češtině a 113 v cizojazyčné (zejména anglické) verzi (i zde se jedná o nárůst oproti roku 2021, tentokrát přibližně o 40 %).

Pro aktualizaci a údržbu informací na zastávkách povrchové dopravy bylo za rok 2022 uskutečněno 3523 výjezdů do všech tramvajových zastávek a do autobusových zastávek vybavených označnickými zastávkami v majetku DPP, a to jak na území hl. m. Prahy, tak v přílehlém regionu obsluhovaném linkami PID (umísťování a odstraňování přenosných označnických zastávek při dočasných dopravních opatřeních, úpravy a změny zastávkových informačních prvků, výměny jednotlivých zastávkových jízdních řádů – tento rok v celkovém množství 139254 kusů, což představuje nárůst oproti loňskému roku o 3300 kusů, dále rozvoz, instalace a po akci zase odstranění informačních vývěsek, změny a drobná údržba vývěsního příslušenství označnických zastávek apod.) Za zmínku stojí i fakt, že výrazněji narostl počet menších akcí vyžadujících převěs zastávkových jízdních řádů. Vezmeme-li do úvahy celkový počet avíz ke změně zastávkových jízdních řádů, tak ten zaznamenal meziročně nárůst přibližně o cca 10 % (448 avíz v roce 2021 a 488 avíz v roce 2022).

Pro všechna zrealizovaná dopravní opatření, výlukové i pravidelné stavy bylo za rok 2022 vyrobeno 7331 kusů prvků informačního systému pro cestující na zastávkové sloupky s aktuálním stavem informace pro danou zastávku (nárůst o více než 1100 ks). Za rok 2022 má DPP v rámci zajištění informovanosti na zastávkách povrchové dopravy přibližně 88% podíl všech realizovaných dopravních opatření na území hl. m. Prahy. Za vzestupem statistických hodnot oproti roku 2021 stojí zejména stavební činnost v prostoru zastávek povrchové dopravy v souvislosti s celoplošnou výměnou městského mobiliáře.

V aktualizované podobě byly, zejména v souvislosti s trvalými změnami linkového vedení, vydány i některé další informační materiály pro cestující, jako např. mapy Prahy se zakreslenou sítí PID (ve verzi pro vitríny ve stanicích metra a vybraných přístřešcích na zastávkách povrchové dopravy), schéma linkového vedení metra a tramvají do vozů tramvají i do vozů metra nebo schémata linkového vedení tramvají a autobusů noční dopravy do vozů povrchové dopravy a informačních vitrín ve stanicích metra.

STŘEDISKA DOPRAVNÍCH INFORMACÍ A FANSHOP DPP

18

Pobočky Středisek dopravních informací (SDI) nabízely klientům DPP v roce 2022 standardní rozsah služeb: komplexní informace a poradenství v oblasti provozu a tarifu PID v češtině a cizích jazycích, prodej jednotlivých i dlouhodobých jízdních dokladů a duplikátů, příjem podnětů veřejnosti, distribuci dopravních i turistických informačních materiálů a prodej suvenýrů s tematikou dopravy a Prahy. Zaměstnanci SDI zároveň zajistili provoz stánků Fanshopu na marketingových akcích a veletrzích, mezi jinými na Dnech otevřených dveří DP, dni PID nebo veletrzích Czechbus a e-SALON.

V souvislosti s posilováním role on-line prostředí byla do rutinního provozu zavedena služba komunikace s klienty prostřednictvím chatovacího okna umístěného napříč webem DPP. Zákazník, který nenajde odpověď na svůj dotaz v automatizovaném chatbotu, má možnost se nechat přepojit na informátora nebo zanechat svůj dotaz k zodpovězení na zadaný e-mail. Informátoři v roce 2022 vyřídili 16 687 požadavků, další tisíce dotazů vyřešil chatbot. Služba je zařazena do databáze smart city projektů DPP.

V návaznosti na uvolnění opatření proti šíření pandemie covid-19 došlo k opětovnému nárůstu počtu zákazníků v Infocentrech. Jejich množství však bylo zejména v jarních měsících negativně ovlivněno ruskou invazí na Ukrajinu. Roční počet zákazníků dosáhl 1 096 680 osob, podíl cizojazyčně hovořících klientů dosáhl opět 40 %.

Tržba v SDI přesáhla 455 milionů Kč vč. DPH, přičemž v souvislosti s oživením cestovního ruchu došlo k nárůstu prodeje jednotlivých jízdenek o 135 % a ke zvýšení tržby za nákup dlouhodobých kupónů o 8 %. Nejvytíženější pobočkou zůstaly obě informační kanceláře ve stanici Hlavní nádraží, následované oblíbenými pobočkami na Andělu a Můstku. Pro zásilku z Fanshopu nejvíce zákazníků zaměřilo do SDI Můstek.

Fanshop DPP zaznamenal za rok 2022 další nárůst zájmu zákazníků, kterých do obchodu zavítalo více než 165 000. Prodej fanouškovských předmětů, publikací a suvenýrů meziročně stoupl o 3 % na celkových 12 449 kusů zboží. Vstupenek a jízdenek na akce DPP bylo prodáno 3 779 ks, což představuje meziroční nárůst téměř na dvojnásobek. Tržba meziročně vzrostla o 42 % a za rok 2022 přesáhla 3,2 milionu Kč vč. DPH.



02

TECHNIKA



V roce 2022 se uskutečnila celá řada provozních a investičních akcí.

V metru pokračovala komplexní modernizace stanice Jiřího z Poděbrad, kde se v rámci jednoho projektu mimo nezbytnou stavební obnovu veřejných prostor a výměny eskalátorů uskuteční ještě vybudování nového bezbariérového zpřístupnění stanice a proběhne modernizace technologií. Navíc je tento projekt ještě koordinován s projektem Prahy 3 a HMP na obnovou samotného náměstí Jiřího z Poděbrad na povrchu. Pokračovaly také práce na rozsáhlé rekonstrukci stropní desky ve stanici Florenc. Realizace bude trvat až do roku 2025, v roce 2022 se uskutečnilo prvních pět víkendových výluk na trase C. V roce 2022 rovněž pokračovala intenzivní spolupráce na výstavbě nové trasy metra I.D. V celém Úseku technickém - Metro byla dokončena certifikace dle standardů Systému managementu kvality ISO 9001.

Na povrchu to bylo v oblasti nové výstavby terminálu Depo Hostivař, který se podařilo v roce 2022 zahájit a celý postavit. Dokončena byla dále 1. etapa Barrandov-Slivenec (tj. úsek do Holyně) a zahájeny byly novostavby TT Modřany-Libuš, Divoká Šárka-Dědina a Dvorecký most (DPP nebyl investorem). Z pohledu nové infrastruktury je to také první novodobá trolejbusová trať a z rekonstrukcí je nejvýznamnější zahájení rekonstrukce trati Ohrada – Palmovka. V rámci rekonstrukcí jsme pokračovali ve výstavbě bezbariérových zastávek a koncem roku jich bylo více než 83 %.

U vozového parku metra byl v roce 2022 jako v předešlých letech počet provozních vozů beze změn a průměrné stáří vozidel tak několik let přímkově stoupá pravidelně o jeden rok, je přes 17 let. U autobusů je průměrné stáří vozového parku k 7 letům a u tramvají je průměrné stáří vozového parku 13,5 roku. Se schválením Klimatického plánu hl. m. Prahy z roku 2021 je kladen velký důraz na elektromobilitu a přípravu širšího využívání alternativních paliv v autobusové dopravě. V roce 2022 bylo uvedeno do provozu 14 elektrobusů standardní délky.

VOZOVÝ PARK

Metro

Provozní vozový park metra tvořilo k 31. 12. 2022 celkem 730 vozidel, z toho:

- **rekonstruovaná vozidla typu 81-71M** 465 ks
- **vozidla typu M1** 265 ks

Pro nejbližší období se jedná o ustálený počet a nepředpokládá se jejich navýšení. V provozním stavu vozidel metra nejsou zahrnuty 2 historické soupravy, které tvoří 3 vozy typu EČs a 5 vozů typu 81-71. Tyto soupravy jsou určeny pro realizaci programu Zážitková turistika.

Celkové správkové procento za rok 2022 bylo 11,82 %. Průměrné stáří provozních vozů dosáhlo 17,35 roku.

Tramvaje

Provozní vozový park tramvají tvořilo k 31. 12. 2022 celkem 769 vozů, z toho:

- **modernizované nízkopodlažní KT8D5.RN2P** 54 ks
- **nízkopodlažní tramvaje 14T** 55 ks
- **nízkopodlažní tramvaje 15T** 250 ks
- **vozy T3M2 DVC** 18 ks
- **vozy T3R.P** 337 ks
- **částečně nízkopodlažní T3R.PLF** 35 ks
- **vozy T3 + T3SU, T3M a T6A5** 20 ks (do provozu zasahují jen omezeně)

(v počtu 769 nejsou zahrnuty historické vozy)

V roce 2022 pokračovala modernizace vozů KT8D5 (původem z Miškolce). Do konce roku byl do pravidelného provozu umístěn vůz 9104. Pokračovalo i provádění malé modernizace vozů 14 T v rámci prohlídek pravidelné údržby. Malá modernizace byla provedena na vozech 9113, 9123, 9150 a 9158. I přes značné problémy se zajištěním potřebných materiálů se podařilo rozběhnout projekt modernizace 65 vozů T3R.P na nízkopodlažní variantu T3R.PLF, která probíhá v OT Hostivař a současně ve spolupráci s firmou Pragoimex v Krnově. Do konce roku byly dokončeny první dva vozy (8286 - OT a 8293 - Krnov) a probíhá jejich zprovoznění a následný legislativní proces.

Celkové správkové procento za rok 2022 bylo 16,06 %. Oproti roku 2021 došlo ke zlepšení u všech typů vozidel, nicméně na jeho výši se stále negativně projevuje časově náročnější doba oprav vozů 14 T a 15 T včetně déle trvajících oprav po mimořádných událostech. V roce 2022 se podařilo v rámci pomoci Ukrajině realizovat odvoz 20 již z provozu odstavených vozů (15xT6A5, 5xT3SU). Průměrné stáří provozních vozů (bez retro vozů) dosáhlo 13,54 roku, s výhledem vyřazování tramvají staršího data výroby a zařazováním modernizovaných vozů KT8N2 a T3R.PLF.

Autobusy

Provozní vozový park autobusů a trolejbusů tvořilo k 31. 12. 2022 celkem 1192 autobusů a jeden trolejbus. Kloubových autobusů bylo evidováno 502 (z toho 500 nízkopodlažních), autobusů standardní délky celkem 577 (z toho 575 nízkopodlažních), midibusů 59, 40 midibusů+ a 14 elektrobusů.

Zbývající vysokopodlažní autobusy (2 kategorie S a 2 kategorie K) jsou určeny pro provoz „Retro linek“ (linky 180 a 213).

Na počátku roku bylo nakoupeno 14 elektrobusů standardní délky Škoda E'City 36BB. Pro ověřovací účely před uskutečněním dodávky sériových vozidel Iveco byl v květnu a červnu výrobcem zapůjčen standardní naftový autobus Iveco Streetway 12. V průběhu roku byl provozován i pronajatý kloubový autobusu SOR NS18. Na zkušební trati s linkovým označením 58 byl velmi omezeně provozován vlastní trolejbus Škoda 24Tr, používaný pro zaškolování řidičů a dílenského personálu, a také krátkodobě pronajatý trolejbus Škoda 30Tr z DPHK, a. s.

Z provozního stavu bylo odstaveno celkem 24 autobusů. 20 z nich bylo typu SOR NB 12 z roku 2009, 2 speciální autobusy Iveco Crossway LE z roku 2008 pro linku AE a 2 minibusy SOR BN 8,5 z let 2010 a 2011.

Celkové správkové procento za rok 2022 bylo 9,13 % a průměrné stáří provozních autobusů dosáhlo k 31. 12. 2022 hodnoty 6,86 let.

Vnitropodniková doprava

Vozový park útvaru Vnitropodnikové dopravy měl ke konci roku 2022 celkem 421 vozidel. Oproti roku 2021 jsme snížili celkový počet o 21, přestože jsme v roce 2022 v rámci plánované obměny vozidel stávajícího vozového parku dopravního podniku pořídili celkem 9 nových vozidel. Byla pořízena 4 vozidla MB Unimog (skříňová nástavba – dvoucestné), 1 vozidlo MB Eonic (čisticí vozidlo na výhybky a odsávání kalů ADR), 1 vozidlo MB Actros (čistění kolejových tratí), 1 vozidlo VW Multivan (dispečerské), 1 vozidlo Škoda Superb, 1 vozidlo Hako City Master (multifunkční čisticí stroj). Nově pořízená vozidla splňují platnou emisní normu Euro 6.

V roce 2022 byla přijata „Strategie Vnitropodnikové dopravy“. V rámci přijatých opatření proběhla redukce referentských vozidel a havarijního pojištění a rozšíření kapacit interní autopůjčovny. Interní autopůjčovna byla rozšířena o lokality ÚD Hostivař a Depo Kačerov, kde jsou vozidla k dispozici nonstop.

Průměrné stáří vozidel vnitropodnikové dopravy k 31. 12. 2022 dosáhlo 7,7 let.

Elektromobilita

V souvislosti s vyhlášením Klimatického závazku hl. m. Prahy z roku 2019 a schválením Klimatického plánu hl. m. Prahy z roku 2021, kterým hlavního město deklaruje svůj přístup

k naplnění mezinárodních cílů snižování emisí CO₂, a rovněž s ohledem na související legislativu v oblasti obnovy vozového parku autobusů je kladen velký důraz na přípravu širšího využívání alternativních paliv v autobusové dopravě. Na základě těchto požadavků byla Dopravním podnikem zpracována Koncepce využití alternativních paliv v podmínkách autobusové dopravy DPP, která komplexně a systémově shrnuje veškeré dosavadní poznatky a pro nadcházející dekádu předkládá scénáře možného vývoje v oblasti obnovy vozového parku autobusů včetně finančních souvislostí. Koncepce byla v roce 2020 kladně projednána a schválena rovněž Radou hl. m. Prahy.

Vedle přípravy zásadních projektů, zaměřených na komplexní elektrifikaci vybraných autobusových linek, je a bude nadále pokračováno rovněž v ověřování jednotlivých využitelných technologií a různých typů vozidel (např. vodíkový pohon).

V rámci rozvojových projektů elektrifikací autobusových linek byla v roce 2022 úspěšně realizována Elektrifikace autobusové linky 140 (budoucí trolejbusové linky 58). Dne 15. 10. 2022 proběhlo slavnostní zahájení provozu úseku Letňany – Čakovice a zároveň bylo připomenuto padesátileté výročí ukončení trolejbusového provozu v Praze (15. 10. 1972). Dodávka 15 nových bateriových kloubových trolejbusů SOR TNS 18 s elektrovýzbrojí od firmy Cegelec, které nahradí stávající naftové autobusy nasazované na tuto linku, by měla proběhnout v první polovině roku 2023.

V roce 2022 výrazně pokročila i příprava elektrifikace linky 119 (Nádraží Veleslavín – Letiště), která bude elektrifikována rovněž prostřednictvím tzv. dynamického způsobu nabíjení. Počítáno je s instalací nabíjecí troleje přibližně na polovině trasy linky. Pro zajištění provozu na lince 119 (budoucí trolejbusové lince 59) byla vysoutěžena dodávka 20 tříčlankových velkokapacitních bateriových trolejbusů výrobce ŠKODA-SOLARIS s délkou až 25 m, díky čemuž dojde i k dlouhodobě požadovanému navýšení přepravní kapacity na lince. V závěru roku 2022 byla zahájena samotná realizace stavby, přičemž první trolejbusy by se měly na nové trolejbusové lince projet začátkem roku 2024.

Začátkem roku 2022 došlo ke zprovoznění všech 14 standardních elektrobusů využívajících princip stacionárního nabíjení, založený na dvupólové technologii. Elektrobusy jsou nasazovány převážně na vybraná pořadí linek 154 a 213, o víkendy i na další linky, přičemž k nabíjení využívají instalované nabíjecí troleje v terminálu Želivského, u metra Strašnická a v garážích Vršovice.

Dále pokračuje rovněž v letech 2020 a 2021 Radou hl. m. Prahy schválená projektová příprava elektrifikací autobusových linek 131 [51], 137 [52], 176 [53] a 191 [56], obsluhujících převážně levobřežní část města, a elektrifikace linky 201, zajišťující tangenciální spojení v severovýchodní části města. Na uvedených linkách je počítáno s realizací trolejového vedení pro dynamické nabíjení prostřednictvím bateriových trolejbusů. V roce 2022 výrazně pokročila příprava především u linek 137 a 176, kde došlo k podání žádosti o společné povolení, resp. k finalizaci dokumentace ke společnému povolení a její rozeslání na příslušné orgány státní správy a samosprávy. Dokumentace pro společné povolení byla rozpracována i u dalších dvou linek 131 a 191. Bohužel

v případě snahy o zajištění projektové přípravy pro záměr linky 201 se v plné míře projeví zcela vyčerpané projekční kapacity, které mohou významněji způsobit časové prodlevy v přípravě elektrifikačních projektů.

V souvislosti se zajištěním kontinuální obnovy vozového parku autobusů i v horizontu po roce 2024 a s přihlédnutím k procesní složitosti přípravy záměrů nabíjecí infrastruktury byly v roce 2022 Radou hl. m. Prahy a potažmo Představenstvem DPP schváleny další záměry elektrifikací autobusových linek, jejichž příprava by měla kontinuálně navazovat na již připravované projekty. Jedná se o následující projekty:

- Elektrifikace autobusových linek 142 a 225
- Elektrifikace autobusových linek 174 a 184
- Elektrifikace autobusových linek 136 a 150
- Elektrifikace autobusové linky 112

Další etapa elektrifikace linek v oblasti Jihozápadního města zároveň vhodně navazuje a synergicky doplňuje právě připravovanou 1. etapu elektrifikace v této části města, čímž do budoucna vznikne ucelená síť nabíjecí infrastruktury, která umožní zajistit většinově ekologický, tišší a energeticky šetrnější provoz autobusových linek v levobřežní části města.

V případě záměru autobusových linek 136 a 150 se jedná o přepravní vztah v relaci Sídliště Čakovice – Vysočany – Flora – Michle – Kačerov – Lhotka – Modřany, který představuje jednu z nejvytíženějších a nejvýznamnějších tangenciálních přepravních vazeb v rámci systému veřejné dopravy v Praze. Tato vazba nebude s ohledem na technické a geografické podmínky ani v dlouhodobém horizontu nahrazena jiným, např. kolejovým řešením. Z tohoto důvodu je vhodné uvedený autobusový tah převést do režimu bateriových trolejbusů, což mimo jiné vytvoří předpoklady pro nasazení kapacitnějších tříčlankových vozidel. Obdobně tento předpoklad vytvoří i záměr elektrifikace linky 112 (spojení do ZOO Praha), která se především v letní sezoně potýká z častými kapacitními problémy.

V roce 2022 byla rovněž schválena příprava nabíjecí infrastruktury pro dvoupólové elektrobuses, kdy by mělo dojít k projektové přípravě a následně realizaci nabíjecích trolejí ve vybraných autobusových obratištích v rámci území hl. m. Prahy tak, aby bylo možno postupně do roku 2026 pořídit až 100 dvoupólových elektrobusesů.

Dopravní podnik se nadále aktivně věnuje také zkouškám nových technologií v oblasti elektromobility autobusové dopravy. V roce 2022 ve spolupráci s hl. m. Prahou a externími partnery pokročila příprava testovacího projektu vodíkového autobusu na lince 170 s využitím připravované veřejné plničky vodíku v oblasti Barrandova. Testování vodíkového autobusu by mělo být zahájeno v roce 2023.

Součástí naplňování emisních a energetických cílů v rámci obnovy vozového parku autobusů budou kromě výše uvedených bateriových trolejbusů a elektrobusesů rovněž diesel-elektrické autobusy, které umožňují dosáhnout snížení spotřeby paliva a potažmo emisí až o 25 %.

DOPRAVNÍ CESTY

Metro

V roce 2022 byla dokončena certifikace zbývajících jednotek a odborů. Technický úsek Metra je tak kompletně certifikován dle standardů Systému managementu kvality ISO 9001.

Úsek technický-Metro zajišťoval provoz, údržbu a opravy technologických celků:

Pátevní napájecí systém, jehož základ tvoří přívodní napájecí kabely 22 kV o celkové délce kabelů 493 km z 16 rozvodů 110/22 kV PRE do 19 elektrických stanic a distribuční kabely 22 kV o celkové délce 495 km. Sedmdesát elektrických stanic, z toho 25 distribučních transformoven (DT), 1 měnič (M) a 44 měničů a distribučních transformoven (MDT), ve kterých je 342 ks transformátorů, z toho 97 trakčních a 245 distribučních. Síť trakčního napájení s kabelovou sítí o délce 302 km, 161 ks zdrojů bezvýpadkového napájení (UPS), automatizované systémy dispečerského řízení elektrických silových zařízení a osvětlení. Systém osvětlení, který představuje 42000 kusů svítidel ve veřejných prostorech, 44700 kusů svítidel ve služebních prostorech a 24300 kusů svítidel v traťových tunelech, spojkách, větracích šachtách apod., tj. celkem cca 111 000 kusů svítidel.

Zabezpečovací a automatizační zařízení, která tvoří staniční a traťová zabezpečovací zařízení, stacionární část vlakových zabezpečovacích systémů na všech tratích metra, automatizovaný systém dispečerského řízení dopravy (ASDŘ-D).

Sdělovací zařízení, tj. telefonní zařízení včetně telefonní sítě povrchových objektů DPP, systémy elektrické požární signalizace (EPS), elektronická zabezpečovací signalizace (EZS), systém průmyslové televize (PTV), hodinová zařízení, rozhlasová zařízení, odbavovací systém, informační systémy (AIS, VIP), technologická síť, systémy pro navádění nevidomých, zařízení pro rádiové spojení (VKV), systém elektronické kontroly vstupu (EKV), informační panely nad odbavovací čarou (IPOČ) atd.

Stanice metra, tunely a provozně stavební objekty, což představuje 61 stanic metra, 169 km kolejí jednokolejně a 108 km tunelů. Z uvedených délek kolejí je 139 km traťových (vč. spojek mezi tratěmi a spojek do dep), 5 km zkušebních tratí, 23 km kolejí v depech a cca 2 km je dlouhá vlečka z depa Kačerov na trať SŽ. Ze 108 km tunelů je 88 jednokolejných a 20 km dvojkolejných.

Drážní vozidla nezávislé trakce pro zajištění údržby a oprav na tratích metra: 37 hnacích vozidel, 3 speciální hnací vozidla, 115 hnaných vozidel a jedna historická lokomotiva řady 703, na které byla zahájena rekonstrukce.

Dopravní zařízení ve stanicích metra reprezentuje 268 ramen pohyblivých schodů, 161 výtahů a 5 plošin.

Strojně – technologická zařízení představuje 177 ventilátorů hlavního větrání, 3667

ventilátorů staniční VZT, 6924 požárních klapek a požárních stěnových uzávěrů, 435 zařízení řídicího systému ASDŘ-T, 518 fekálních a nefekálních čerpacích stanic, 25 výměnkových stanic a 16 kotelen. Veškerá tato zařízení napájí 2140 silových rozvaděčů.

Zařízení ochranného systému metra (OSM) zastupuje kromě základních strojně – technologických zařízení speciální zařízení na filtroventilaci, tlakovou ochranu, zařízení na zajištění nezávislého zdroje energií a vody. Součástí ochranného systému metra je i v některých stanicích vybudovaný protichemický varovný systém.

Jednotky úseku technického – Metro se v průběhu roku v rámci svojí kompetence podílely na různých stupních přípravy či realizace rozsáhlých investičních akcí.

V květnu byla úspěšně realizována první z řady víkendových výluk provozu metra C v rámci rekonstrukce stropní desky ve stanici Florenc C. V roce 2022 bylo realizováno celkem 5 víkendových výluk a současně byla vyzkoušena manipulace s nosníky i v rámci nočních přepravních výluk bez vyloučení provozu. Pokračovaly práce na zbudování bezbariérového přístupu do stanice Jiřího z Poděbrad a v rámci roku se připojily i práce v samotné stanici, včetně podzimních záborů v podchodu stanice. Ve stanici Kačerov byla provedena oprava přístřešku u autobusové zastávky na ulici Michelská směr centrum. Na podzim roku byla také dokončena rekonstrukce podzemních garáží ve stanici Vltavská s kompletní výměnou technologických zařízení.

V tunelu metra mezi stanicemi Dejvická a Bořislavka byla zahájena pilotní instalace reklamních panelů LED multimediálního systému (LMS), který by měl zajišťovat projekci reklamních spotů skrze okna projíždějící soupravy metra.

Na trati C v úseku Kačerov – Háje byla v prosinci dokončena rekonstrukce silových rozvodů a osvětlení tunelů s použitím moderních LED svítidel a pokračovala rekonstrukce osvětlení tunelů na trati A v úseku Náměstí Míru – Jiřího z Poděbrad, zahrnující i kolejové spojky A/C a C/A. V depu Kačerov byla realizována kompletní rekonstrukce DT a po celý rok pokračovala realizace rekonstrukce MDT Želivského s novou, u metra poprvé použitou 12 pulzní technologií. V roce 2022 byla realizována stavba „Modernizace kabelového vedení 22 kV v úseku Vltavská – Nádraží Holešovice“. Problémy s oslněním strojvedoucích při vjezdu do stanice Motol řešila úprava osvětlení v adaptačním pásmu, současně bylo upraveno i osvětlení na odstavných a obratových kolejích. Byla započata realizace stavby „Modernizace elektrického ohřevu výměn (EOV) na depu Kačerov“, která bude dokončena na jaře v roce 2023.

V průběhu roku byla dokončena instalace informačních panelů nad odbavovací čarou v dalších sedmi stanicích (PA, HA, RO, OP, KC, BD, IP) a na obratišti tram u stanice Depo Hostivař. V rámci dvou víkendových výluk provozu byla zahájena výměna staničních počítačů vlakového zabezpečovače LZA na trase A, konkrétně ve stanicích metra Skalka a Depo Hostivař včetně zhlaví. Ve spolupráci jednotky Elektrotechnické a jednotky Sdělovací a zabezpečovací pokračoval proces náhrady záložních napájecích zdrojů (UPS).

S využitím prodloužených víkendových výluk v centrální části města pokračovala výměna vysloužilých původních dřevěných pražců za nové betonové v 1. staniční koleji ve stanicích Muzeum a Vyšehrad, v úsecích Muzeum – I. P. Pavlova a I. P. Pavlova – Vyšehrad., celkem tak bylo v roce 2022 vyměněno 1268 pražců. Probíhalo také broušení kolejnic podle schváleného plánu, zejména na trase A a C. Výše uvedené činnosti směřují ke snížení hlučnosti a vibrací z provozu metra a také ke zvýšení komfortu cestování. Podařilo se provést výměnu pražců v kolejích 91 a 92 na depu Kačerov, dále výměnu pražců, podbití a obroušení celého zhlaví na depu Hostivař a výměnu pražců na části zkušební trati v depu Hostivař.

V pokračující realizaci pilotního projektu prediktivní údržby probíhalo zkušební monitorování jednotlivých částí vybraných pohyblivých schodů pomocí akcelerometrů a piezo senzorů za účelem získání dat pro budoucí možnost vyhodnocování jejich provozního stavu a míry opotřebenosti. Ve stanici Zličín byla realizována změna dispozice osobního výtahu č. 377. Otočením šachetních dveří v úrovni výstupu a úpravou kabiny výtahu na průchozí došlo k výraznému zlepšení přístupové cesty zejména pro invalidní osoby na vozíku. V rámci realizace investiční akce „Revitalizace Václavského náměstí“ byla provedena celková rekonstrukce nákladního výtahu č. 060 ve stanici MS-A.

V rámci investiční akce „Modernizace staniční VZT ve 12 stanicích metra“ byly v průběhu roku 2022 dokončeny stanice Jinonice, Malostranská a Pankrác. Probíhají modernizace čerpacích stanic, za rok 2022 jsou to 4 čerpací stanice na trase B v úseku Vysočanská – Náměstí Republiky. Koncem roku byla úspěšně dokončena oprava služebních sociálních zařízení ve stanici metra Nádraží Holešovice. V rámci oprav technologických zařízení došlo k výměně rozvodů vody ve stanici Invalidovna a Hradčanská a k opravě tunelového vodovodu v úseku Flóra – Želivského.

Tramvaje

Jednotka Dopravní cesta Tramvaje zajišťovala provoz, údržbu, rekonstrukce a opravy technologických celků ve své správě. V roce 2022 pokračoval proces modernizace tramvajových tratí s cílem zvýšit jízdní komfort, zkrátit jízdní doby, prodloužit životnost užitím moderních konstrukcí a v neposlední řadě také snížit hlučnost.

Rok zahájila probíhající výstavba 1. etapy prodloužení Barrandov – Slivenec. Tramvajová trať je nyní vedená od obratiště Sídliště Barrandov na vlastním tělese Werichovou ulicí do budoucí ulice Gollové a je ukončena úvratí za zastávkou Holyně se dvěma kusými kolejemi. Konstrukce tramvajové trati je v celé délce stavby řešena s bezžlábkovou kolejnicí 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. Podél ulice Werichova až do zastávky Náměstí Olgy Scheinpflugové jsou instalovány antivibrační rohože a betonové pražce s podpražcovou podložkou, svršek je zatravněn bez závlahy se substrátem, obohaceným o hydrogel. V celé délce oblouku do zastávky Náměstí Olgy Scheinpflugové u ulice Werichova je z důvodu zvýšení bezpečnosti nainstalována pojistná kolejnice a přídatný profil KRUG. Ve zmíněném oblouku byla také instalována dvě stacionární mazací zařízení pro snížení opotřebenosti kolejnic a hlučnosti tramvajového provozu. V úseku od Náměstí Olgy Scheinpflugové po Holyni je konstrukce tramvajové trati s otevřeným kolejovým svrškem. V prostoru zastávky

Náměstí Olgy Scheinpflugové je povrch tvořen žulovou dlažbou s asfaltovou zálivkou. Na přejezdech a přechodech pro chodce jsou povrchy tvořeny litém asfaltem. Obě vybudované zastávky, tedy Náměstí Olgy Scheinpflugové a Holyně, mají bezbariérová nástupiště osazená novým městským mobiliářem a elektronickými informačními panely. Stavbu provedl externí zhotovitel.

Další probíhající akcí byla rekonstrukce 3. a 4. lodě ve vozovně Strašnice. Původní kolejnice na již dožilých zastaralých podpěrách nahradí bezžlábkové kolejnice 49E1 na prefabrikovaných železobetonových podpěrách. Na 8. koleji bude nainstalován přídatný profil KRUG, aby byla umožněna manipulace s poškozenými podvozky. Stavbu realizuje externí zhotovitel.

V polovině ledna byl na Bubenském nábřeží vybudován provizorní jednokolejný úsek, jehož realizace byla vyvolána stavbou nového přemostění mezi Holešovicemi a Karlínem tzv. lávka „HolKa“. Na začátku a konci jednokolejného úseku byly vyloženy velkoplošné panely BKV a nahradily je dvě kolejové konstrukce, umožňující jednokolejný obousměrný provoz po severní koleji. Stavbu financovala hl. m. Praha a provedl ji externí zhotovitel.

V polovině února začala 1. etapa rekonstrukce na Rašínově nábřeží, konkrétně v úseku mezi Palackého náměstím a Výtoní. Původní tramvajovou trať, tvořenou velkoplošnými panely BKV, nahradila pevná jízdní dráha s upevněním W-tram se zákrytem z litého asfaltu. V části úseku u Výtoně je konstrukce kolejového svršku z důvodu možných budoucích posunů trati tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. V prostoru zastávek Palackého náměstí a v zastávce Výtoň do centra došlo ke zlepšení prostorových podmínek nástupiště a zastávky Palackého náměstí byly osazeny novým městským mobiliářem. V rámci rekonstrukce byla také vyměněna navazující dvoukolejná rozvětvení v křižovatce Palackého náměstí a na Výtoni. Rekonstrukci realizoval DPP vlastní kapacitou.

Na konci února proběhla havarijná oprava tramvajové trati Radlická u zastávky Braunova v obou směrech. Pod tramvajovou trať byla zjištěna kaverna, která způsobila pokles nivelety kolejí. V rámci opravných prací došlo k vybourání původní konstrukce, k sanaci kaverny a k výstavbě nové konstrukce trati, která je nyní tvořena původní kolejnicí NT1 na nové betonové desce se systémem upevnění W-tram. Stavbu realizoval externí zhotovitel.

V březnu byla zahájena výstavba nového obratiště Depo Hostivař v místě stávajícího autobusového terminálu mezi stanicí metra a ulicemi Černokostecká a Sazečská. Autobusový terminál je nově umístěn uvnitř tramvajové smyčky, včetně místa pro odstav BUS a nástupiště. Vjezd a výjezd tramvajů z obratiště je umožněn v obou směrech, tedy jak od Ústředních dílen Dopravního podniku, tak od Strašnic, třemi dvoukolejnými rozvětveními. Konstrukce obratiště je řešena žlábkovou kolejnicí NT1 na dřevěných pražcích ve šterkovém loži. Obratiště disponuje třemi nástupišti, po jednom pro zde ukončené spoje, pro spoje jedoucí do centra a spoje ve směru z centra. Povrch je kombinovaný – prostor zastávek je zadlážděn žulovou dlažbou, přejezdy pro autobusy jsou z litého asfaltu, prostory pro odstav tramvajových vozidel jsou tvořeny krytem z hutněné šterkodrti a zbylé části kolejí jsou zatravněny. Realizaci provedl externí zhotovitel.

Na přelomu března a dubna byla zahájena rekonstrukce tramvajové trati Ohrada – Palmovka, včetně rekonstrukce samotné estakády. Nově bude svršek tramvajové trati tvořen kolejnicemi 49E1 a částečně, v oblouku u zastávky Krejčárek, i žlábkovou kolejnicí NT1. V rámci rekonstrukce dojde ke stavebním úpravám zastávky Krejčárek v obou směrech. Stavbu realizuje externí zhotovitel, úseky přilehlé k estakádě jsou modernizovány vlastní kapacitou DPP.

Duben se nesl ve znamení kompletní etapové výměny kolejové konstrukce křižovatky Anděl. V rámci poslední etapy při výměně dvousměrného rozvětvení ze strany Štefánikovy ulice bylo vyměněno také dvousměrné rozvětvení ze strany od Anděla v kolejové konstrukci křižovatky Újezd. Výměnu provedl DPP vlastní kapacitou.

V dubnu také odstartovala novostavba prodloužení tramvajové trati Modřany – Libuš. Tramvajová trať bude vedena od obratiště Levského podél ulice Generála Šišky s následným vstupem do osy ulice Novodvorská v křižovatce těchto dvou ulic. Ukončení nového úseku bude řešené úvratí s jednou kusou kolejí v křižovatce Novodvorská x Freiwaldova, odkud se připravuje pokračování tramvajové trati k budoucí stanici metra D Nové Dvory. Svršek tramvajové trati bude v celém úseku ulice Generála Šišky řešen bezžlábkovou kolejnicí 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži, od ulice Novodvorská bude použita rovněž bezžlábková kolejnice 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži se zatravněním. V úseku za úvratí bude osazena bloková kolejnice B3 ve velkoplošných panelech BKV. Kromě úseků přejezdů a křižovatky ulic Generála Šišky x Novodvorská, jejichž povrch bude řešený litém asfaltem, bude celý úsek v ulici Generála Šišky s otevřeným kolejovým svrškem. V rámci výstavby vzniknou čtyři nové zastávky, všechny budou bezbariérové. Stavbu realizuje externí zhotovitel. V květnu proběhla výměna oblouků v ulici Milady Horákové, konkrétně v úseku mezi křižovatkami Špejchar a Prašný most. Ve zmíněných křižovatkách proběhla výměna přilehlých dvousměrných rozvětvení a v kolejové konstrukci Prašný most byly vyměněny také spojovací oblouky do Svatovítské ulice. Stavbu realizoval DPP vlastní kapacitou. V květnu také proběhla výměna dvoukolejného rozvětvení v křižovatce Újezd od Vítězné ulice. Stavbu realizoval DPP vlastní kapacitou.

V červenci byly zahájeny hned dvě velké akce. První byla novostavba tramvajové trati Divoká Šárka – Dědina. Tramvajová trať bude vedena od obratiště Divoká Šárka do ulice Vlastina, od křižovatky ulic Vlastina x Drnovská bude trať vedena se zvětšenou osovou vzdáleností kolejí a stromořadím v ose trati. Od křižovatky ulic Vlastina x Drnovská bude trať vedena samostatně podél Drnovské ulice do úrovně s křižovatkou ulic Drnovská x Dědinská, kde bude vybudováno tramvajové obratiště s jednou předjízdou kolejí. Konstrukce obratiště bude řešena žlábkovou kolejnicí NT1 na dřevěných pražcích ve šterkovém loži s povrchem z litého asfaltu. Tramvajová trať je od obratiště Divoká Šárka tvořena žlábkovou kolejnicí NT1 na betonové desce s upevněním W-tram po křižovatku ulic Vlastina x U Silnice s povrchem z litého asfaltu. V úseku ulice Vlastina, od křižovatky s ulicí Ke Džbánům ke křižovatce s ulicí U Silnice, bude použito zdvojené antivibrační opatření betonové desky pro maximalizaci útlumu vibrací. Od křižovatky ulic Vlastina x U Silnice po křižovatku s ulicí Hodčina bude tramvajový svršek tvořit šterkové lože s betonovými pražci, kolejnice a povrchy se liší na obou kolejích. Ve směru do centra bude použita kolejnice 49E1 a jako povrch bude částečně

zatravnění, pouze kaloun u vozovky bude provedený z litého asfaltu. Ve směru do centra bude použita kolejnice NT1 a jako povrch bude použita velká dlažba s asfaltovou záhlvkou. Od křižovatky s ulicí Hodčina po křižovatku s ulicí Žukovského je trať tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích ve šterkovém loži s povrchem z litého asfaltu. Od křižovatky s ulicí Žukovského po křižovatku s ulicí Ciolkovského bude znovu použita bezžlábková kolejnice 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži, povrch bude částečně zatravněn, kalouny sousedící s vozovkou bude tvořit velká dlažba s asfaltovou záhlvkou. Oblouk na křižovatce ulic Vlastina x Drnovská bude tvořen žlábkovou kolejnicí NT1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. Za křižovatkou bude trať vedena s otevřeným kolejovým svrškem až před obratiště s bezžlábkovými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. V celém úseku novostavby vzniknou celkem čtyři nácestné zastávky, tedy Divoká Šárka (za obratištěm), Vlastina, Sídlíště Dědina a Ciolkovského, z nich tři budou mít povrchy řešeny betonovými nástupištními prefabrikáty. Stavbu realizuje externí dodavatel.

Druhou červencovou akcí bylo zahájení 1. etapy modernizace tramvajové trati v ulici Generála Šišky, která proběhla v koordinaci s vložením kolejové konstrukce na prodloužení tramvajové trati do Libuše. 1. etapa zahrnovala úsek mezi Poliklinikou Modřany a obratištěm Levského. Původní dožilé žlábkové kolejnice na zastaralém typu betonových pražců TB ve šterkovém loži nahradily ve většině úseku bezžlábkové kolejnice 49E1, pouze v obloucích u Modřanské rokle a u Sídlíště Modřany jsou použité žlábkové kolejnice NT1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. V oblouku u Modřanské rokle bylo nově vybudované stacionární mazací zařízení, které má v úseku za cíl snížení hlučnosti z tramvajové dopravy a v neposlední řadě také sníží opotřebení kolejnic. V rámci modernizace proběhla i oprava zastávek, včetně nástupních hran a osazení nového městského mobiliáře. Dále také proběhla oprava speciálních staveb: schodiště u Libušského potoka včetně opěrné zídky a také oprava opěrné zídky včetně obou schodišť v nástupní zastávce v obratišti Levského, kde došlo také k obnově izolací a znovunapojení odvodnění na odvodňovací systém. Nově byl vybudován bezbariérový přístup na zastávku Levského. Během výluky se také podařilo vyměnit vratný oblouk v obratišti Sídlíště Modřany spolu s opravou povrchu z velké dlažby. Modernizaci tramvajové trati realizoval DPP vlastní kapacitou, opravy zastávek a speciálních staveb realizoval externí zhotovitel.

V srpnu proběhla modernizace tramvajové trati Kbelská, v úseku mezi kolejovou konstrukcí před vozovnou Hloubětín a křižovatkou ulic Poděbradská x Na Obrátce. Původní celkově dožilý kolejový svršek tvořený žlábkovými kolejnicemi na dřevěných pražcích ve šterkovém loži byl nahrazen bezžlábkovou kolejnicí 49E1 na betonových pražcích ve šterkovém loži. Stavební úpravy doznaly také zastávky Starý Hloubětín. Občasná zastávka Vozovna Hloubětín od Poděbradské byla odstraněna. V koordinaci s modernizací se podařilo vyměnit i přilehlé kolejové konstrukce. Před vozovnou Hloubětín proběhla výměna dvousměrného rozvětvení a v kolejové křižovatce Poděbradská x Na Obrátce bylo vyměněno trojsměrné rozvětvení. Modernizaci i výměnu rozvětvení realizoval DPP vlastní kapacitou.

Koncem září byla zahájena 2. etapa rekonstrukce Bubenského nábřeží v úseku mezi křižovatkou s Argentinskou ulicí a obloukem do ulice Komunardů. Původní tramvajovou trať, tvořenou velkoplošnými panely BKV, nahradila pevná jízdní dráha s upevněním W-tram

se zákrytem z litého asfaltu, pouze v úseku budoucího vyústění lávky „HolKa“ je povrch tvořen velkou dlažbou s asfaltovou záhlvkou. V zimě 2022 zřízený jednokolejný úsek byl v rámci rekonstrukce tramvajové trati demontován. V koordinaci s rekonstrukcí proběhla také rekonstrukce kanalizace a vozovek. Rekonstrukci TT realizoval DPP vlastní kapacitou.

Mimo uvedené akce proběhlo během roku několik dalších drobných akcí v podobě nahrazení výhybkových výměn, oblouků, výřezů kolejnic, navařování oblouků, broušení vlnovitosti či převalků a dílčích oprav povrchů.

Opravy a rekonstrukce tramvajových tratí tradičně doprovázela i modernizace trolejového vedení. K významným akcím patřila novostavba obratiště Depo Hostivař s výstavbou 45 stožárů a montáží 1300 metrů nového trolejového drátu. V poslední čtvrtině roku byla realizována 2. etapa rekonstrukce Bubenského nábřeží v oblasti kolem Holešovické tržnice. Zde vzniklo 35 stožárů a došlo k výměně trolejového drátu v délce 1300 metrů. Dále probíhají práce na celkové rekonstrukci tramvajové trati Palmovka – Ohrada včetně renovace tramvajové estakády. Také byla v rámci akcí MTT (modernizace tramvajové trati) a OTV (oprava trolejového vedení) Modřany provedena příprava na změnu typu trolejového vedení z řetězovky na prosté vedení, a to mezi zastávkami Poliklinika Modřany a obratištěm Levského. Dokončení těchto akcí bude realizováno v roce 2023.

V rámci údržby trolejového vedení, případně z důvodu havárií inženýrských sítí a dopravních nehod, bylo v roce 2022 provedeno několik havarijních výměn jednotlivých trolejových stožárů, například v Kolbenově ulici a v oblasti zastávek tramvajů u stanice metra Vltavská. Po celý rok pak byly prováděny drobné úpravy a zásahy na trolejovém vedení. Za pozornost stojí náročná oprava historického stožáru, vetknutého do pilíře mostu Legií, nesoucího nosnou konstrukci trolejového vedení.

Nedílnou součástí trakčního vedení jsou také vedení kabelová, která, stejně jako vedení trolejová, v rámci svého životního cyklu procházejí výstavbou a rekonstrukcemi. V rámci staveb Kbelská, RTT Bubenské nábřeží a RTT Rašínovo nábřeží byly provedeny dílčí úpravy odsávacích kabelů a výměny plechových dělicích skříní za plastové. Na Bubenském nábřeží byly dále v koordinaci se stavbou lávky „HolKa“ a úprav komunikací v oblasti provedeny nutné přeložky částí kabelových tras. Byla dokončena stavba 1. etapy prodloužení TT Barrandov – Slivenec. Pro potřeby napájení tratě zde bylo položeno přibližně 9,5 km trakčních kabelů z měničny Barrandov, včetně kabelů pro 2. etapu. V souvislosti s výstavbou obratiště Depo Hostivař byly pouze přepojeny stávající trakční kabely dle posunu nových stožárů. Byly zde ale realizovány kompletně nové rozvody pro napájení osvětlení, označnicků zastávek i pro informační systém. Byly zahájeny stavby TT Modřany-Libuš, TT Dědina a RTT Ohrada-Palmovka. V rámci prodloužení tratě do Libuše byla prozatím položena asi polovina z budoucích 25 km kabelů, dále v koordinaci s touto stavbou proběhla modernizace a posílení části stávající kabelové trasy v délce 700 m ve stavbě MTT a OTV Modřany, kdy bylo vyměněno a přiloženo 6,5 km kabelů, aby bylo zajištěno plnohodnotné propojení mezi stávající měničnou Modřany a novou měničnou Libuš. Při rekonstrukcích tramvajových tratí se také realizovaly rekonstrukce nebo byly vybudovány nové elektricky ovládané výhybky (EOV). Celkem bylo vybudováno 12 ks systémů EOV.



Světelná signalizační zařízení na křižovatkách byla doplněna o tramvajovou detekci pomocí preferenčních vstupů, kterých byly instalovány 4 ks.

V rámci akce TSK „Praha bez bariér“ došlo na jaře ke stavebním úpravám na Smetanově nábřeží.

V rámci akce byly upraveny zastávky Karlovy lázně DC a Národní divadlo směr Jiráskovo náměstí. Při této akci došlo ke zrušení zastávky Národní divadlo u kavárny Slavie a vybudování nové zastávky Národní divadlo u ulice Divadelní. Nově také vznikla zastávka Karlovy lázně ZC. Na podzim TSK dokončila stavební úpravu přístupové rampy u zastávky I. P. Pavlova směrem k Muzeu. Při rekonstrukcích SSZ byly v létě upraveny zastávky Chmelnice. Ve druhé polovině roku 2022 byla vybudována zastávka Starý Hloubětín DC na Poděbradské ulici a začátkem ledna 2023 bude dokončena i ve směru ZC. Další zastávka, kterou TSK začala v roce 2022 upravovat, byla zastávka Pražská tržnice. Ta je v současné době ve směru od Vltavské s provizorním povrchem a bude v roce 2023 dokončena. Všechny tyto akce prováděli externí dodavatelé.

V rámci rekonstrukce vodovodního řadu ve Vinohradské ulici došlo na jaře k demontáži a následně zpětné montáži zastávky Vinohradské hřbitovy DC.

Externí zhotovitel realizoval pro DPP opravu lávky pro pěší nad zastávkou K Barrandovu. Zde byla obnovena protikorozní ochrana mostu včetně pochozí izolace na mostě. Opravu části izolace jsme provedli i na mostě před obratištěm ÚD Hostivař v rámci výměny kolejového oblouku. V OZT Hostivař byla provedena oprava části podpěr na 15. koleji.

V rámci souboru akcí Elektrizace BUS linky 140 byly vybudovány nové odstavy pro autobusy podél ulice Na Žertvách v lokalitě Palmovka.

V rámci zlepšení bezpečnosti na zastávkách byl proveden protiskluzový nástřik výstražného pásu na zastávce Přístaviště ZC a v obou směrech zastávek Čechova čtvrť a Poliklinika Modřany.

V roce 2022 započaly dvě stavby v zázemí DPP. První je rekonstrukce podpěr ve vozovně Strašnice a druhou je výstavba nové deponovací haly ve vozovně Hloubětín. Obě tyto akce zajišťují externí dodavatelé.

Součástí rekonstrukce mostu na TT Ohrada – Palmovka je oprava izolací mostu, úprava předmostí s krátkou přeložkou TT, nové odvodnění mostu, změna polohy a bezbariérové zpřístupnění zastávky Krejčířek. Další změny budou v upevnění bran TV do mostní konstrukce, na římsách a pochozích částech mostu. Akci zajišťují externí dodavatelé.

V současné době probíhá plošná výměna stávajících přístřešků JC Decaux za přístřešky THMP. V zastávce Modřanská rokle proběhla ojedinelá výměna přístřešku typu K za nový přístřešek THMP.

Při výstavbě a pestavbě zastávek se budují základy pro elektronické informační panely (EIP). Ty jsou v současné době v provozu na zastávkách Nádraží Zahradní město (od r. 2021), Holyně, Náměstí Olgy Scheinpflugové, Depo Hostivař, Karlovy lázně a Palackého náměstí.

V uplynulém roce byla zahájena výstavba měničny Libuš v rámci TT Modřany – Libuš. V rámci TT Divoká Šárka – Dědinská byla zahájena výstavba měničny Dědina, ta bude později sloužit také pro napájení linky 119. V neposlední řadě došlo k dílčí rekonstrukci měničny Zlíchov. Zde byla provedena stavební úprava v prostorech rozvodny R22 kV a starý rozvaděč R22 kV byl nahrazen za nový kompaktní.

V rámci rozvoje sítě trolejbusů a elektrobuses byla ve stopě autobusové linky 140 Palmovka – Letňany – Čakovice realizována stavba nové trolejbusové dráhy, která byla slavnostně zahájena 10. 1. 2022. V rámci této akce bylo postaveno 233 stožárů a natažena trolej o délce 11 500 metrů, vybudována kontejnerová měnična a dobíjecí stání v prostorách autobusových garáží Klíčův, provedena rekonstrukce měničny Letňany, která byla po ukončení provozu trolejbusů do Letňan v r. 1965 užívána jako dílna. Dále byl vyměněn transformátor a namontován nový rozvaděč zpětných kabelů v kontejnerové měničně Prosecká a bylo vybudováno dobíjecí stání, napájené nově instalovanou bateriovou stanicí v Čakovicích. Pro zajištění napájení infrastruktury bylo položeno a uvedeno do provozu také velké množství kabelů, bezmála 52 km. V oblasti měničny Prosecká je položeno cca 21 km kabelů, v oblasti měničny Letňany 30 km kabelů. Pro napájení odstavů v garáži Klíčův bylo položeno přibližně 700 m kabelů z kontejnerové měničny, umístěné v areálu garáže.

INVESTICE

Investice metro

V roce 2022 systematicky pokračovala příprava a realizace investičních akcí v rámci sítě metra. Jednalo se jak o komplexní rekonstrukce stanic metra, tak i o významné rekonstrukce technologické infrastruktury či investice do vozového parku.

Dne 21. 12. 2022 byl vydán kolaudační souhlas k otevření vestibulu stanice Anděl / Na Knížecí, pokračuje realizace investiční akce „Výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad“. Dále probíhají projekční práce na rekonstrukce, výměny pohyblivých schodů a bezbariérového zpřístupnění stanic Flora a Českomoravská. Pro realizaci investiční akce „Rekonstrukce stropní desky nad podchodem a vestibulem stanice metra Florenc C, modernizace podchodu a vestibulu, vybudování pohyblivých schodů ve výstupu k autobusovému nádraží“ proběhl výběr zhotovitele, dne 1. 3. 2022 bylo předáno staveniště generálnímu dodavateli stavby. Zahájily se také projekční práce na opravu hydroizolace stropní desky a stěn ve stanici Smíchovské nádraží. Tento projekt je koordinován s výstavbou nového Terminálu Smíchov, kde jsou investory MHMP a SŽ. U akce „Modernizace depa Zličín včetně vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra“ proběhla architektonická soutěž na návrh nové stanice Depo Zličín a byla vypracována projektová dokumentace pro stupeň DUR. Dále započal výběr projektanta na bezbariérové zpřístupnění stanice Kačerov, kde zároveň ve spolupráci s developerem dojde ke změně koncepce vstupu do stanice.

Z nejvýznamnějších rekonstrukcí technologické infrastruktury lze jistě jmenovat dokončení projekčních prací rekonstrukce dalších úseků hlavního větrání linky metra I.C a dokončení projekčních prací na další rekonstrukce hlavního větrání na lince B. Mezi další významné akce patří dokončené rekonstrukce staniční vzduchotechniky ve stanicích Malostranská, Jinonice a před dokončením pak Pankrác a Karlovo náměstí, přičemž některé z nich jsou spolufinancovány v rámci dotací EU a MHMP. Také nelze opomenout prakticky kontinuální rekonstrukce čerpacích stanic podzemních a fekálních vod v rámci metra, kterých je provozováno více než 500. Byla realizačně dokončena akce „Rekonstrukce silových rozvodů a Rekonstrukce osvětlení Kačerov – Háje“, pokračuje 2. a 3. etapa stejných prací v úseku Náměstí míru – Želivského. Na jaře 2022 se kolaudovala rekonstruovaná MDT Pankrác a přívodní kabelové vedení 22 kV z PRE Pankrác do MDT Pankrác pro posílení napájení trasy metra IC. V létě 2022 se kolaudovala Rekonstruovaná DT stanice Budějovická. Na jaře a v létě se realizovala rekonstrukce DT na depu Kačerov a byl zahájen zkušební provoz. Od ledna 2022 probíhá realizace Rekonstrukce MDT Želivského, v letních měsících proběhla Modernizace kabelových vedení 22 kV v úseku Nádr. Holešovice – Vltavská a nyní se připravuje zahájení prací v úseku Náměstí Míru – Centrální dispečink. Koncem roku byl vybrán zhotovitel na Rekonstrukci VN rozvaděčů na PP, realizace začne na jaře 2023. Na podzim 2022 bylo uzavřeno financování metra V.A z prostředků MHMP. Byla zahájena komplexní rekonstrukce elektrického ohřevu výměn v depu Kačerov.

Byly dokončeny projekční práce na rekonstrukci EPS dalších 9 vybraných stanic a vybudování hierarchického systému. Dále byla zahájena II. etapa implementace informačních panelů nad odbavovací čarou (IPOČ). V rámci II. etapy byly v roce 2022 panely osazeny ve stanicích: Palmovka, Háje, I. P. Pavlova, Opatov, Roztyly a Budějovická.

Byla zahájena modernizace stacionární části vlakového zabezpečovače LZA na trati A v úseku Hradčanská – Depo Hostivař vč. zkušební trati depa Hostivař. Doposud bylo dokončeno Depo Hostivař bez zkušební trati a stanice Skalka.

V rámci projektu Komplexní bezpečnostní systém metra se průběžně modernizovala a rozšiřovala řada technologií. V současné době je kamerový systém dokončen na všech stanicích včetně dep. V rámci kamerového systému dochází ale i k realizaci projektu výměny analogových kamer za IP včetně zabezpečení vstupu do kolejíště (PZS). V rámci této výměny jsou již realizované stanice trasy A a určité stanice z tras B a C. Ve všech stanicích metra jsou zrealizovány instalace nového systému VKV včetně datové sítě a napájení. V tuto chvíli je systémem TETRA pokryto také všech 14 objednaných povrchových lokalit. V rámci rekonstrukce přístupového systému EKV (elektronická kontrola vstupu) ve stanicích metra a vozových depech jsou zrealizované všechny trasy A, B, C a CD (Centrální dispečink) a depa Hostivař, Kačerov a Zličín. Elektronické zabezpečovací systémy jsou instalovány na perimetrech povrchových areálů, na vstupech jednotlivých staveb nebo na odstavných kolejích, kde není žádoucí pohyb cizích osob. Tyto systémy spolupracují s kamerovým systémem a při narušení zajišťují rychlou a adekvátní reakci bezpečnostních služeb nebo Policie ČR. Jednotná integrační platforma (JIP) - jedná se o velmi důležitou část projektu KBS, kdy dojde k integraci zobrazení a ovládání veškerých instalovaných technologií do jednotného uživatelského prostředí a reflektování alarmových stavů přístupových bodů.

Z investic do vozového parku lze určitě jmenovat zahájení provozu unikátního sacího vozu, sloužícího zejména pro odsátí šterkového lože, který významně usnadní a zkrátí rekonstrukce kolejových svršků se šterkovým ložem např. ve výhybkách či na mostech. Nadále probíhá nákup a výměna podvozků na vozech M1. Byla dokončena modernizace zobrazovačů tachografů na vozidlech 81-71M a M1.

Průběžně probíhala instalace mobilní části vlakového zabezpečovače LZA na soupravy trasy B.

Investice povrch

V roce 2022 systematicky pokračovala příprava investičních akcí obnovy a rozvoje tramvajové a autobusové infrastruktury včetně mnoha akcí zajišťující technické zabezpečení, adaptace a modernizace nejen údržby dopravních prostředků, ale také rekonstrukce a adaptace objektů ve vlastnictví DPP, a to jak akcí pokračujících z minulých let, tak byla zahájena i příprava více nových investičních akcí. Co se týká tramvajových tratí, zde na základě pokynů Hlavního města Prahy, vyslovených prostřednictvím usnesení Rady hl. m. Prahy, byla zahájena příprava hned několika nových investičních záměrů. Příprava nových tramvajových tratí a další infrastruktury tramvajové dopravy je trvale v souladu s dokumentem Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030, schváleným vedením města v roce 2017, a dále významně přispěje k naplňování Klimatického závazku hl. m. Prahy, kterým hlavního město deklarovalo odpovědný přístup k plnění mezinárodních cílů snižování emisí CO₂.

V dubnu roku 2022 byla dokončena výstavba nové tramvajové trati Barrandov – Holyně – Slivenec, a to první etapa, v rámci, které proběhla výstavba úseku o délce 1 km do zastávky Holyně. Další pokračování do smyčky Slivenec bude předmětem následující 2. etapy v roce 2023.

V roce 2022 byla zahájena výstavba tramvajové tratě Sídliště Modřany – Libuš (04/2022) a Divoká Šárka – Dědinská (07/2022), u kterých bylo schváleno spolufinancování z EU. Další stěžejní akcí, u které byla také zahájena realizace, je rekonstrukce tramvajové tratě Ohrada – Palmovka. Během roku 2022 byla kompletně zrealizována nová tramvajová smyčka Depo Hostivař u stanice metra a terminálu hromadné dopravy.

Mezi priority vedení hl. m. Prahy patří zásadní rozvoj tramvajové sítě, a to nejen v okrajových úsecích, ale i v centru města. Během roku probíhaly intenzivní práce na souboru akcí Tramvajová trať Václavské náměstí a Tramvajová trať Muzeum, jejichž společným cílem je obnova dlouhodobě chybějícího tramvajového propojení mezi Vinohradskou ulicí a polovinou Václavského náměstí. Bylo vydáno stavební povolení pro část na Václavském náměstí. Ve výhledu dalších let se připravuje i tramvajové propojení Muzeum – Hlavní nádraží – Bolzanova, u kterého je DPP jako budoucí investor tramvajové trati zapojen do přípravy procesů architektonických soutěží vedených IPR Praha k určení podoby lokalit trasy.

K dalším připravovaným záměrům patří tramvajová trať Kobylisy – Zdiby, zajišťovaná ve spolupráci se Středočeským krajem, pro tento projekt byl zpracován předkoncept dokumentace k územnímu řízení. Pokračovala příprava nových tramvajových tratí Pankrác

[prodloužení stavby z r. 2020], Počernická, Libuš – Nové Dvory a Malovanka – Strahov Olšanská – Habrová, Kobylisy – Bohnice a TT Vozovna Kobylisy – Zdíby (úsek v hl. m. Praze). Nově byly zahájeny TT Nádraží Podbaba – Suchdol, TT Motol - Vypich,

Mimo nových tratí je zásadní a již realizačně zahájenou investicí výstavba nové tramvajové vozovny Hloubětín. Původní vozovna musela být na základě závad technického stavu deponovací haly demolována, v předstihu byly zajištěny práce na projektové přípravě nové vozovny. Po dokončení první etapy v roce 2021, kterou je energocentrum areálu, bylo možné v září 2022 přistoupit k dalším etapám, k nimž patří samotná nová hala vozovny a nové provozní budovy v areálu. Pro tyto etapy byla v prvním pololetí dokončena veřejná zakázka na výběr zhotovitele stavby. Výstavba nové vozovny je výzvou umožňující zřízení zázemí pro údržbu nízkopodlažních tramvají v dispozicích odpovídajících modernímu vozovému parku současné doby. Nová vozovna Hloubětín by měla opět sloužit provozu nejpozději do tří let. Další významnou připravovanou akcí je výstavba nového průjezdného trojstupňového lakovacího boxu pro vozidla 15 T, 14 T a KT8D5.RN2P včetně technologie a navazujících stavebních úprav, kdy se v roce 2022 podařilo získat veškerá potřebná povolení a především byla dokončena veřejná zakázka na zhotovitele této rozsáhlé stavby. Předpoklad zahájení samotné realizace se uvažuje na přelom 1. a 2. čtvrtletí.

Na konci roku byla vyhlášena veřejná zakázka na nákup až 200 ks nízkopodlažních jednosměrných tramvají o délce 32 metrů, z toho 40 ks závazně. Předpokládá se dodání 20 ks v roce 2025 a 20 ks v roce 2026, přičemž na prvních 20 ks bude žádáno o kofinancování z Národního plánu obnovy. Administrace této veřejné zakázky přechází do roku 2023, kdy by mělo dojít k výběru dodavatele tramvají a uzavření rámcové dohody o dodávce tramvají.

REVIZE

Technický dozor

Hlavní činností je garance za legislativně správné provozování zařízení UTZ a VTZ. dle vyhlášky č. 100/1995 a č. 250/2021 Sbírky a vyhlášky pro celou společnost. Činnost technického dozoru byla v roce 2022 zaměřena na provádění předepsaných revizí na určených a vyhrazených zařízeních a to plynových a tlakových, zákonem č. 266/1994 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb.

V roce 2022 byly provedeny revize elektrických, zdvihacích a dopravních zařízení, která spadají do působnosti Drážního úřadu a TIČR. Byly rovněž provedeny technické prohlídky a zkoušky pro vydání tzv. Průkazu způsobilosti podle podmínek stanovených zákonem č. 266/1994 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb.

Celkem bylo v roce 2022 provedeno 1951 řádných revizí, 73 mimořádných revizí, 1829 provozních revizí: z toho elektrická zařízení 1002 revizí, 352 prohlídek a zkoušek, prohlídek UTZ včetně vydání protokolů, strojní zařízení: dopravní zařízení (pohyblivé schody, výtahy, plošiny pro invalidy) 1724, tlaková zařízení 717, plynová zařízení 174 a svářecího dozoru 84. Dále bylo provedeno 365 zkoušek a školení, 375 kontrol a prohlídek tech. zařízení, 1672 externě zajištěných revizí, prohlídek apod. včetně jejich administrace a zadávání do databázových programů.

V rámci legislativní činnosti odboru probíhala připomínková řízení k návrhům ČSN a k projektovým dokumentacím zdvihacích, dopravních a elektrických zařízení v počtu cca 218. V závěru roku byla zpracována a podána žádost o prodloužení pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek el. zařízení a k provádění TBZ drážních vozidel.

Zkušebna a protikoroze ochrana

Zkušebna vysokého napětí E-09 má platné Osvědčení o způsobilosti č. j. 250/2019 vydané Asociací zkušeben vysokého napětí a může provádět s celostátní působností vybrané zkoušky ochranných pomůcek pro elektrotechniku. Zkušebna a protikoroze ochrana se rozděluje na dva základní druhy prací. Zajišťování a provádění periodických zkoušek pomůcek pro elektrotechniku, jako jsou například dielektrické rukavice, zkoušečky vysokého napětí, záchranné háky, apod. V roce 2022 provedla zkušebna VN přezkoušení 631 párů dielektrických rukavic, 153 ks zkoušeček vysokého napětí, 9 ks bleskojistek, 81 ks záchranných háků, 63 ks manipulačních tyčí, 49 ks tyčí k zkratovacím soupravám, 15 ks trakčních zkratovacích souprav, 161 ks jističů IZM 32 a 25 párů elektricky izolačních návleků (galoší). Dále jsou to práce a měření, zajišťující kontrolu a monitoring možného úniku bludných proudů z provozovaných tratí metra napájených stejnosměrnou trakcí. V oblasti monitoringu bludných proudů byla v roce 2022 provedena řada měření izolačního odporu kolejí metra, zejména na úsecích tratí na III.C a IV.C1 i C2, na vybraných stanicích tratí A i B a ve všech halách dep (DK, DZ i DH). Kromě tohoto měření jsou monitorována elektrická pole v blízkém okolí stanic metra pomocí speciálních sond umístěných v zemi v definovaných místech okolí stanic. Z hlediska možného výskytu potenciálů bludných proudů se periodicky (2x ročně) měří stavy a velikosti potenciálů bludných proudů Nuselského mostu a jeho okolí a mostů na trati B (most mezi st. HU a LZ a most mezi st. RZ a CM). Provádí se také měření potenciálů bludných proudů v tunelech metra v noční PV pomocí kontrolních měřicích objektů a centrální sledování bludných proudů v měřicích centrech umístěných v distribučních transformovných metra.

TECHNICKÁ SPRÁVA OBJEKTŮ

Zajišťuje komplexně technickou správu jednotlivých areálů dep metra, vozoven tramvají, garáží autobusů, administrativní budovy Sokolovská, budovy Centrálního dispečinku, sítě sociálních zařízení na konečných, rekreačních středisek, pozemků a dalších objektů. Zajišťuje také projekt v rámci veřejně prospěšných prací. Spolupracuje při přípravě dlouhodobých a ročních plánů technické správy a plánů údržby budov. Zajišťuje činnosti spojené s procesy dislokace a vedení evidence. V roce 2022 bylo vyřešeno prostřednictvím aplikace ServisDesk a na přímé upozornění zaměstnanců či požadavku veřejného sektoru 4143 případů v rámci provozní a technické údržby svěřeného nemovitého majetku. Pokračovalo řešení důsledků pandemie covid-19. TSO s využitím odborných firem zajišťovala preventivní dezinfekce uzavřených prostor, hlavně výpraven, ubytoven, kanceláří, dílen a dalších prostor na areálech a zajišťovala vybavení a doplňování na tyto prostředky určených prostor zásobníky.

V průběhu roku se řešil insourcing činností firmy České teplo, který vyústil do vzniku nového odboru 200500 a přechodu pracovníků z firmy České teplo do DPP.

Po celý rok probíhalo průběžné zkvalitňování pracovního prostředí provozních zaměstnanců DPP, a to především v oblasti výmalby vnitřních prostor a poklady nových podlahových krytin a opravy sociálních zařízení. Na některých areálech se řešila problematika parkování pro zaměstnance zřízením několika ploch pro parkování, provedla se komplexní oprava odvodňovacího žlabu odstavné plochy na garážích Vršovice a na garáži Klíčov a Řepy probíhá příprava na zajištění deponace nových typů trolejbusů a elektrobuseů.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V oblasti životního prostředí byly vypracovány a MHMP schváleny nové plány opatření pro případ havárie podle vodního zákona [254/2001 Sb.] pro areály vozovna Motol, vozovna Žižkov, depo Zličín, depo Hostivař, ÚD-ED Hostivař a objekty LD ZOO, LD Petřín, dílna Braník, dílna Červený Vrch, měnírna Libeň a měnírna Smíchov. Po celý rok pracovníci prováděli pravidelné kontroly areálů, stanic a tras metra zaměřené na dodržování platné legislativy ve všech oblastech životního prostředí (odpady, ovzduší, klima, voda, příroda a krajina, chemické látky atd.). Zastupovali v rámci svých pověření podnik při kontrolách a jednáních s orgány státní správy souvisejících s problematikou životního prostředí. Z preventivních důvodů pokračoval monitoring rozvodů teplé vody zaměřený především na sledování patogenní bakterie Legionella. V rámci monitoringu bylo v areálech podniku provedeno 134 kontrolních odběrů vzorků. V oblasti hospodaření s odpadními vodami bylo provedeno více jak 250 kontrolních odběrů vzorků zaměřených na zjištění kvality vypouštěných odpadních vod. Dle plánu a v souladu se zákonem na ochranu ovzduší [201/2012 Sb.] bylo na šesti stacionárních zdrojích znečišťování ovzduší provedeno měření množství emisí, které prokázalo, že kontrolované zdroje s rezervou plní předepsané emisní limity. V oblasti nakládání s kovovými odpady DPP každý měsíc soutěží finančně nejvýhodnější odběratele – oprávněné osoby tak, aby byl maximalizován finanční efekt za dodržení všech zákonných norem v oblasti nakládání s odpady.

ENERGETIKA

Elektřina

DPP je největším městským odběratelem elektrické energie. V roce 2022 byla celková spotřeba elektrické energie 355 mil. kWh. Finanční náklady za elektrickou energii byly 1272 mil. Kč. Pro trakční provoz metra a tramvají bylo spotřebováno 238 mil. kWh. Náklady na tuto energii byly ve výši 837 mil. Kč.

Tepló

Hlavním a největším dodavatelem tepla pro DPP zůstala i pro rok 2022 firma České teplo, s. r. o., která zajišťovala do 1. 11. 2022 vytápění a údržbu areálových tepelných sítí a rozvodů vody v areálech Hostivař, Kačerov a vozovna Pankrác (1. etapa), depo Zličín, vozovna Motol, garáž Řepy, garáž Klíčov a garáž Vršovice (2. etapa), vozovny Žižkov, Vokovice, Strašnice, Střešovice, Hloubětín, Kobylisy (3. etapa). Po tomto datu již vytápění a údržbu tepelných sítí ve výše uvedených areálech zajišťuje nově zřízený odbor 200500 Energetická služba. V roce 2022 jsme od společnosti České teplo, s. r. o., nakoupili 146 tis. GJ tepla, za které jsme zaplatili 194 mil. Kč.

Dodávky tepla od ostatních dodavatelů byly ve výši 53 tis. GJ, za které jsme zaplatili 36 mil. Kč.

Zemní plyn

Z vlastních zdrojů (plynových kotelen) jsme si zajišťovali teplo ve stanici metra Florenc, technickém centru Radlice, v budově Centrálního dispečinku a v areálech Orionka a Švábky. Spotřeba plynu byla 2105 tis. m³ za cenu 61 mil. Kč.

Vodné a stočné

Dodavatelem vody jsou Pražské vodovody a kanalizace, a. s. Odebrali jsme 519 tis. m³ za cenu 24 mil. Kč. Stočné v sobě zahrnuje nejen dodávky vody, ale také průsaky vody v metru a srážkovou vodu. Za rok 2022 jsme zaplatili stočné za 2109 tis. m³ ve výši 98 mil. Kč.

Celkové náklady na všechny druhy energií (elektrická energie, teplo, plyn, vodné, stočné) v roce 2022 činily 1685 mil. Kč.

HISTORICKÁ VOZIDLA

Rok 2022 znamenal v jednotce Historická vozidla začátek návratu do dob před pandemií, tedy před březen 2020. Do 15. května jsme vypravovali retro tramvajové vozy zpravidla na dvě pořadí linky 2. Přesně po dvou letech a dvou měsících se 16. května rozjela opět linka 23. Zkušenosti s vypravováním dvojic retro tramvají nebyly dobré, proto jsou nyní retro vozy nasazovány sólo a podařilo se tak snížit vandalismus. Z vozovny Střešovice jsou v pracovní dny vypravovány tři pořadí linky 23 a o sobotách, nedělích a svátcích čtyři.

V průměru jednou týdně se ve Střešovicích provádí vyšší stupně prohlídek, tj. rozšířené denní ošetření nebo kontrolní prohlídka. Z důvodu mimořádných událostí byl většinu roku jeden z retro vozů mimo provoz. Prosincová nehoda vyřadila vůz 7122 na delší dobu a teprve v průběhu roku 2023 bude rozhodnuto o stupni opravy, kterou vůz projde. Novým přírůstkem bude vůz K2, který byl v průběhu roku opravován v Dopravním podniku města Brna a v průběhu prvního čtvrtletí 2023 začne být vypravován na historickou linku.

Opravy vozů na retro či historický provoz probíhaly přímo ve Střešovicích nebo ve spolupráci s Opravnou tramvají v Hostivaři. Významně je opravován interiér vozu 3062 (Ponorka), jehož dokončení proběhne v roce 2023. Přátelštější interiér pro dětské pasažéry dostal vyhlídkový vůz 5602 (Měsíček). U čtyř dvounápravových vozů proběhla výměna sběračů, při opravě vozu 7001 po nehodě došlo také k odkládané opravě střechy. Podařilo se dodat všechny opravené komponenty pro opravovaný vůz 3098 (Mevro).

Druhý rok se objevovala v pražských ulicích historická linka 42, která je provozována ve spolupráci s Prague City Tourism. Díky dobrému marketingu ze strany Prague City Tourism se na lince prodá každý provozní den více než 100 jízdenek. Tramvajové vozy reprezentující dvě historicky odlišná období pražské městské dopravy lákají nejen domácí, ale i zahraniční turisty. Vhodným doplňkem k návštěvě Muzea MHD zůstává linka 41, která spojuje střešovické

Muzeum s Národním technickým muzeem a pražským Planetáriem. Letním zpestřením byla linka 43, která zajížděla na nově otevřený přejezd do Opletalovy ulice.

V průběhu roku začal narůstat počet komerčních zakázek, v prvním čtvrtletí se ještě projevily dozvuky pandemie, ale od května již dařilo uskutečnit více než 100 zakázek za měsíc, stále se ovšem projevuje absence turistů z Asie. V roce 2023 očekáváme další nárůst komerčních jízd.

Výrazným krokem k návratu do normálního fungování jednotky je zaplnění volných pracovních míst především na postech řidičů a průvodčích. Počet průvodčích se podařilo naplnit k 1. listopadu, počet řidičů bude naplněn po dohodě s jednotkou Provoz Tramvaje k 1. březnu 2023. Další personální otázky budou řešeny v roce 2023.

Muzeum MHD bylo v roce 2022 otevřeno celkem 125 dní, což je nejvyšší počet v historii. Celková návštěvnost překročila 28 tisíc návštěvníků, a tak se uplynulý rok zařadil k nejúspěšnějším v třicetileté existenci. Podařilo se realizovat několik desítek akcí, na kterých se muzejní exponáty aktivně nebo pasivně představily. Jedná se i o silniční vozidla, která jsou stále v depozitu.

Potěšitelně postupuje příprava nové haly pro silniční vozidla, a pokud vše půjde podle plánu, ve druhém pololetí 2023 by měla začít výstavba důstojného zázemí muzejních silničních vozidel. Nová hala výrazně změní chod celé vozovny Střešovice, proto je od poloviny roku 2022 připravován projekt na novou expozici Muzea. V projektu se řeší nejen podoba výstavy, ale také provázání obou částí, vytvoření nového a důstojného vstupního objektu a dalších věcí, které jsou pro hladké fungování nezbytné. Nový vstupní objekt by měl výrazně vylepšit také komfort zákazníků komerčních jízd, kteří ve Střešovicích nastupují nebo jízdu končí.

Pokračují práce na získávání průkazů způsobilosti pro muzejní vozidla, návštěvníkům se představuje trolejbus Praga TOT, ke zprovoznění k externímu dodavateli odjel autobus Škoda 506 N. V rámci pražského Dopravního podniku je opravována tramvaj T1 a autobus Ikarus 280. Byly zahájeny práce na přípravě kropicí tramvaje 2505.

S velmi dobrým ohlasem Pražanů i návštěvníků metropole se setkala vánoční flotila Dopravního podniku hlavního města Prahy. Vánoční vzhled dostaly ve Střešovicích dva retro vozy T3 a jeden dvounápravový. Od konce listopadu zdobí areál vozovny vysvěcená socha sv. Kryštofa, patrona řidičů a cestujících.



03

EKONOMIKA



ÚVOD

DPP zajišťuje dopravní obslužnost hl. m. Prahy a příměstských oblastí v systému Pražské integrované dopravy (PID).

Na zajištění dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy je uzavřena dlouhodobá Smlouva o veřejných službách s HMP zastoupeném organizací ROPID (dále jen Smlouva HMP).

Na provozování příměstských linek PID jsou uzavřeny smlouvy o veřejných službách s více objednateli, a to:

- základní dopravní obslužnost po území hl. m. Prahy – smlouva s HMP zastoupeném organizací ROPID,
- základní a ostatní dopravní obslužnost po území Středočeského kraje – smlouva se Středočeským krajem zastoupeným IDSK.

DPP plně respektuje požadavky zákona č. 319/2006 Sb. vést oddělené účetnictví k jednotlivým závazkům veřejných služeb a ostatních činností.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Předběžný odhad kompenzace na rok 2022 byl stanoven na 16 941 489 tis. Kč, včetně všech průběžných dodatků ve výši 177 765 tis. Kč, při objednávce dopravních výkonů 180 229 tis. vozových kilometrů. Přiměřený zisk byl dopravcem vyčíslen na 1 797 558 tis. Kč, ze strany objednatele stanovena výše 0 Kč.

Vyhodnocením sdílených rizik za rok 2022 činí částka k vrácení 774 447 tis. Kč. Z výše uvedené částky 774 447 tis. Kč budou v souladu se Smlouvou uspořené náklady ve výši 104 884 tis. Kč za nedojeté dopravní výkony převedeny do případných úprav objemu dopravních výkonů roku 2023. Zbývající část ve výši 669 563 tis. Kč bude vrácena objednateli. DPP navrhuje převést ji do rezervy HMP na průběžné dofinancování roku 2023 dle skutečné spotřeby nákladů a vývoje tržeb [ve schváleném rozpočtu HMP není kryto 806 339 tis. Kč inflace a je požadována úspora 76 516 tis. Kč].

Uvedenou bilanci závazku veřejné služby pro HMP tvoří mj. tyto zásadní položky:

- vratka variabilních nákladů za nerealizované dopravní výkony 104 884 tis. Kč
- vratka vyšších tržeb z jízdného 451 619 tis. Kč
- vratka vyšších ostatních tržeb souvisejících se závazkem 445 953 tis. Kč, zejména finanční výnosy
- nárokování rozpočtem HMP neuhrazených osobních nákladů 204 953 tis. Kč

Vyplacená kompenzace včetně přiměřeného zisku za rok 2022 je tedy v celkové výši 16 167 042 tis. Kč.

PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA

Dále je pro autobusovou dopravu poskytnuta dotace v celoroční výši 85 786 tis. Kč na příměstské linky:

- pro linky vedené na území hl. m. Prahy v pásmu 0 (56 560 tis. Kč)
- pro linky vedené ve vnějších pásmech 1, 2 (29 226 tis. Kč od Krajského úřadu Středočeského kraje).

Zavedením celostátních slev na jízdném od 1. 9. 2018 na příměstských linkách, byla za rok 2022 DPP poskytnuta kompenzace za ztrátu z jízdného od MD ve výši 14 299 tis. Kč včetně DPH (12 999 tis. Kč bez DPH).

OSTATNÍ ČINNOSTI A ÚČETNÍ POLOŽKY

V ostatních činnostech, nezahrnovaných do jednotlivých závazků veřejných služeb, postupuje DPP při plánování ve stanovení jejich výše tak, aby docházelo k jejich rentabilitě, provádění bylo účelné vzhledem k využití kapacit a produktivitě.

Účetní položky, které DPP musí z pohledu svého založení obchodní společnosti evidovat, jsou dle svého účelu alokovány k jednotlivým činnostem. Jsou to například vytváření rezerv, dohadné či opravné položky či odložená daň.

VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ

Bilance závazku veřejné služby pro HMP, tedy hlavní činnosti DPP, za rok 2022 činí 774 447 tis. Kč. **V celkovém výsledku hospodaření DPP dosáhl zisk 236 943 tis. Kč.**

TRŽBY Z JÍZDNÉHO

V rámci celého systému PID jsou tržby (bez přírůžek k jízdnému) za rok 2022 vyšší o 35,7 % (cca+1,1 mld. Kč) oproti předchozímu roku 2021. Důvodem je ukončení pandemických opatření během 1. čtvrtletí roku 2022, a tím i návrat cestujících a také dopad dílčích změn Tarifu PID k 1. 4. 2022.

Celkové tržby z prodeje časových jízdenek (včetně zaměstnaneckých, přenosných a reklamací) jsou proti porovnávanému období roku 2021 vyšší o 22,0 % (cca +0,5 mld. Kč).

U tržeb z prodeje jednotlivých jízdenek je situace obdobná, také tady zaznamenáváme výrazný nárůst, který je mj. způsoben návratem turistů. V porovnání s rokem 2021 jsou tržby za jízdenky na jednotlivou jízdu vyšší o 41,9 % (cca +0,4 mld. Kč). Včetně časových krátkodobých jízdenek jsou celkové tržby za tento druh jízdného vyšší o 60,6 % (cca +0,7 mld. Kč). Celkové tržby z jízdného za rok 2022 jsou obsahem příloh VZ.

Tržby DPP v souvislosti s dlouhodobou Smlouvou HMP činí 3 429 206 tis. Kč, což představuje podíl 78,91 % z celkových tržeb z jízdného v rámci celého systému PID.

JEDNOTKA INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

Odbor Aplikace

V roce 2022 byly v odboru Aplikace zahájeny činnosti, které budou mít v následujícím roce 2023 za následek zásadní dopad na fungování DPP hl. m. Prahy, a to jak pro zaměstnance, tak i pro veřejnost.

Po dlouhých jednáních byl finalizován návrh, který zajistí licence Microsoft pro všechny zaměstnance v DPP. Jedná se o zásadní milník, který umožní odstartovat v našem podniku digitalizaci. Nově tak budou mít všichni zaměstnanci technicky zajištěn přístup k vybraným aplikacím a dokumentům v elektronické formě, což v současné době nebylo z licenčního hlediska možné. S tím souvisí i nové smluvní zajištění personálně mzdového systému, pomocí kterého bude možný elektronický sběr formulářů od všech zaměstnanců nebo naopak elektronická distribuce vybraných dokumentů například z personálního útvaru.

Dále jsme připravili ve spolupráci s městskými organizacemi OICT a ROPID technické řešení, které umožňuje prodávat jednorázové jízdné za použití jakékoli mobilní aplikace třetí strany. Tímto bude umožněno v budoucnu spustit nový prodejní kanál, který bude mít pro velmi pozitivní dopad do nákladů DPP. Pilotní provoz tohoto řešení je odstartován se společností ŠKODA AUTO DigiLab, s. r. o., v mobilní aplikaci CityMove. Tato aplikace nově umožní od začátku března 2023 nakoupit jednorázové jízdné přímo v aplikaci. V rámci šestiměsíčního pilotního provozu budeme pozorovat přínosy nebo také možné technické nedostatky pro DPP. Po vyhodnocení tohoto pilotního projektu bude možné následně tuto funkcionalitu spustit v jakékoli mobilní aplikaci třetí strany.

Odbor Infrastruktura

Odboru Infrastruktura se podařilo úspěšně vypracování a předání GAP Analýzy souladu procesů, nástrojů IT a licencí se Systémem řízení kybernetické bezpečnosti a bezpečnosti informací (ISMS), na níž se podíleli interní pracovníci napříč společností DPP ve spolupráci s dodavatelskou společností KPMG, a. s. Dále pak byla zahájena navazující fáze Analýzy rizik a Aktualizace politik SŘBI v rámci řízení kybernetické bezpečnosti.

V rámci obnovy HW infrastruktury byla úspěšně vysoutěžena rámcová smlouva na dodávku serverů x86.

Aktuálně probíhají přípravy zadání veřejné zakázky na Informační systém pro cestující metra – infopanely s časy odjezdů povrchové dopravy – ve vestibulech metra.

V rámci insourcingu energetické služby vytápění se podařilo od dřívějšího dodavatele převzít, připravit a zajistit plynulý provoz IT prostředí pro zajištění vytápění v průběhu topné sezony 2022/2023. Do toho projektu byly zahrnuty všechny odbory jednotky IT (Infrastruktura, Uživatelská podpora, Aplikace, Spisová služba). Převzetí se podařilo dokončit před vytyčenými termíny konce smluvního vztahu.

Oddělení Správa serverů obnovilo páteční switche sítě SAN v objektech Sokolovská a Depo Kačerov. Dále pak rozšířilo zálohovací kapacity pořízením nové páskové knihovny a expanzních modulů pro disková pole. Také byly úspěšně dokončeny projektové práce pro rekonstrukci datového centra Depo Kačerov.

Oddělení Správa sítí dokončilo přepojení konektivity na nový hardware a stalo se tak vlastníkem autonomního systému, který je plnohodnotnou součástí internetu. Dále se podařilo dokončit několik záložních mikrovlnných spojů na vzdálené lokality, které není možné připojit vlastním optickým vláknem. Z pohledu bezpečnosti byl po dlouhé přípravě zahájen projekt SIEM, který přináší možnost logování a vyhodnocování bezpečnostních incidentů v jednotlivých sítích v majetku odborných útvarů. Koncem roku byl nakoupen potřebný hardware pro každoroční obnovu aktivních prvků přes veřejnou zakázku Ministerstva vnitra. Samotná výměna proběhne v roce 2023. V roce 2022 se také stihlo připravit zadání na zakázku podpory datových okruhů, podporu zařízení Cisco, firewallu Checkpoint a F5. Dokončení této zakázky je plánováno na rok 2023.

Odbor Spisová služba a archiv

Archiv DPP přijal od vnitropodnikových útvarů celkem 669,7 bm dokumentů, z nichž bylo 455,9 bm určeno ke krátkodobému uložení do centrální spisovny, 185,9 bm k přímé likvidaci a 27,8 bm k trvalému uložení do archivu. V jednom bloku skartačního řízení bylo zlikvidováno celkem 22,5 tuny dokumentů, kterým uplynuly skartační lhůty a byly již pro další činnost podniku nepotřebné. Vnitropodnikových i externích žádostí na archiv bylo v roce 2022 v rámci aplikace ServiceDesk zpracováno celkem 480, z nichž největší podíl tvořily personální agendy, příjmy do centrální spisovny a vyhledávky, rešerše a digitalizace technické dokumentace. Prezenčních návštěv badatelů bylo v roce 2022 skutečně celkem 16.

V průběhu roku 2022 byla po několikaletém vyjednávání připravena k podpisu smlouva mezi DPP hl. m. Prahy a Archivem hlavního města Prahy, která je zásadním krokem pro zajištění dalšího fungování Archivu DPP v souladu s platnou legislativou. Připraveny byly vstupní podklady pro zavádění standardizovaného archivního informačního systému schváleného Archivní správou MV ČR. V oblasti archivních pomůcek byla zpracována podrobná geneze vývoje archivnictví a spisové služby v Dopravním podniku hl. m. Prahy, která významně zlepšila

orientaci v jednotlivých částech archivního fondu. V oblasti technického zázemí probíhala aktivní účast na přípravě podkladů pro investiční akci zateplení pláště budovy a výměnu oken a byla zahájena rekonstrukce depozitáře 08 na zázemí pro mzdové listy zaměstnanců. Z oblasti rozšiřování archivního fondu lze připomenout zejména vstupní jednání k metodice archivace dokumentů z výstavby čtvrté linky metra D. Stejně jako v předcházejících letech probíhala nad rámec služeb pro vnitropodnikové útvary i odborná spolupráce s dalšími městskými organizacemi a paměťovými institucemi a osvětová činnost formou přednášek, publikací, článků či rozhovorů pro sdělovací prostředky. Úspěšně pokračoval i program aktuální dokumentace větších stavebních a strojních projektů DPP.

Odbor Uživatelská podpora

Projekty a změny v oblasti IT uživatelské podpory:

- integrace výpočetní techniky firmy České teplo pod svou správu
- sjednocení verzí operačního systému Windows 10 ve správě jednotky IT napříč celým DPP hl. m. Prahy
- nasazení služby MS Intune, zajišťující správu a zabezpečení mobilních zařízení
- zavedení systému automatického generování unikátních lokálních administrátorských hesel do koncových stanic ve správě jednotky IT
- ve spolupráci s jednotkou Provoz autobusy a jednotkou Provoz Tramvaje bylo zahájeno testování provozu vozů mobilních dispečerských pracovišť
- migrace tiskových služeb na novou verzi SafeQ 6
- zajištění dostatečného množství výpočetní techniky pro potřeby práce mimo pracoviště zaměstnavatele v době koronavirové krize
- nasazení nového antivirového řešení MS Defender na všechny koncové stanice
- generační obměna většího množství výpočetní techniky.

ODBOR NEMOVITÝ MAJETEK

Odbor Nemovitý majetek ve spolupráci s odbornými útvary zabezpečuje evidenci nemovitých věcí ve vlastnictví DPP evidovaných ve veřejném seznamu a zajišťuje záznam veškerých změn souvisejících s nemovitým majetkem do veřejného seznamu. Kromě komplexní evidence nemovitých věcí ve veřejném seznamu se věnuje i evidenci nemovitých věcí nepodléhajících zápisu do veřejného seznamu vč. jejich případné smluvní ochrany.

Nemovitý majetek DPP je evidován ve 119 katastrálních územích, z toho 105 v rámci územního celku hlavního města Prahy a 14 mimopražských katastrálních území.

Metodická činnost odboru Nemovitý majetek je zaměřena na dosažení souladu evidence nemovitých věcí ve veřejném seznamu a faktickým stavem v terénu a současně na zajištění souladu mezi účetní evidencí DPP a evidencí veřejného seznamu.

Metodická činnost odboru Nemovitý majetek se rozšířila v souvislosti se zavedením systému SAP S4/HANA. Modul Flexibilní správa nemovitostí, který kromě evidence nemovitého majetku, odběratelských nájemních smluv a jejich fakturaci a rozúčtování nákladů na interní

nájemce ve vztahu k vykazování nákladů, prokazatelných na veřejnou službu, dává i možnost evidence veškeré smluvní dokumentace související s nemovitým majetkem.

Další činností je zajištění veškerých smluvních vztahů v oblasti nakládání s nemovitými věcmi a současně i smluvní ochrana zájmů DPP pro případ, že zájmy DPP jsou dotčeny nemovitě věcí jiného subjektu. Zároveň řeší smluvní dokumentaci pro majetkoprávní zajištění realizace staveb DPP. V roce 2021 uzavřel odbor Nemovitý majetek 329 nových smluv vztahujících se k nemovitému majetku a 46 dodatků ke smlouvám dříve uzavřeným. Součástí agendy odboru Nemovitý majetek je i zastupování DPP v soudních sporech a správních řízeních vztahujících se k nemovitým věcem.

Také zpracovává po ekonomické stránce uzavřené smlouvy, které se týkají nemovitého majetku, včetně fakturace, zajištění plateb, zakládání investičních projektů a jejich zpracování včetně kompletace podkladů k aktivaci, vystavování objednávek až po likvidaci došlých faktur. V rámci uzavřených nájemních smluv bylo v roce 2022 vyfakturováno nájemné v celkové výši 356 178 653 Kč. Částka za úhrady spojené se zřízením služebností byla DPP uhrazena ve výši 8 480 601 Kč. V souvislosti s účtováním smluvních pokut a úroků z prodlení bylo vyfakturováno 1 416 343 Kč. Na základě uzavřených kupních smluv byla DPP uhrazena částka v souhrnné výši 3 616 471 Kč.

ODBOR SKLADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Odbor Skladové hospodářství v průběhu roku 2022 metodicky řídil a komplexně koordinoval systém řízení kvality, implementovaný v útvarech Centrální nákup a Skladové hospodářství. V průběhu roku se podařilo implementovat systém QMS do provozních skladů řízených útvarem Skladové hospodářství a rozšíření certifikace potvrdil i následný audit provedený nadnárodní certifikační autoritou, kterým bylo potvrzeno i efektivní fungování zavedeného systému kvality, plnění požadavků kriteriální normy a dosažení stanovených cílů. Byla prokázána shoda s certifikačními požadavky v plném rozsahu, vhodně implementovaný a udržovaný systém managementu kvality a jeho neustálé zlepšování.

Zaměstnanci útvaru se aktivně podíleli na rozvoji využívaných aplikací, zejména na vývoji a implementaci funkcionalit MTZ do prostředí SAP, které byly v závěru roku 2022 uvedeny do produktivního provozu a aplikací spojených s vstrojováním zaměstnanců. V této oblasti byla do produktivního provozu uvedena verze elektronické knížky pro OOPP, která doplnila již zavedenou elektronickou knížku pro přidělování a výdej výstrojních součástí. Díky tomuto kroku je možné analyzovat spotřebu a nároky jednotlivých útvarů a na základě této analýzy lze lépe plánovat dodávky materiálů a tím postupně optimalizovat skladové zásoby. Další výhodou a přínosem je zavedení bezkontaktní formy schvalování nároků zaměstnanců v rámci přidělení OOPP pro daný rok. Systém bude automaticky navrhovat ochranné prostředky pro dané pracovní zařazení dle vynášecí doby.

INVESTICE

V průběhu roku 2021 byly vynaloženy na pořízení investic tyto prostředky:

vlastní zdroje DPP	4 338,471 mil. Kč
volné finanční prostředky (viz poznámka)	311,562 mil. Kč
kompenzace 2022 (přiměřený zisk)	0,000 mil. Kč
běžná dotace z rozpočtu hl. m. Prahy	1 970,588 mil. Kč/*
dotace EU (OPD)	306,066 mil. Kč
celkem	6 926,687 mil. Kč

Poznámka:

Představenstvo Dopravního podniku svým usnesením č. 251/2021/7 ze dne 21. 12. 2021 k návrhu investičního plánu pro rok 2022 (tisk č. 465/2021/P) schválilo použití volných finančních prostředků DPP na financování rozvojových investic do infrastruktury do okamžiku přidělení účelových investičních dotací ze strany vlastníka společnosti.

/*

Běžná dotace z rozpočtu hl. m. Prahy celkem 1 970,588 mil. Kč

- Bezbariérová opatření..... 0,066 mil. Kč
- OPD2 - TT Sídliště Barrandov - Holyně - Slivenec 16,820 mil. Kč
- OPD2 - TT Divoká Šárka - Dědinská 46,993 mil. Kč
- I. provozní úsek trasy D metra..... 1 288,020 mil. Kč
- Výstavba nové vozovny Hloubětín 55,261 mil. Kč
- Bezbariérové zpřístupnění st. metra Jiřího z Poděbrad..... 168,263 mil. Kč
- RTT Bubenské nábr. - Komunardů (Vltavská - Dělnická)..... 44,111 mil. Kč
- Tramvajová smyčka Depo Hostivař 129,779 mil. Kč
- LD Podbaba - Troja - Bohnice 6,672 mil. Kč
- Elektrifikace infrastruktury, e-BUS linky č. 140 103,655 mil. Kč
- RTT Ohrada - Palmovka..... 73,750 mil. Kč
- TT Václavské náměstí (Jindřišská - Muzeum) 1,675 mil. Kč
- OPD2 - Tramvajová smyčka Zahradní Město..... 0,685 mil. Kč
- Rekonstrukce stanice metra Invalidovna vč. bezbariérového zpřístupnění 0,058 mil. Kč
- OPD2 - TT Modřany - Libuš 34,769 mil. Kč
- Provozní úsek metra V.A Dejvická – Motol (ponechaná dotace z minulých let) 0,011 mil. Kč

Velká část finančních prostředků byla využita na obnovu a modernizaci vozových parků:

proběhl nákup 14 ks elektrobusů typu Standard pro linku č. 154 za 171,808 mil. Kč a nákup 20 ks velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů pro linku č. 119 za 310,143 mil. Kč.

Také jsme zaplatili splátku směnečného programu použitého na platby za tramvaje 15 T ve výši 800,000 mil. Kč.

V roce 2022 byla zahájena výstavba trasy metra D v úseku Pankrác – Olbrachtova.

Značnou část finančních prostředků jsme použili na výstavbu a rekonstrukci tramvajových

trati (RTT), na tento účel bylo vynaloženo 1 136,020 mil. Kč. V roce 2022 byly dokončeny investiční akce 1. etapa výstavby nové tramvajové tratě Sídliště Barrandov-Holyně, nová smyčka Depo Hostivař, RTT Rašínovo nábřeží (úsek Palackého nám. – Výtoň) a RTT Bubenské nábřeží 2. etapa (úsek Argentinská – Komunardů).





04

PERSONALISTIKA



P ersonalistika

PERSONÁLNÍ VÝVOJ

K 31. prosinci 2022 bylo v evidenčním stavu 10987 zaměstnanců, z toho 9371 mužů a 1616 žen. Počet a skladba zaměstnanců vychází z potřeb a možností zaměstnanosti v rámci naší společnosti. Početně nejsilnější skupinou jsou řidiči MHD (39,07 %), dále zaměstnanci v dělnických profesích (32,26 %) a následují TH zaměstnanci (28,67 %).

Vzdělanostní a věková struktura zaměstnanců společnosti se za rok 2022 významně nezměnila. Stále výrazně převažují zaměstnanci střední generace se středním vzděláním ukončeným maturitou a středním vzděláním bez maturity.

Struktura vzdělání odpovídá skladbě profesí v dopravně-technickém oboru.

MZDOVÁ POLITIKA

Mzdová politika společnosti byla realizována ve smyslu jednotné KS včetně společných pravidel pro odměňování všech zaměstnanců společnosti.

Průměrná měsíční mzda zaměstnanců za rok 2022 činila 50 164 Kč, mzdové výdaje byly čerpány v celkové výši 6838166 tis. Kč. Výše mzdových výdajů byla ovlivněna výplatou odstupného z organizačních a zdravotních důvodů.

V čerpání přesčasové práce došlo v roce 2022 k nárůstu proti roku 2021 o 290565 hodin především vlivem poklesu počtu řidičů MHD v roce 2022 a i vlivem poklesu dopravních výkonů v roce 2021 z důvodu pandemické situace způsobené nemocí covid-19.

Podíl přesčasové práce k odpracovaným hodinám v roce 2022 činil 6,76 %.

SOCIÁLNÍ POLITIKA

Sociální politika představuje souhrn opatření v sociální oblasti společnosti směřující k uspokojování potřeb zaměstnanců a k jejich pracovní spokojenosti. Prostřednictvím sociální politiky jsou v Dopravním podniku hl. m. Prahy, akciová společnost zabezpečovány sociální potřeby zaměstnanců, pomocí kterých je zvyšována jejich motivace, pracovní nasazení

a spokojenost. Sociální politika je realizována formou výhod a benefitů zakotvených v Kolektivní smlouvě DPP uzavřené na období 2022-2026 ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2.

V roce 2022 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost poskytl zaměstnancům například příspěvek na doplňkové penzijní spoření, na penzijní připojištění se státním příspěvkem a životní pojištění, volnočasové poukázky, příspěvek na dětskou rekreaci, příspěvek při pracovních výročí a při prvním rozvázání pracovního poměru v souvislosti s odchodem do starobního nebo invalidního důchodu, výpomoc v sociální nouzi, zaměstnanecké jízdné pro zaměstnance, rodinné příslušníky a důchodce (bývalé zaměstnance) či rehabilitační pobyty pro vybrané profese nebo funkce.

Nadále se DPP podílel na úhradě části pojištění odpovědnosti zaměstnance za škodu způsobenou zaměstnavateli a pojištění úrazu u vybraných profesí nebo funkcí uvedených v Kolektivní smlouvě DPP uzavřené na období 2022-2026 ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2.

DPP umožnil všem zaměstnancům čerpat na vyžádání jeden den neplaceného volna v měsíci a v případě náhlého onemocnění další tři pracovní dny v roce s náhradou mzdy. Při nečerpání tohoto volna je plnění poskytováno formou příspěvku do doplňkového penzijního spoření nebo penzijního připojištění, případně formou volnočasových poukázek ve finanční výši odpovídající náhradě mzdy.

DPP zabezpečoval i ubytování pro zaměstnance ve vlastní ubytovně v garážích Řepy a zvýhodněné ubytování ve smluvně zajištěné ubytovně. K tomuto ubytování je již dlouhodobě poskytován příspěvek 1500 Kč měsíčně.

Rovněž nelze opomenout možnost čerpání příspěvku na stravování zajišťovaného formou nepeněžního plnění, a to dvěma druhy poukázek na stravování – papírovými nebo elektronickými, případně formou peněžitého příspěvku na stravování. V roce 2022 byly zaměstnancům poskytovány poukázky na stravování v hodnotě 110 Kč, z toho 55 Kč poskytl zaměstnavatel a 55 Kč hradil zaměstnanec, a peněžitý příspěvek na stravování ve výši 55 Kč, pokud přítomnost zaměstnance v práci během stanovené definice směny trvala alespoň 3 hodiny. V rámci zlepšování a zpříjemnění pracovního prostředí poskytuje DPP na vybraných místech možnost umístění nápojových a jídelních automatů, a to včetně chlazené stravy. Zajišťuje i možnost zvýhodněného stravování zaměstnanců prostřednictvím externích provozovatelů v kantýnách a jídelnách v objektech DPP.

VZDĚLÁVÁNÍ A ROZVOJ ZAMĚSTNANCŮ

Navzdory omezením, která se vlivem přetrvávajícího nepříznivého vývoje pandemie covid-19 projevila v prvním čtvrtletí roku 2022, se díky zkušenostem s organizací vzdělávání z předchozích dvou let dařilo operativně zajišťovat podmínky pro odborný rozvoj zaměstnanců a realizovat naplánované vzdělávací akce v požadovaném rozsahu.

V Plánu vzdělávání a rozvoje zaměstnanců, který je každoročně sestavován, tak ani pro tento rok nemohla chybět periodická školení a přezkušování nezbytná k získání potřebných znalostí

a dovedností pro způsobilost zaměstnanců k výkonu sjednaného druhu práce nebo pracovní činnosti, kterých se zúčastnilo 3698 zaměstnanců, ani kurzy a semináře k prohlubování odborných znalostí zajišťované prostřednictvím externích agentur nebo kurzy z oblasti IT. Také v rámci Programu rozvoje odborné způsobilosti byly reflektovány požadavky útvarů DPP a pro 362 zaměstnanců bylo připraveno celkem 17 témat informujících o změnách v legislativě.

K vyhledávaným vzdělávacím aktivitám je možné zařadit elektronické kurzy vytvářené administrátory a odbornými guaranty z řad zaměstnanců DPP v systému LMS Moodle. Za rok 2022 evidujeme celkem 22277 záznamů o využití této formy vzdělávání.

V rámci zavedeného standardizovaného adaptačního procesu absolvovalo povinné Vstupní školení úseku personálního, jehož nedílnou součástí je dlouhodobě školení v Programu předcházení trestné činnosti a rizik z ní vyplývajících, 746 nových zaměstnanců.

K posilování dobrého jména DPP přispívalo prohlubování znalostí zaměstnanců v oblasti jazykové vybavenosti. Do 7. ročníku dlouhodobých jazykových kurzů bylo v roce 2022 zařazeno 137 zaměstnanců, kteří prokazatelným způsobem používají anglický nebo německý jazyk k výkonu sjednaného druhu práce. V období listopad/prosinec 2022 byl zajištěn jednorázový konverzační kurz pro zaměstnance Středisek dopravních informací.

Spolupráce s dceřinou společností, Střední průmyslovou školou dopravní, a. s., přinesla další zkušenosti při umísťování žáků na pracoviště DPP na odborný výcvik a odbornou praxi, byl zahájen již 18. ročník akreditovaného vzdělávacího programu Management určeného zejména pro zaměstnance, kteří jsou pověřeni vedením pracovních skupin v provozu nebo se na tyto pozice připravují. Zajištěny byly také odborné stáže pro pedagogy SPŠD s cílem umožnit přenos nejnovějších odborných poznatků z pracovišť DPP do teoretické výuky žáků a tím pomoci zvyšovat kvalitu odborného vzdělávání žáků v preferovaných oborech uplatnitelných v naší firmě.

Pokračoval Absolventský motivační program pro žáky a studenty SŠ, VOŠ a VŠ, jehož neměnným cílem bylo získávat kvalifikované zaměstnance z řad absolventů technických oborů a přispívat k obsazování pracovních míst za zaměstnance odcházející do starobního důchodu.

Obdobný cíl naplňoval i zavedený Stipendijní program pro žáky technických oborů SŠ provázaných na konkrétní manuální profese v DPP. V roce 2022 nastoupilo do pracovního poměru z tohoto programu 11 absolventů.

Strategicky důležitou oblastí zvyšování pracovního výkonu a současně důležitým prostředkem pro poskytování vzájemné zpětné vazby mezi manažery a zaměstnanci bylo pravidelné roční hodnocení kompetencí TH zaměstnanců. Hodnocené kompetence mají návaznost na rozvoj zaměstnance, vývoj pracovní kariéry a Systém personálních rezerv. V návaznosti na požadavky hodnotitelů absolvovalo školení soft skills na rozvoj kompetencí 440 zaměstnanců.

Systém personálních rezerv byl nadále realizován s cílem zajištění následnictví na klíčové pozice a vytvoření personální základny zaměstnanců s vysokým pracovním výkonem, žádoucími pracovními postoji a osobnostními předpoklady pro vertikální i horizontální růst pracovní kariéry. K 31. 12. 2022 bylo v tomto systému zařazeno 214 zaměstnanců. Pro nově zařazené personální rezervy byly sestaveny Plány osobního rozvoje na období 2 let.

V souladu s potřebou společnosti zaměstnanci také využili možnost zvýšit si kvalifikaci studiem na SŠ, VOŠ nebo VŠ. V roce 2022 studovalo s uzavřenou kvalifikační dohodou celkem 83 zaměstnanců, z toho 12 zaměstnanců na VŠ a 71 zaměstnanců na SŠ. Jednalo se především o pokračování v trendu zvyšování kvalifikace na podporu elektromobility při studiu oboru Elektrikář ve zkrácené 1,5leté formě pro další skupinu zaměstnanců jednotky Správa Vozidel a Autobusů.

Individuální potřeby v oblasti rozvoje pracovní kariéry zaměstnanců byly řešeny formou poradenství a konzultací v rámci rozvojového programu Kariérové poradenství pro VŠ, jehož smyslem je efektivnější využívání VŠ vzdělání zaměstnanců a programu Kariérové poradenství pro SŠ zaměřeného na využití potenciálu zkušených zaměstnanců s provozní praxí a podporu růstu jejich pracovní kariéry zejména do vyšších provozních funkcí.

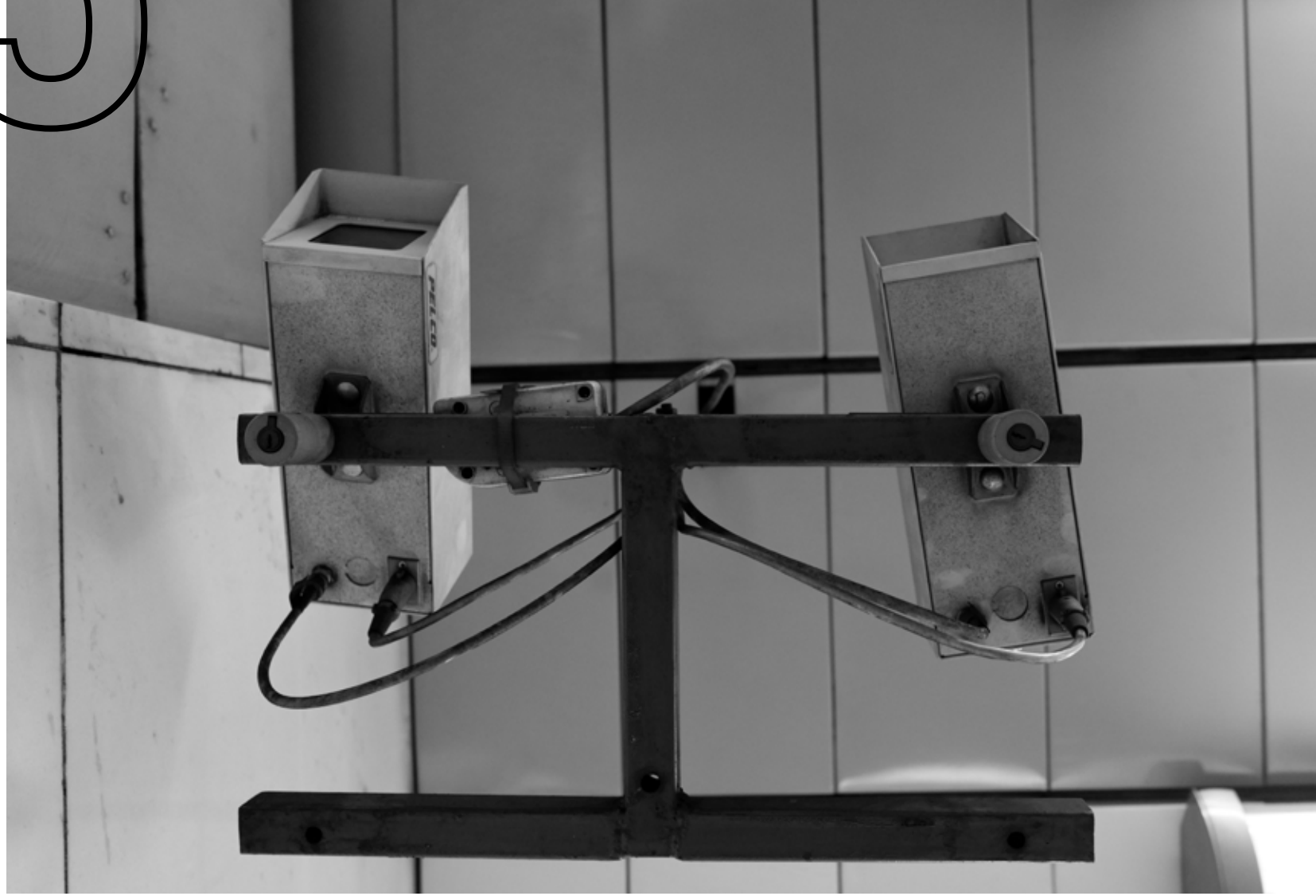
Pozitivní ohlas měl i rozvojový program Personální akademie, který v rámci 1. modulu nabízí usnadnění orientace v personálních procesech konkrétním skupinám zaměstnanců a v rámci 2. modulu prohloubení znalostí v oblasti měkkých dovedností vybraných zaměstnanců, kteří vedou pracovní skupinu a nejsou součástí standardizovaného systému hodnocení s provázaností na rozvoj kompetencí.

Počet realizovaných školicích dnů v roce 2022 dosáhl výše 2129, což při porovnání údajů za předchozí tři roky představuje již téměř dosažení úrovně roku 2019. Celkově tak můžeme tento rok z pohledu plnění strategických cílů v oblasti vzdělávání a rozvoje zaměstnanců považovat za úspěšný.



05

BEZPEČNOST



Bezpečnost

SYSTÉM ŘÍZENÍ RIZIK V DPP

Činnost integrovaného systému řízení rizik v DPP zajišťuje bezpečnostní úsek. DPP trvale a systematicky identifikuje, analyzuje, monitoruje a kontroluje všechna zásadní strategická rizika. V DPP je vybudován jednotný systém řízení rizik, kdy je zaveden příslušný soubor metod a procesů v oblasti řízení rizik sloužících k poskytování odpovídající záruky k dosažení stanovených strategických priorit a klíčových cílů dle stanovené „Strategie DPP 2019 – 2024“. Souhrn formalizovaných nástrojů a opatření v oblasti řízení rizik, které jsou zavedeny v DPP na všech úrovních řízení za účelem fungování a plnění poslání celého DPP, je popsán ve směrnici „Sytém řízení rizik“.

V DPP je implementován SW nástroj pro systém řízení rizik, kde jsou v Registru rizik identifikována všechna rizika, která jsou pravidelně revidována a aktualizována. Zaměstnanci DPP jsou primárně odpovědní za trvalé identifikování, hodnocení a reakci na rizika v oblasti své působnosti. SW nástroj pro systém řízení rizik je propojen s elektronickou evidencí organizačních a řídicích norem DPP. Zavedení této nové funkcionality spočívá v zajištění možnosti kontroly platnosti a účinnosti vybrané organizační a řídicí normy DPP uvedené vlastníkem rizika/řešitelem opatření ke zvládnání rizika jako součást uvedených opatření k řízení identifikovaného rizika. Současně je tímto zajištěna jedna ze základních činností funkce compliance, spočívající v posuzování a pravidelné kontrole souladu činnosti DPP s obecně závaznými právními předpisy a platnými organizačními a řídicími normami DPP.

Správu nad identifikovanými riziky a metodické vedení jednotlivých vlastníků rizik při jejich řízení provádí manažer pro řízení rizik.

Řízení rizik v DPP je integrální součástí řídicího a kontrolního systému DPP. Nastavený systém řízení rizik zohledňuje všechny vnitřní a vnější faktory a změny právních předpisů s dopadem na činnost DPP.

K zajištění a podpoře plnění strategických priorit a klíčových cílů DPP, návrhů opatření a přístupů ke zvládnání rizik a jejich realizace a ke koordinaci organizačních útvarů DPP byl zřízen výbor pro řízení rizik. Výbor pro řízení rizik plní roli poradního orgánu představenstva pro oblast řízení rizik. Hodnocení účinnosti systému řízení rizik

a předkládání doporučení ohledně záležitostí dozorčí radě a představenstvu DPP, které se týkají systému řízení rizik, provádí dle Stanov obchodní společnosti DPP výbor pro audit.

ROZVOJ PODNIKOVÉ BEZPEČNOSTI

BOZP

Trvalým posláním oddělení BOZP je, aby všichni zaměstnanci věnovali problematice BOZP dostatečnou pozornost, a tuto oblast oddělení BOZP v DPP metodicky zaštiťuje.

Na všech stupních řízení byly prováděny pravidelné kontroly a prověrky a bylo vyžadováno dodržování platné právní legislativy, v podmínkách DPP pak vnitřních norem. V oblasti investičních a dalších stavebních akcí, kterých bylo v rámci DPP značné množství, se oddělení BOZP podílelo na připomínkování projektových dokumentací a účastnilo se kontrolních dnů jednotlivých staveb. Proběhly pravidelné roční prověrky BOZP všech nadzemních a podzemních objektů DPP a kontroly tunelů metra. Na těchto prověrkách BOZP je nutná spolupráce se všemi odbornými útvary DPP a odborovými organizacemi.

Oddělení BOZP se dále podílelo na šetření a odškodňování pracovních úrazů, kterých se v roce 2022 stalo 271, což je o osmnáct méně než v roce předešlém. Smrtelný pracovní úraz se nestal žádný.

Další činností oddělení BOZP byla účast na externích kontrolách, které byly na pracovištích DPP provedeny orgány ochrany veřejného zdraví, inspekcí práce a odborovými svazy. Výsledkem těchto kontrol bylo, že nebyly shledány žádné nedostatky v oblasti hygieny a pracovních podmínek zaměstnanců v DPP. Oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kultura práce, posuzování vlivu pracovních podmínek a pracovního prostředí má přímý vliv na zdraví zaměstnanců, ale také na jejich spolehlivost a produktivitu.

Bezpečnostní dispečink

Oddělení Bezpečnostní dispečink se specializuje na práci s bezpečnostně-technickými prostředky, zejména poplachovými, tísňovými zabezpečovacími systémy, dále kamerovými systémy a jinými detekčními či analytickými nástroji. Reakce na výstupy z těchto systémů vyžaduje koordinaci součinnosti nejen s ostatními útvary DPP, ale i s Policií ČR a Městskou policií hl. města Prahy.

Technologické prostředky a jejich výstupy samozřejmě musí doplňovat fyzická ostraha, kterou na základě těchto výstupů pracovníci Bezpečnostního dispečinku organizují a zajišťují okamžitou reakci na bezpečnostní incidenty či poruchové stavy. Bezpečnostní dispečink organizuje především činnost Výjezdových skupin, které jsou využívány nejen při reakci na bezpečnostní incidenty, ale i jako preventivní kontrola veřejných a neveřejných prostor Dopravního podniku. Mimo organizace činnosti Výjezdových skupin se Bezpečnostní dispečink podílí na organizaci lokální ostrahy, které pomáhá zvládat nejen krizové ale i méně obvyklé situace.

Rok 2022 byl poznamenán značným nárůstem sprejerství, což nutně vedlo k přijímání preventivních opatření zaměřených proti takto vzniklým škodám a proti průniku těchto lidí do neveřejných prostor DPP. Dalším problematickým jevem loňského roku, na nějž se činnost Bezpečnostního dispečinku musela zaměřit, byla problematika bezdomovectví, kdy bylo nutno organizovat vykazování osob bez domova z prostor Dopravního podniku a zároveň pomocí preventivního pohybu Výjezdových skupin zabráňovat, aby lidé bez domova omezovali ostatní cestující.

V roce 2022 byl na Bezpečnostní dispečink nainstalován nový záložní systém PCO RADOMNET II, tento systém v omezené míře umožňuje přenos informací o stavech zabezpečení připojených objektů i v případě výpadku přenosu dat hlavního systému.

Bezpečnostní projekty

Z důvodu velkého počtu investičních akcí ostatních útvarů DPP věnovalo oddělení Bezpečnostní projekty značnou kapacitu připomínkování projektových dokumentací a také účasti na kontrolních dnech těchto akcí a přejímkách hotového díla včetně akceptačních testů funkčnosti bezpečnostních zařízení.

Náplň činnosti útvaru je ve správě, údržbě a servisu bezpečnostních technologií. Kromě jiných činností každodenního charakteru jsme v roce 2022 vlastními silami opravili a nastavili kamerový systém na vybraných čerpacích stanicích. Dále došlo na všech tramvajových vozovkách a autobusových garážích k výměnám morálně a technicky zastaralých koncových stanic IP kamerového systému. Koncová monitorovací pracoviště byla vyměněna za uživatelsky přívětivější a z hlediska ochrany a zpracování osobních údajů bezpečnější.

POŽÁRNÍ OCHRANA

Cílem činností v oblasti požární ochrany je předcházet požárům, vytvářet podmínky pro jejich úspěšnou likvidaci a minimalizovat jejich dopady na životy, zdraví a majetek.

Garantem zajištění požární ochrany DPP a partnerem pro orgány státní správy na úseku požární ochrany je Hasičský záchranný sbor DPP (dále jen HZS). Do jeho působnosti náleží požární prevence, péče o věcné prostředky požární ochrany a zajištění nepřetržité akceschopnosti jednotek hasičského záchranného sboru pro likvidaci požárů a řešení dalších mimořádných událostí v objektech DPP a v provozu městské hromadné dopravy (dále jen MHD). HZS je dislokován na 3 hasičských stanicích (Hostivař, Kačerov, Zličín), které mají stanovené hasební obvody, jejichž velikost je úměrná dojezdovým časům jednotek.

V roce 2022 jsme zaznamenali celkem 663 výjezdů jednotek HZS k mimořádným událostem. Z tohoto počtu bylo 55 požárů, 150 zásahů u dopravních nehod silničních a kolejových vozidel, 330 technických pomoci, 19 likvidací úniku nebezpečných látek, 6 cvičení, 92 planých poplachů a 11 ostatních mimořádných událostí. Při zásazích jednotek HZS DPP bylo zachráněno 194 osob a 551 osob bylo evakuováno.

V souladu s Plánem odborné přípravy jednotek požární ochrany na rok 2022 byla prováděna důsledná a systematická odborná a fyzická příprava zaměstnanců HZS. Pokračoval pravidelný nácvik havarijních postupů pro jednotlivé typy kolejových vozidel metra, tramvajů a autobusů. Uskutečnili jsme odborná zaměstnání členů lezeckých skupin (např. na LD ZOO), obsluhovateli motorových pil a techniků chemické služby. V souvislosti s nově zařazenou technikou jsme provedli školení jeřábníků a vazačů. Zajistili jsme pravidelnou odbornou přípravu členů jednotek sboru dobrovolných hasičů podniku, zabezpečujících požární ochranu autobusových garáží. V rámci obměny a rozvoje požární techniky byla HZS v průběhu roku dodána speciální mobilní požární technika, vozidla: kontejnerový nosič ANK-13 Scania s kontejnery na ropné havárie KRO, cisterna KC-6000 s čerpadlem PH Alfa a nákladní kontejner KN. Kontejnerový nosič je vybavený hydraulickým nakládacím jeřábem včetně speciální plošinové nástavby pro řešení technických zásahů. V únoru byl do provozu zařazen nový technický automobil, chemický TA-M1CH – Iveco.

V rámci integrovaného záchranného systému pokračovala spolupráce se Zdravotnickou záchrannou službou hl. m. Prahy při výcviku posádek sanitních vozidel pro řešení mimořádných událostí v metru. Seznamovali jsme příslušníky HZS hl. m. Prahy se specifickými zásahovými činnostmi v metru, recipročně jsme zajistili výcvik obsluhy nositelů kyslíkových dýchacích přístrojů. Dále jsme zajistili odborná zaměstnání pro speciální útvary Policie ČR. Provedli jsme kontroly všech nadzemních, podzemních a nástěnných hydrantů a suchovodů v DPP, koordinovali jsme kontroly a revize přenosných a pojízdných hasičích přístrojů.

Součástí HZS je i oddělení Požární prevence, jehož činnost spočívá zejména v předcházení požárům a nebezpečným situacím. Plnění úkolů požární prevence vyplývá z platných právních předpisů, zejména zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a směrnic DPP, které směřují k zajištění požární bezpečnosti zaměstnanců a cestujících veřejnosti. Oddělení Požární prevence stanoví v rámci kontrol nebo zpracovávání dokumentace požární ochrany opatření k zajištění minimálního rizika vzniku požáru. V návaznosti na tento úkol je jako prioritní spolupráce se všemi útvary DPP a do značné míry i s cizími organizacemi.

Oddělení požární prevence se dále vyjadřuje ke smlouvám, které se týkají smluvních vztahů a provádí kontroly dodržování povinností stanovených předpisy o požární ochraně v objektech a zařízeních DPP. V minulém roce bylo takových kontrol provedeno kolem jednoho tisíce.

KONTROLA

Kontrola je jednou ze základních funkcí řízení, s cílem získávat spolehlivé informace se zpětnou vazbou o probíhajících procesech, odhalujících nežádoucí odchylky od stanovených pravidel určitých činností. Jedná se především o porovnání skutečně zjištěného stavu věci se stavem očekávaným, upraveným dle příslušných pravidel. Znalost a včasné využívání úplných a spolehlivých kontrolních informací je předpokladem cílevědomého a efektivního řízení. Provádění kontrol (nikoliv interního auditu, přepravní kontroly apod.) uvnitř podniku zajišťují odborná pracoviště podřízená přímo bezpečnostnímu řediteli.



Zaměstnanci kontroly se v rámci své působnosti zabývali průběžným prováděním plánovaných i mimořádných kontrol, zaměřených na dodržování legislativy, interních norem a provozních předpisů, s důrazem na zachování kvality a bezpečnosti provozu. Mimo pravidelnou kontrolní činnost zajišťovali také rozборы používaných forem a metod řízení pro potřeby vrcholového managementu, ale i ostatních vedoucích zaměstnanců DPP.

Nedílnou součástí činnosti bylo také vyřizování požadavků Policie ČR a související spolupráce při zajišťování podkladů pro ostatní orgány činné v trestním řízení. V oblasti prevence byla průběžně realizována orientační vyšetření zaměstnanců na požívání alkoholu, orientační vyšetření na jiné návykové látky s využitím analyzátoru „Dräger DrugTest 5000“ a kontrola dočasně práce neschopných zaměstnanců na základě požadavků vedoucích zaměstnanců dle platné legislativy.

Na stanici technické kontroly byl na podzim roku 2022 proveden dozorový audit s plánováním re-certifikačního auditu. Zavedený systém managementu kvality STK nadále splňuje relevantní požadavky normy ISO 9001:2015. Stanovené parametry KPI jsou standardně plněny. Vzhledem ke změnám v legislativě, které sdružily měření emisí s provedením technické kontroly, bylo pracoviště dovybaveno potřebným měřicím zařízením a pracovníci obsluhy byli řádně proškoleni. V současné době se na pracovišti měření emisí instaluje nová vzduchotechnika s filtry pro případný únik plynů do prostoru pracoviště. S předstihem se připravuje měření hluku vozidel.

Přes tyto změny STK poskytlo své služby více externím zákazníkům než v minulém období, a to při udržení vysokého standardu a spokojenosti zákazníků. To dokazuje, že požadovaná implementace změn byla řízena efektivně.

Certifikaci provedla společnost LRQA (Lloyd's Register Quality Assurance).

BEZPEČNOSTNÍ SLUŽBY

Začátkem roku 2022 byla ze strany státního dohledového orgánu Národního úřadu pro kybernetickou a informační bezpečnost u DPP provedena kontrola se zaměřením na informační systém základní služby, na kterém je závislá služba „Provoz dráhy“, a informační systém základní služby, na kterém je závislá služba „Provoz drážní dopravy nebo zařízení služeb“. Celkově bylo shledáno 35 kontrolních nálezů.

Z toho 17 nálezů bylo označeno jako „neshoda“, tedy nesplnění požadavku podle kritérií dané zákonem o kybernetické bezpečnosti nebo odchýlení praxe od dokumentovaných postupů v DP, přičemž u těchto nálezů byla požadována náprava. U zbývajících nálezů bylo konstatováno, že ještě během kontroly došlo k vyřešení neshod, nebo představují jen „příležitost ke zlepšení“. V rámci náprav tak byla zcela přepracována koncepce „Systému řízení bezpečnosti informací“ u DPP, která se odrazila v přijetí několika zcela přepracovaných zásadních směrnic pokrývajících oblast kyber. bezpečnosti u DPP. Přijetím těchto interních dokumentů nicméně není tento úkol zcela završen a i v roce 2023 bude pokračováno v odstraňování zjištěných neshod.

V oblasti ochrany osobních údajů byly novelizovány vnitřní předpisy, vztahující se k jejich

ochraně, a provedena konsolidace datasetů osobních údajů ve vztahu k záznamům o zpracování osobních údajů, to vše dle platné legislativy ČR.

V uplynulém roce bylo zaměstnancům DPP vydáno 1903 identifikačních karet, z toho téměř 56 % pro nové nástupy a zbylých 44 % obsahlo duplikáty, ať už pro poškození, ztrátu nebo změnu osobních údajů. Externích identifikačních karet bylo vydáno 770 ks.

Vjezdová povolení pro rok 2022 byla vydána v objemu 2767 kusů, z toho za oddělení Fyzická bezpečnost a ochrana majetku pro přístup do areálů DPP v reálném počtu 1596 ks (69 % externí dodavatelé prací, 31 % zástupci odborových organizací a zaměstnanci v odůvodněných případech).

S ohledem na periodické proškolení je v současné době umožněn přístup k utajované informaci stupně utajení „Vyhrazené“ 114 zaměstnancům DPP. V režimu utajení nebyly v roce 2022 na certifikovaném informačním systému vyhotoveny žádné dokumenty. Za celý uplynulý rok bylo spolu s Policií ČR, Armádou ČR, Zdravotnickou záchrannou službou a v součinnosti s útvary JSVA, JSVT, JPM a JDCM provedeno 33 námětových cvičení a dalších 10 bylo s ohledem na pandemii onemocnění covid-19 zrušeno.

I v roce 2022 ovlivnila pandemie covid-19 činnost oddělení Krizové plánování. Začátkem roku Ministerstvo zdravotnictví ČR nařídilo Mimořádným opatřením povinné testování zaměstnanců. Jednotlivým útvarům bylo pro zaměstnance distribuováno celkem 125830 ks antigenních testovacích sad. Po skončení povinného testování byly nevyužité antigenní testy shromážděny zpět a po přepočítání vráceny na sklad krizových zásob. Nadále byly testy vydávány mimořádně i v průběhu celého roku dle požadavků jednotlivých vedoucích. Ze skladu krizových zásob byly vydávány i další ochranné prostředky, např. respirátory, roušky, dezinfekce nebo jednorázové rukavice.

Byl připraven návrh nové směrnice Pandemický plán DP, který je základním dokumentem pro řešení pandemie a epidemie, zabývající se přípravou a realizací konkrétních opatření při vzniku krizové situace v rámci DPP.

Krizové plánování zajišťovalo v průběhu roku agendu spojenou s nainstalovanými bezkontaktními dezinfekčními stojany, obstarávalo servis v případě hlášení jejich poruch nebo vandalizmu a vyjadřovalo se k veřejnosti zaslaným podnětům, které se týkaly těchto stojanů.

S novou krizovou situací (válka na Ukrajině) se oddělení zabývalo problematikou ukrývání obyvatel. Tento ozbrojený konflikt vyvolal i hrozbu možného zastavení dodávek zemního plynu z Ruské federace. Byla zahájena komunikace s ředitelkou odboru bezpečnosti MHMP s dotazy ohledně zásobování DPP zemním plynem. Proběhlo jednání s kolegy z odboru Energetika k možnosti vytvoření plánu, jak postupovat v případě výpadku nebo ukončení dodávek plynu.

Za účelem zvýšení připravenosti na řešení krizových situací a mimořádných událostí vznikl projekt „Analýza a návrh řešení systému pro krizové řízení DPP“, z kterého vzešel nový funkční informační systém pro krizové řízení v DPP. V oblasti informační podpory krizového

plánování tak došlo k zjednodušení a zefektivnění činnosti.

Byl zpracován a představenstvem schválen „Plán krizové připravenosti DP“, který se aktualizuje ve čtyřletých cyklech na základě Nařízení vlády č. 462/2000 Sb., k provedení § 27 odst. 8 a § 28 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).

46

Každoročně před jarním táním byla provedena aktualizace „Povodňového plánu“ a s ním souvisejících vnitřních norem. Zároveň v součinnosti s MHMP a jednotlivými městskými částmi byly zapracovány změny ve složení povodňových komisí jednotlivých městských částí Prahy pro potřeby dispečerského řízení DPP.

V souvislosti s 20. výročím povodní 2002 byla poskytována součinnost odboru Komunikace k odpovědím na dotazy z řad médií, vztahující se k opatřením DPP při povodních.



Odbor Právní

Odbor Právní zajišťuje veškerou právní agendu společnosti s výjimkou právních vztahů k nemovitostem.

Oddělení 900210 Provozní škody zajišťovalo činnosti související s likvidací provozních škod. V roce 2022 toto oddělení řešilo celkem 5245 událostí, což činilo 11 083 procesů zpracování – jedná se o veškeré nehody a poškození majetku DPP včetně vandalismu a kriminality a nároků na náhradu škody vznesených cestující veřejností. Oproti předchozím letem došlo k navýšení administrativní zátěže, která převýšila situaci před epidemiologickými opatřeními. Dále oddělení koordinovalo činnosti související se zajištěním a správou pojistných smluv.

Oddělení 900220 Organizační a řídicí normy v roce 2022 připomínkovalo 215 organizačních a řídicích norem, spolupracovalo na posouzení a úpravě 405 organizačních a řídicích norem v procesu tvorby a zajistilo zpracování a úpravu 313 šablon formulářů. V roce 2022 bylo vydáno 281 nových nebo aktualizovaných organizačních a řídicích norem.

Oddělení 900240 Právní podpora a oddělení 900260 Právní podpora smluvních vztahů a VZ

Tato oddělení v roce 2022 řešila celkem 1 609 požadavků. Jednalo se především o zpracování připomínek k návrhům uzavíraných smluv, stanovisek a vyjádření k interním otázkám pracovně-právního charakteru a zajištění agendy pohledávek a soudních sporů. Oddělení Právní podpora smluvních vztahů a VZ dále zajišťovalo interní administrace celkem 27 nadlimitních veřejných zakázek a dále supervize (dohled) celkem 68 nadlimitních veřejných zakázek zahájených v roce 2022.



Odbor Centrální nákup

Odbor Centrální nákup v roce 2022 v rámci realizace dodávek, služeb a stavebních prací zajišťoval ekonomicky výhodné podmínky s ohledem na to, aby byly dodrženy požadavky na standardy kvality. Jako v předchozích obdobích dbal na dvoustupňovou agregaci požadavků všech útvarů DPP. Nadále realizoval standardní procesy uveřejňování smluv a objednávek v registru smluv a kontroly již uzavřených smluvních vztahů. Svou činnost mimo jiné zaměřil na zajišťování dodávek materiálů a služeb v rámci odebírání výrobků nebo služeb od zaměstnavatelů zaměstnávajících více než 50 % zaměstnanců, kteří jsou osobami se zdravotním postižením, nebo odebíráním výrobků či služeb od osob se zdravotním postižením. Zabýval se rovněž i požadavky na vyřazení majetku z evidence DPP. Odbor centrální nákup spolupracoval na nastavení nových dílčích funkčních úprav v prostředí SAP/4 HANA, které zvyšují efektivitu a nastavují nové kontrolní mechanismy. V závěru roku byly stanoveny nové limity pro poptávková řízení, která jsou uveřejňována na profilu zadavatele. V rámci oddělení Veřejné zakázky bylo pokračováno v činnostech na projektu „Category management“ (proces řízení položek v kategorii).

Dopravní podnik v roce 2022 realizoval 14 předběžných tržních konzultací (dále jako „PTK“) za účelem ověření či získání relevantních informací podstatných pro zadání konkrétní veřejné zakázky. Oddělení Veřejných zakázek rovněž nadále pokračuje v optimalizaci nákupních procesů. V rámci projektu Category management připravilo analýzu nákupních procesů společnosti, analýzu pilotních nákupních kategorií (energie, oleje-maziva, kabely-vodiče, AD Blue) s návrhem vhodné strategie pro nákup těchto kategorií. Dále byly vypracovány (s využitím PTK) strategie pro nastavení inflačních a cenových doložek do všech smluv uzavíraných na základě realizovaných veřejných zakázek. Výše uvedené procesy byly realizovány s aktivní účastí zástupců interních zákazníků a externích odborných poradců. Ve všech veřejných zakázkách jsou i nadále aplikovány principy odpovědného zadávání. Celkem bylo přijato 183 požadavků na veřejné zakázky. Uzavřeno bylo 57 smluv na základě realizovaných veřejných zakázek. Dále bylo uzavřeno 88 standardních dodatků ke smlouvám a 57 dodatků na základě navýšení vstupních cen komodit.

Oddělení Poptávková řízení v roce 2022 snížilo hranici předpokládané hodnoty, od které je poptávkové řízení uveřejněno na profilu zadavatele. Není tak omezen okruh oslovených uchazečů. Všechna poptávková řízení na dodávky a služby s předpokládanou hodnotou vyšší než 2 mil. Kč bez DPH a všechna poptávková řízení na stavební práce s předpokládanou hodnotou vyšší než 6 mil. Kč bez DPH jsou nyní uveřejňována na profilu zadavatele.

a soutěžena otevřeně. Bylo přijato 297 požadavků na poptávková řízení. Uzavřeno bylo 223 smluv na základě výsledků poptávkových řízení a bylo zpracováno v souhrnném počtu dalších 288 dodatků ke smlouvám, smluv nebo výpovědí smluv.

Oddělení Nákup služeb a oddělení Nákup materiálu prováděla standardní činnosti spojené s vystavováním a realizací objednávek a s tím spojené navazující činnosti. Oddělení Nákup materiálu se aktivně podílelo na rozvoji a implementaci dílčích úprav v prostředí SAP/4 HANA, zejména na vývoji a implementaci nového materiálově technického zásobování do prostředí SAP/4 HANA, které bylo v závěru roku 2022 uvedeno do produktivního provozu. Oddělení Nákup materiálu nadále úspěšně využívá dynamický nákupní systém pro dodávky náhradních dílů pro autobusy, tramvaje a dodávky dalších komodit a materiálů. V roce 2022 byly zajištěny dodávky a služby způsobem odebírání výrobků nebo služeb od zaměstnavatelů zaměstnávajících více než 50 % zaměstnanců, kteří jsou osobami se zdravotním postižením, nebo odebíráním výrobků nebo služeb od osob se zdravotním postižením s nárůstem o 3,6 %, a konečným splněním povinného podílu. V roce 2022 vystavila oddělení Nákup materiálu a Nákup služeb 37 808 objednávek.

Oddělení Likvidace majetku v roce 2022 obdrželo celkem 3546 požadavků na vyřazení majetku z evidence DPP. Majetek, který byl na základě těchto požadavků převeden do Likvidačního střediska, byl vyřazen prioritně prodejem a v případě nezájmu kupujících ekologickou likvidací. Z výše uvedeného vyřazeného počtu majetku bylo 53 ks dopravních prostředků (autobusy, tramvaje, vozidla atp.). Za účelem prodeje bylo v oddělení vypracováno celkem 54 kupních smluv, 124 zálohových faktur a daňových dokladů a 296 účtenek (dokladů o platbě v hotovosti).



Odbor Strategie a projektová kancelář

Odbor Strategie a projektová kancelář zajišťuje veškerou agendu spojenou se strategií rozvoje DPP a s implementací, rozvojem a kontrolou dodržování metodiky projektového řízení v rámci společnosti. Do hlavní činnosti odboru spadá řízení strategických projektů a priorit, řízení nerutinných průřezových úkolů a podpora provozních a technických útvarů při tvorbě a evidenci dokumentů v rámci projektového řízení. V gesci odboru je rovněž agenda související se spolufinancováním projektů a záměrů DPP z fondů EU, naplňování strategie vedoucí k bezbariérovému zpřístupňování stanic metra a spolupráce při změnách Územního plánu hlavního města Prahy ve vazbě na rozvojové projekty DPP.

Odbor Strategie a projektová kancelář řídí dlouhodobý projekt „Metro 2040“, jehož hlavním cílem je definice strategie a koncepce rozvoje pražského metra v horizontu roku 2040. V rámci tohoto projektu byla v roce 2022 vedle celkové koncepce obnovy vozového parku metra typu 81-71M a koncepce automatizace linek pražského metra řešena řada dalších rozvojových záměrů a činností v této oblasti jako záměr nového designu potahů sedaček ve vlcích metra 81-71M apod. Odbor Strategie a projektová kancelář řídí rovněž samostatný projekt k této oblasti „Automatizace linky C“ s cílem zavedení plně automatického provozu bez strojvedoucích na lince C pražského metra, kdy v roce 2022 byla zahájena příprava veřejné zakázky na nové vlaky, nástupištní stěny a dopravní systém plně automatického metra bez strojvedoucích pro automatizace linky C a novou linku I. D pražského metra.

V roce 2022 oddělení Projekty poskytlo v rámci projektu „Jednotného informačního systému hl. m. Prahy“ interní koordinaci pracovním skupinám: Graficko-designová soutěž, Datová základna a Realizace a vyhodnocení pilotních projektů, včetně zajištění součinnosti s dalšími zapojenými organizacemi (ROPID, IPR, THMP). Jednotný informační systém je komplexním projektem, řešícím celkovou prezentaci Prahy a její informační a orientační systém v rámci všech druhů mobility. Oddělení Projekty dále koordinuje interní projekty DPP, např. zaměřené na zlepšení vnímání svých zaměstnanců v očích cestujících prostřednictvím designové soutěže na nový návrh reprezentativního stejnokroje či v oblasti zavedení platebních terminálů do všech autobusů DPP včetně řady dalších procesně orientovaných projektů.

Oddělení Strategie v roce 2022 administrovalo spolufinancování investičních akcí DPP ze strukturálních a investičních fondů EU a dalších zdrojů. Financování bylo například zajištěno z Operačního programu Doprava v oblasti výstavby nové infrastruktury pro projekty Tramvajová trať Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině, Tramvajová trať Sídliště Barrandov –

Holyně – Slivenec (0. – 1. etapa), Tramvajová smyčka Zahradní Město a Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš (1. etapa). V rámci Operačního programu Praha – pól růstu ČR bylo zajištěno financování uzavřením smlouvy o financování na pořízení 14 ks elektrobusů typu standard – elektrifikace linky 154, pořízení 15 ks bateriových trolejbusů typu kloubový – linka 140 a dále na modernizaci osvětlení tunelů Náměstí Míru - Želivského, modernizaci osvětlení tunelů Kačerov – Háje, modernizaci vzduchotechnických zařízení ve stanici metra Malostranská a na výměnu pohyblivých schodů ve stanici metra Jiřího z Poděbrad. V průběhu roku 2022 byly podány dvě žádosti o dotaci na projekty EPC do výzvy SFŽP č. 12/2021 Energetické úspory veřejných budov v rámci Národního plánu obnovy v gesci Ministerstva životního prostředí, na které byly v 06 a 07 vydána kladná rozhodnutí ministra ŽP. Z dalších zdrojů pak byly získány dotační prostředky z výzev na COVID – BUS III a čerpání rovněž probíhalo u projektu Genofondy pro města a krajinu podporovaného z TAČR.

V průběhu roku 2022 se oddělení Strategie intenzivně věnovalo přípravě na čerpání ze zdrojů EU v programovém období 2021+ a začalo zpracovávat první žádosti o dotace do výzev Národního plánu obnovy podporujících výstavbu infrastruktury dynamického dobíjení pro bateriové trolejbusy (elektrifikace linky 119 a linky 140), nákup vozidel (20 velkokapacitních bateriových trolejbusů a 20 nízkopodlažních tramvají) a do výzvy Operačního programu Doprava podporující novostavby městské drážní dopravy (Tramvajová trať Sídl. Barrandov - Holyně - Slivenec: 2. etapa (úsek Holyně - Slivenec), Tramvajová trať Václavské náměstí a Muzeum a Tramvajová trať Pankrác).

Oddělení Strategie zastupovalo DPP v rámci pracovní skupiny Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, koordinovalo zpracování stanovisek ke změnám územního plánu a územním studiím. V rámci zajišťování naplňování schválené koncepce odstraňování bariér ve veřejné dopravě v hlavním městě Praze byla v roce 2022 odborem řízena příprava realizace projektů bezbariérového zpřístupnění stanice metra Křižíkova, Malostranská a Náměstí Republiky, přičemž přípravné práce na uvedených projektech budou probíhat i v následujícím roce. Dále bylo zajištěno zpracování studie bezbariérového zpřístupnění nástupiště a vestibulu stanice metra Smíchovské nádraží jako příprava k následné realizaci. Jedná se o součást projektu, který souvisí s revitalizací celého přestupního terminálu.



Komunikace a vnější vztahy

KOMUNIKACE

V roce 2022 vyšlo v médiích celkem 11 621 výstupů zmiňujících přímo DPP či pražskou MHD. Jedná se o téměř 47% nárůst publicity ve srovnání s předchozím rokem. Míru publicity i míru tonality výstupů v loňském roce zásadně ovlivňovaly kauza Dozimetr, předvolební kampaň před komunálními volbami a povolební vyjednávání. Nejvíce článků o DPP média zveřejnila v červnu, celkem 2 612, naopak nejméně výstupů, 582, vydala v říjnu.

Dlouhodobě nejvíce článků o DPP a pražské MHD zveřejňují internetové zpravodajské servery. Jejich podíl na celkové publicitě DPP se každoročně zvyšuje. V roce 2022 jich vydaly 7 030, což představuje téměř 61% podíl na celkové publicitě. Tištěné tituly zveřejnily o DPP 2 353 článků (20% podíl), ČTK vydala 945 zpráv (8% podíl), televize odvysílaly 834 (podíl 7 %) a rozhlasové stanice 459 reportáží (podíl cca 4 %). Statistiku jednotlivých titulů s největším počtem zveřejněných článků o DPP vede za rok 2022 ČTK s 945 výstupů, následují servery denik.cz s 564 a blesk.cz s 548 články.

Z hlediska tonality se v roce 2022 v médiích nejčastěji objevovaly neutrálně laděné výstupy o DPP, které se podílely 42 % (4 891 zpráv) na celkové publicitě. Druhou nejpočetnější skupinou byly negativně laděné výstupy, které tvořily necelou třetinu (téměř 29 %, 3 336 článků) celkových výstupů. Pozitivní zprávy o DPP se v roce 2022 podílely na celkové publicitě 25 % (2 949 výstupů). Ambivalentních zpráv bylo 445, s podílem necelých 4 %. Vzhledem k výše popsaným důvodům došlo zejména ve druhém pololetí 2022 ke zhoršení mediálního obrazu DPP. Počet negativních článků se loni meziročně zvýšil více než sedmkrát. I přes tyto okolnosti se počet neutrálních výstupů o DPP v roce 2022 zvýšil o 10 %. Došlo také k meziročnímu nárůstu pozitivních článků o téměř o pětinu (19,2 %).

Webové stránky DPP (www.dpp.cz) v roce 2022 zaznamenaly více než 14 milionů návštěv, které byly realizovány téměř ze 70 % prostřednictvím chytrých mobilních telefonů a tabletů. Nejvyšší návštěvnost byla zaznamenána v květnu v souvislosti se změnou Tarifu PID. Mezi nejhledanější informace patřily jízdní řády, mimořádné události a ceník jízdného.

Počet uživatelů, kteří sledují oficiální profil DPP na Facebooku (www.facebook.com/DopravniPodnikPraha/) vzrostl v loňském roce o více než 3 500 (12 %) na 32 500. Počet fanoušků se loni meziročně zvýšil o necelé 3 000 (necelých 12 %) a atakoval hranici 29 000. Účet DPP na Twitteru (twitter.com/DPPoficialni/) loni sledovalo téměř 17 000 lidí, o rekordních 4 500 (36 %) více

než v předchozím roce. Také na Instagramu (www.instagram.com/dppoficialni/) se DPP loni podařilo zvýšit počet sledujících o více než 1 500 uživatelů na přibližně 11 500 uživatelů. Profil DPP na YouTube (www.youtube.com/dopravnipodnik) minulý rok sledovalo 5 000 odběratelů.

V roce 2022 DPP spustil intranet v novém prostředí Microsoft SharePoint Online. Na hlavní stránce bylo loni publikováno celkem 234 aktualit. V rámci interní komunikace DPP využíval v již plném provozu 38 LED panelů umístěných v provozovnách podniku. Měsíčník zaměstnanců DPP kontakt vyšel loni ve svém 27. ročníku celkem desetkrát; osmkrát ve standardním a dvakrát v rozsahu dvojčísla.

VNĚJŠÍ VZTAHY

Během pandemického roku 2022 bylo zpracováno celkem 19 489 podání od cestující veřejnosti, což představuje meziroční nárůst o cca 8 %. Podání lze rozdělit na stížnosti, pochvaly a dotazy, přičemž podíl jednotlivých kategorií podání se meziročně příliš nezměnil (zhruba 3/5 z uvedeného počtu má charakter stížnosti, 1/3 má charakter dotazu a přibližně 3 % všech podání lze zařadit do kategorie pochvaly).

V roce 2022 byl završen pětiletý evropský projekt **ASSURED**, který řešil rozvoj silniční elektromobility a nabíjecí technologie pro větší flotily elektrobuses. DPP byl zapojen do uživatelské skupiny pro sdílení informací a zkušeností napříč evropskými městy. Jedním z klíčových výstupů projektu je Assured Clean Bus Report, který mapuje rozvoj silniční elektromobility v období 2017 – 2021. Na závěry projektu ASSURED a také dalších souvisejících projektů koordinovaných Mezinárodním svazem veřejné dopravy UITP (E-LOBSTER, JIVE, atd.) navazuje iniciativa CBEP (Clean Bus Europe Platform), v rámci které jsou formou webinářů a nově i studijních cest prezentovány příklady dobré praxe při zavádění alternativních pohonů v autobusové dopravě.

Pro období 2023 až 2026 byl v rámci evropského vědecko-výzkumného programu Horizon vypsán nový projekt **EBRT2030**, který řeší elektrifikaci velkokapacitních autobusových systémů a je opět koordinován ze strany UITP. DPP uspěl s přihláškou do tohoto projektu a bude prezentovat elektrifikaci linky 119 pomocí velkokapacitních bateriových trolejbusů jako demonstrační projekt efektivního způsobu zavádění elektromobility v autobusové dopravě. Kromě prezentace a porovnání provozně-technologických parametrů velkokapacitních bateriových trolejbusů bude sledováno a řízeno nabíjení baterií trolejbusů za provozu i při odstavení s využitím pokročilých funkcí tzv. energetického managementu vozidel.

I nadále pokračovala aktivní účast DPP v příslušných komisích UITP, velmi úzká spolupráce DPP s Trolejbusovou komisí UITP vyústila v nabídku a potvrzení řádného členství DPP v Trolejbusové komisi UITP od 1. 1. 2023.

Agenda **odborných návštěv** v roce 2022 byla kvůli hygienickým protiepidemickým opatřením limitována. Do Prahy osobně zavítalo více než 50 odborných delegací, které se chtěly seznámit s dílčími záležitostmi v oblasti MHD v Praze, zejména s dispečerskými, technologickými či opravárenskými centry DPP. Dopravní podnik se rovněž zapojil do mnohých online webinářů a konferencí, v rámci kterých byly sdíleny zkušenosti související s pandemií covid-19 i z běžné agendy.

M

arketing a obchod

MARKETING A OBCHOD

Oddělení Marketing a obchod připravilo jako každoročně celou řadu akcí různé velikosti, které probíhaly postupně během celého roku. Hlavní aktivity směřovaly k podpoře nábory nových zaměstnanců cílenými kampaněmi a šíření osvěty v rámci bezpečnosti.

Nábor nových zaměstnanců

Samostatnou kapitolu práce oddělení Marketing a obchod je podpora nábory nových zaměstnanců. Tato komunikace je velmi masivní a probíhá celoročně. Její součástí jsou například billboardy, spoty v rádiu, on-line kampaně, ale i celozobové polepy, CLV vitríny, backsidy u autobusů a fabiony.

Klíčovou událostí v tomto ohledu byla pro oddělení Marketing a média kampaň na podporu image, nazvaná „Vášeň na celý život“. Testování účinnosti kampaně potvrdilo její úspěšnost: více než 12 % populace kampaň zaznamenalo, 31 % dotázaných si kampaň spojilo s náborem, vizuály zaznamenalo 22 % dotázaných a 3 z 10 respondentů připouštějí, že jen na základě zhlédnutí/poslechu těchto reklam by mohli začít uvažovat o výhodách práce u DPP.

Náborová inzerce v tisku probíhala po celou dobu prázdnin a v září. Primárně jsme v ní komunikovali nábor řidičů a strojvedoucích, součástí byly i Informační dny. Důležitá pro nábor nových zaměstnanců byla naše účast na akci Profesia days, která proběhla 12. – 13. října. V posledním čtvrtletí jsme připravili náborovou kampaň „Začni to tu řídit“. Proběhly také pravidelné dny otevřených dveří s bohatým programem ve vozovnách Žižkov, depo Zličín nebo garáž Řepy, vždy s vysokou účastí.

Na řadě nezávislých akcí, které jsme pečlivě vybírali z hlediska relevance a impaktu, jsme jako partneři umístili náš náborový stánek nebo infocentrum. Zvyšujeme povědomí o společnosti, budujeme image DPP a podporujeme nábor. Z těchto akcí můžeme vyjmenovat například Burzu práce Kladno, Kariérní dny ČVUT, United Islands, Majáles, Věda fest, Svět knihy a mnoho dalších.

Bezpečnost

Oddělení Marketing a obchod dlouhodobě rozvíjí kampaň pro zvýšení dopravní bezpečnosti, nazvanou Neskákej mi pod kola. I v důsledku efektů epidemie covid-19, která významným způsobem omezila provoz, trend nehodovosti oproti roku 2021 stoupl a v roce 2022 došlo ke 4 úmrtím a celkem 83 srážkám. Proto jsme se zaměřili na větší osvětu i kontaktní kampaň.

26. března jsme na tiskové konferenci představili tři nové vozy v rámci kampaně Neskákej mi pod kola. Hlavním zaměřením této kampaně je povinnost cestujících se za jízdy držet. Součástí tiskové konference byly dynamické ukázky s figurínou. Novináři měli možnost si na vlastní nebezpečí vyzkoušet brzdné účinky tramvaje a autobusu. Téma je v současnosti relevantní pro širokou veřejnost, jak dokazují i mediální výstupy. O kampani referovala Česká televize, CNN Prima news, TV Praha, iDnes, Deník Metro, Český rozhlas, ČTK a další.

26. května ve večerních až nočních hodinách proběhl opětovný nástřik siluet na více než 20 místech po celé Praze. Proběhlo několik kontaktních akcí, zaměřených převážně na mládež.

14. září v rámci akce Den s Prahou 14 náš preventivní autobus poznalo 300 žáků.

19. a 20. září Den hrdinů a tramvaj 29 tříd, 6 škol – 489 žáků

24. září Den hrdinů a dynamická ukázka zásahu zaklíněné osoby pod tramvaj.

Hlavním směrem vývoje kampaně v roce 2023 je publikování skutečných záběrů ze srážek.

Tato videa chceme dostat i na školení všech řidičů tramvají.

Muzeum MHD

Oddělení Marketing a obchod úzce spolupracuje s Muzeem MHD nejen při propagaci provozu zážitkových linek 41, 42 a 43, ale i při dlouhodobé propagaci Muzea MHD a akcí v něm. Podpořili jsme pořádání několika výstav, včetně výstavy, která si připomněla smutné výročí ničivých povodní v roce 2002. Populárními akcemi se stala hudební vystoupení v muzeu Naladte se v Muzeu, kdy vystoupilo celkem 8 hudebních kapel včetně více než dvacetičlenného big bandu. Popularitu přináší tematické akce jako jsou Velikonoce nebo Halloween v Muzeu MHD, s oblíbenými aktivitami pro celou rodinu. 26. listopadu v rámci slavnostního rozsvěcení Vánoční flotily požehnal sochu sv. Kryštofa (patrona řidičů) osobně kardinál Duka.

Rozvíjení firemní kultury a podpora stávajících zaměstnanců

V rámci aktivit na podporu pozitivního vnímání firmy ze strany zaměstnanců proběhly jak osvědčené, tak zajímavé nové akce za skvělé účasti zaměstnanců. Stále popularitě se těší sportovní dny (beach volejbal, malá kopaná), koncerty, šachový turnaj. Přes tři tisíce zaměstnanců a partnerů se zúčastnilo zářijového rodinného Dne s dopravním podnikem

s poutí a aktivitami pro celou rodinu. Vánoční poděkování zaměstnancům zahrnovalo pozvání na koncert Olympiku či do Hudebního divadla Karlín na koncert Lucie Bílé, do divadla Broadway nebo do divadla Fidlovačka.

Různé události

DPP nadále organizovalo řadu událostí k dlouhodobému pozitivnímu vnímání DPP. Jednotlivé akce se snaží i aktivně reagovat na současná témata a podporovat kulturu, diverzitu a osvětu v naší společnosti.

Z úspěšných událostí jmenujme „Akci třístovek“, která proběhla 11. ledna a DPP si v ní společně se společností ROPID připomněl výročí 30 let od vypravení prvních příměstských linek 351 a 352.

4. června proběhla mimořádně oblíbená akce Den otevřených dveří depo Zličín, již tradičně v sobotu v rámci oslav dne dětí DPP zpřístupnil jedno z dep pražského metra. Akci, která byla historickými tramvajemi a mimořádnými linkami propojena s akcí PID na smíchovském nádraží, navštívilo přes 8 tisíc lidí, lístky na všechny spoje byly vyprodané.

Od 27. června do 8. září fungoval oblíbený Kinobus. Letní kino tak absolvovalo svou 15. sezónu. Za prvních 14 dní navštívilo letní promítání pod hvězdami pod taktovkou Dopravního podniku téměř 2 tisíce diváků. Charitativní záměr zůstává věnován nadaci SOS dětské vesničky.

12. srpna došlo ke zpřístupnění výstavy 20 let od Povodní, která až do konce září připomněla ničivé povodně v roce 2002. Fotografie a texty byly k vidění v 19 původně zaplavených vestibulech metra a v Muzeu MHD.

30. srpna proběhlo v muzeu setkání zaměstnanců garáže Řepy u příležitosti oslav 40 let.

16. září se konal dílu Encyklopedie DPP - Pracovní vozy tramvají.

Od 1. do 30. listopadu proběhl mezinárodní akce Movember na osvětu proti rakovině prostaty. DPP je jejím iniciátorem v rámci České republiky.

Počátkem nové a krásné tradice je již několikátý ročník Vánoční flotily. Od 27. listopadu do 6. ledna mohou lidé v ulicích Prahy vidět svátečně vyzdobené vozy DPP. Tato akce má výjimečný ohlas u široké veřejnosti, pozitivním způsobem velmi silně posiluje vnímání DPP a DPP se díky ní stává nedílnou součástí kouzla Vánoc. Letos byly slavnostně vyzdobeny: 15 T, 14 T, 2x T3, historická tramvaj, mazací tramvaj, Citelis, SOR NB 12, štítý vozovny Střešovice, strom na dvoře vozovny a lanová dráha na Petřín.

Výstupy potvrdily pozitivní efekt akce: přes 198 tis. zobrazení na sociálních sítích, velké množství kladných podnětů z řad veřejnosti, 3. místo v soutěži o nejkrásnější vánoční vozy a 30 106 návštěvníků webu dpp.cz/vanoce. DPP ve spolupráci se skauty rozvezl Betlémské světlo.

Ačkoliv se zdá, že nejhorší okamžiky epidemie covid-19 jsou již za námi, nadále spolupracujeme s útvary 900600 a 100700 na společné komunikaci směrem do podniku i ven, propagujeme opatření v rámci MHD a spolupracujeme s Ministerstvem zdravotnictví.

ODD. OBCHOD ROK 2022

Návrat do normálního stavu po pandemii covid-19 (a to i přes ukrajinsko-ruskou krizi a extrémně vysokou inflaci ve výši 16 %) vedl k významnému nárůstu obratu jízd historických tramvají, který již v červnu 2022 převýšil tržby za celý předchozí rok a dále se zvedal. Útvar 900750 za kvartál Q3 zprostředkoval tržby za jízdy tramvají ve výši 1,88 mil. Kč. To je +66 % oproti stanovenému obchodnímu plánu za dané období.

V některé víkendové dny je počet poptávek tak vysoký, že nelze vše realizovat v plné výši z důvodu nedostatku řidičů (Například v sobotní den bývá cca 10 zakázek, v jeden den byly dokonce objednány 3 různé svatby ve vozech tramvají.)

V rámci obchodní činnosti tržby z pronájmu oproti roku 2021 výrazně vzrostly. Útvar 900750 za rok 2022 vygeneroval tržby za pronájem jízdy tramvají ve výši 7,6 mil. Kč. Oproti předchozímu roku se jedná o navýšení o 182 %.

V roce 2023/2022 pokračovaly práce na projektu implementace aplikace na zautomatizování obchodně-provozního procesu objednávání historických tramvají, který si klade za cíl úsporu lidské práce, odstranění chybovosti lidského faktoru a zefektivnění procesů. Obchodní oddělení ve spolupráci s JIT a dodavateli testovalo různé scénáře obchodních případů a nově zavedenou platební bránu, která by měla zvýšit komfort zákazníků při objednávání služeb.

Dle požadavku auditu QMS bylo zavedeno nové interní rozhraní Řízení vztahů se zákazníky pro evidenci reklamací a podnětů zákazníků komerčních služeb za účelem jejich efektivního vyhodnocení a poskytnutí zpětné vazby.

V druhé polovině roku 2022 byla vypovězena smlouva s dlouholetým dodavatelem občerstvení v historických tramvajích a následně byl vysoutěžen nový profesionální dodavatel cateringových služeb. Za tímto účelem byly vytvořeny nové ceníky a z kvalitně nabídka občerstvení.

Koncem roku Obchodní oddělení provedlo analýzu firem působících na českém trhu v segmentu incentív a zážitkové turistiky, MICE zážitků a hotelů, a oslovilo přední zástupce, jako jsou Asociace cestovních kanceláří ČR, Asociace českých cestovních kanceláří a agentur, Czech Convention Bureau a Czech Tourism a sjednalo zakázky pro vánoční večírky a eventy.

Metro D

Trasa metra D je již od devadesátých let 20. století prostorově vymezena v Územním plánu města a později i v Zásadách územního rozvoje jako propojení jižního sektoru Prahy s centrem. Úsek trasy I.D o délce 10,6 km zahrnuje deset stanic. V centru začíná u stanice Náměstí Míru na trase A, kříží trasu C ve stanici Pankrác a pokračuje až na jižní okraj města do Písnice.

Dne 24. 3. 2022 DPP získal pravomocné stavební povolení na první úsek Metra D Pankrác – Nové Dvory. Okamžitě dal výzvu zhotovitelům stavby a dodavatelům monitoringu a pasportizace stavební části úseku Pankrác – Olbrachtova. Po desítkách let přípravných prací byla dne 21. 4. 2022 slavnostně zahájena stavba prvního úseku Metra D, tj. I.D1a Pankrác D – Olbrachtova. Získání pravomocného stavebního povolení tak umožnilo v květnu 2022 vyhlásit veřejnou zakázku na zhotovitele stavby a dodavatele monitoringu a pasportizace dalšího úseku Metra D, tj. I.D1b Olbrachtova – Nové Dvory. V červnu 2022 úvěrový výbor Evropské investiční banky schválil Praze úvěrový rámec na výstavbu prvního úseku linky Metra D Pankrác – Nové Dvory v objemu 23 miliard Kč, což pokrývá téměř polovinu celkových nákladů na výstavbu tohoto úseku Metra D. V červenci 2022 byla vypsána veřejná zakázka na supervizi stavby Metra D, aktuálně realizovaného úseku Pankrác – Olbrachtova a i navazujících Olbrachtova – Nové Dvory a Nové Dvory – Libuš. Na konci roku 2022 byl na prvním úseku Metra D Pankrác – Olbrachtova vyražen první kilometr tunelů, kdy půlkilometr vznikl během geologického průzkumu a dalších 534 metrů vyrazili zhotovitelé prvního úseku Metra D za uplynulých sedm měsíců od zahájení výstavby.

V rámci majetkoprávního zajištění trasy Metra D v roce 2022 se DPP podařilo zejména dokončit zajištění, které bezprostředně předchází realizaci stavby v oblasti Pankrác, kde se nachází velký počet inženýrských sítí jinak limitujících stavební práce. V tomto kontextu došlo k nalezení shody s majiteli dotčených sítí a uzavření příslušných smluv umožňujících DPP přeložit tyto sítě a realizovat stavbu metra. Mimo to DPP nadále pokračoval v majetkoprávním zajištění i v oblasti Písnice, kde došlo k výkupu dalších 4 130 m². Další jednání stále probíhají. Majetkoprávní příprava dále započala v severní části připravované linky Metra D, a to zejména v oblasti Náměstí Bratří Synků, kde proběhla úvodní jednání s dotčenými majiteli nemovitostí, následně bylo projektantovi zadáno zpracování studie pro optimalizaci rozsahu záborů v této lokalitě s tím, že poté dojde k zahájení jednání o uzavření příslušných smluv.

K nejdůležitějším milníkům roku 2023 patří výběr zhotovitelů stavební části úseku Metra D Olbrachtova (mimo) – Nové Dvory včetně poskytovatelů služeb monitoringu a pasportizace. Důležité je i dokončení procesu výběru poskytovatele supervize stavby Metra D, aktuálně realizovaného úseku Pankrác – Olbrachtova a i navazujících Olbrachtova – Nové Dvory a Nové Dvory – Libuš. V roce 2023 by návazně na předloženou studii severní části připravované linky Metra D měla proběhnout příprava na zahájení stavby úseku I.D3 Pankrác – Náměstí Míru.



S polečnosti s kapitálovou účastí

Pražská strojírna, a. s.

Hlavním předmětem činnosti je vývoj a výroba kolejových konstrukcí a výhybkových systémů pro tramvajovou dopravu. Kompletní servis výhybkových systémů je doplněn o další komplementy, jako jsou tramvajové výměny s pružnými výměnnými jazyky v různých modifikacích podle požadavků zákazníka, vytápění výměn, odvodnění trati a ostatní strojírenská výroba.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je jediný akcionář.

Střední průmyslová škola dopravní, a. s.

Hlavní aktivitou je výuka, výchova a vzdělání ve třech subjektech, to znamená ve Střední průmyslové škole dopravní, na Středním odborném učilišti a na Učilišti.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je jediný akcionář.

RENCAR PRAHA, a. s.

Společnost se věnuje všem druhům reklamních aktivit od provozování reklamních celodekorových tramvajů, autobusů, souprav metra po pronájem vitrín na autobusových zastávkách.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, vlastní 28 % akcií.

Nové Holešovice, a. s.

Cílem společnosti je zmodernizovat severní vestibul stanice metra Nádraží Holešovice a přeměnit jeho nejbližší okolí ohraničené ze severu železniční tratí a vymezené přibližně ulicemi Partyzánská, Vrbenského a Argentinská v moderní městskou čtvrť, v níž budou zastoupeny kanceláře, bydlení a služby, a to „s důrazem na veřejnou dopravu a posílení přestupních vazeb stávajícího dopravního uzlu“.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, vlastní 25 % akcií.

Z práva o činnosti Výboru pro audit

DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY, AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, ZA ROK 2021

V souladu se zákonem č. 93/2009 Sb., [o auditorech] bylo valnou hromadou dne 19. 1. 2010 rozhodnuto o zřízení výboru pro audit (dále jen „VpA“), jako orgánu společnosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DP“). VpA pracoval v roce 2022 jako samostatný orgán společnosti, ze svých jednání pořizoval usnesení a zápisy, které jsou archivovány.

VpA má tři členy zvolené valnou hromadou DPP:

- Mgr. Marta Gellová (předsedkyně);
- Ing. Zdena Javornická (místopředsedkyně);
- Ing. Ladislav Langr (člen).

V roce 2022 se VpA sešel celkem na 6 jednáních. Jednotlivá jednání se vždy řídila schváleným programem a materiály, které byly členům VpA zasílány v časovém předstihu.

VpA se na svých jednáních zabýval především následujícími tématy:

- postup sestavování účetní závěrky,
- doporučení externího auditora,
- posouzení nezávislosti statutárního auditora,
- proces povinného auditu účetní závěrky,
- sledování účinnosti vnitřní kontroly, systému řízení rizik,
- sledování účinnosti vnitřního auditu a jeho funkční nezávislost,
- průběžné čtvrtletní výsledky hospodaření DPP,
- informace o činnosti odboru Interní audit,
- závěrečné zprávy interních auditů,
- informace o plnění nápravných opatření,
- informace z jednání představenstva a dozorčí rady DPP.

Vzhledem k projednávané problematice byli na jednání VpA pravidelně přizváni generální ředitel, ekonomický ředitel, vedoucí odboru Interní audit a případně další odborní zaměstnanci DPP či externí auditor DPP.

VpA v roce 2022 splnil své povinnosti dané platnou právní úpravou a stanovami společnosti.

Z činnosti VpA lze uvést následující:

Úvodem jednání dne 1. 3. 2022 VpA souhlasil s předloženou zprávou o činnosti výboru pro audit v roce 2021 a uložil předsedkyni výboru pro audit předložit tuto zprávu představenstvu a dozorčí radě společnosti a následně valné hromadě společnosti.

VpA byl seznámen s průběžnou zprávou z auditu účetní závěrky DPP za rok 2021 a s rozpočtem na rok 2022.

VpA schválil plán interního auditu na rok 2022, projednal dopady covid-19 do nákladů a výnosů DPP za rok 2021, informaci o stavu vnitřního kontrolního systému a přehled plnění nápravných opatření za 4. čtvrtletí roku 2021.

Závěrem jednání VpA vzal na vědomí předložené auditní zprávy a pravidelnou informaci o činnosti odboru interní audit.

Dne 25. 4. 2022 VpA usnesením č. 2/2022/3 k auditorskému ověření účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2021 vzal na vědomí auditorské ověření účetní závěrky a výroční zprávy za rok 2021 a konstatoval, že VpA neshledal žádné důvody, které by bránily valné hromadě schválit roční účetní závěrku společnosti Dopravní podnik hl. města Prahy, akciová společnost za rok 2021.

Dále VpA schválil plán práce VpA na rok 2022 a vzal na vědomí zprávu nezávislého auditora společnosti NEXIA AP, a. s. k účetní závěrce za rok 2021.

Závěrem VpA projednal zprávu o hospodaření a kalkulaci nákladů PID za rok 2021, roční zprávu o činnosti interního auditu za rok 2021 a předložené auditní zprávy.

Na jednání dne 21. 6. 2022 VpA věnoval pozornost dopisu statutárního auditora společnosti NEXIA AP, a. s. pro vedení účetní jednotky (Management letter) za rok 2021, zprávě o hospodaření a kalkulaci nákladů PID za 1. čtvrtletí 2022 a přehledu plnění nápravných opatření za 1. čtvrtletí 2022.

Od 6/2022 byl VpA pravidelně informován o mimořádné situaci v Dopravním podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a s tím souvisejícími personálními změnami, kdy dozorčí rada DPP odvolala ke dni 15. 6. 2022 z funkce člena představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Mgr. Mateje Augustína a zvolila ke dni 16. 6. 2022 do funkce člena představenstva Dopravního hl. m. Prahy, akciové společnosti Ing. Marka Kopřivu.

VpA byl informován o zavádění opatření dle ISO 37301 a ISO 37001, informaci k systému řízení rizik, informaci o činnosti Jednotky IT a informaci o Kyberbezpečnosti.

Závěrem jednání VpA projednal předložené auditní zprávy a pravidelnou informaci o činnosti odboru interní audit.

Dne 27. 9. 2022 VpA schválil zprávu o činnosti VpA pro Radu pro veřejný dohled nad auditem a uložil předsedkyni výboru pro audit předložit tuto zprávu Radě pro veřejný dohled nad auditem.

VpA vzal na vědomí přehled daňových povinností DPP za rok 2021 a dodatečná daňová příznání, zprávu o hospodaření a kalkulaci nákladů PID za 1. pololetí 2022, pravidelnou zprávu Týmu PPTČ, přehled plnění nápravných opatření ve 2. čtvrtletí 2022.

Dále VpA vzal na vědomí aktualizaci č. 1 plánu interního auditu, zprávu o stavu vnitřního kontrolního systému a informaci o mapě rizik v souvislosti s mimořádnou situací v Dopravním podniku hlavního města Prahy, akciové společnosti.

Závěrem VpA projednal významné právní spory, funkce a rizika úseku personálního, funkce a rizika úseku dopravního, informaci o implementaci ISO 37001 a ISO 37301 a předložené auditní zprávy.

Úvodem jednání dne 1. 11. 2022 byl VpA seznámen s plánovací etapou auditu účetní závěrky za rok 2022, harmonogramem zpracování roční účetní závěrky za rok 2022 a výsledky externích kontrol v DP 1. 1. 2022 – 30. 9. 2022.

Dále VpA projednal informaci o činnosti odboru Kontrola, informaci k funkcím a rizikům úseku bezpečnostního a úseku technického – Povrch.

Závěrem jednání byl VpA seznámen s předloženými auditními zprávami a pravidelnou informací o činnosti odboru interní audit.

Na jednání dne 5. 12. 2022 VpA úvodem schválil plán práce výboru pro audit na rok 2023.

VpA vzal na vědomí aktivaci dlouhodobého majetku v DP, odpis zmařených investic 2022, zprávu o hospodaření a kalkulaci nákladů PID za 1. – 3. čtvrtletí 2022 a významné změny v legislativě pro rok 2023.

Dále VpA schválil plán interního auditu na rok 2023.

Závěrem jednání byl VpA seznámen s procesy a riziky úseku technického – Metro, Systémem řízení rizik – souhrnnou zprávou o stavu rizik po revizi a aktualizaci Registru rizik k datu 31. 10. 2022 a s pravidelnou informací o činnosti odboru interní audit.

Zpráva o činnosti Dozorčí rady

DOPRAVNÍHO PODNIKU HL. M. PRAHY, AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI ZA ROK 2022

Dozorčí rada Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále jen „Dozorčí rada“) pracovala v roce 2022 převážně ve složení:

Ing. Adam Scheinherr, Msc., Ph.D. (předseda), Pavel Vyhnanek, M.A. (místopředseda), Jan Marek (místopředseda), Bc. Oldřich Schneider (místopředseda), Ing. Marek Doležal, Ing. Petr Hlubuček, Ing. Michal Zděnek, M.A., Ing. Tomáš Mikeska, Mgr. Petra Kolínská, Josef Buriánek, Mgr. Jakub Jiran, Ing. Jan Lička, Jiří Obitko, Bc. Jan Holub, Tomáš Novotný.

Během roku 2022 došlo v dozorčí radě k níže uvedeným personálním změnám.

Dozorčí rada usnesením č. 6/2022/2 ze dne 15. 6. 2022 k odstoupení členů dozorčí rady, vzala na vědomí odstoupení Ing. Michala Zděnka, M.A. a Ing. Petra Hlubučka z funkce člena dozorčí rady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti ke dni 15. 6. 2022.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti usnesením č. 1578 ze dne 16. 6. 2022 vzala na vědomí, že Ing. Petr Hlubuček dne 15. 6. 2022 odstoupil z funkce člena dozorčí rady společnosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost a Ing. Michal Zděnek, M.A. dne 2. 6. 2022 zaslal rezignační dopis na funkci člena dozorčí rady společnosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti usnesením č. 1600 ze dne 20. 6. 2022 odvolala z funkce člena dozorčí rady Ing. Marka Doležala.

Novými členy dozorčí rady volenými zaměstnanci Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti se k 1. 12. 2022 stali Josef Buriánek, Vratislav Feigel, MBA, LL. M, Marcel Nový, Jiří Obitko a Roman Slanina. Nahradili předchozí pěti členy volených zaměstnanci, kterým k 30. 11. 2022 skončilo čtyřleté funkční období, svůj předchozí mandát obhájili Josef Buriánek a Jiří Obitko.

Rada hl. m. Prahy v působnosti valné hromady Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti usnesením č. 3094 ze dne 5. 12. 2022 znovuzvolila ke dni 6. 12. 2022 do funkce

člena dozorčí rady Ing. Adama Scheinherra, Msc., Ph.D., Ing. Tomáše Mikesku, Pavla Vyhnánka, M.A., Jana Marka a zvolila ke dni 6. 12. 2022 nového člena dozorčí rady, a to Filipa Váchu.

Pravidelně projednávané záležitosti:

V roce 2022 se uskutečnilo 14 jednání dozorčí rady. Dozorčí rada společnosti, mimo jiné, pravidelně:

- sledovala provozní hospodaření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, (dále jen „Dopravní podnik“) a sledovala vývoj tržeb (projednávání čtvrtletních a pololetních výsledků hospodaření, roční účetní závěrky kalkulace nákladů PID a vývoje čerpání finančních prostředků);
- projednávala plnění plánu zadávacích řízení a její členové se účastnili hodnotících komisí pro posuzování nabídek dodavatelů;
- projednávala materiály a přijaté závěry z jednání představenstva společnosti a valné hromady;
- projednávala majetkoprávní záležitosti: udělovala souhlas s uzavíráním jednotlivých smluv, kterými bylo omezeno vlastnické právo či vzniklo právo zástavní k věci movité či nemovité ve vlastnictví Dopravního podniku, a udělovala souhlas s uzavíráním některých smluv o prodeji nemovitostí Dopravního podniku a pronájmu nemovitostí Dopravního podniku na dobu určitou (nad 1 rok trvání pronájmu);
- sledovala plnění doporučených nápravných opatření vzešlých z výsledku interních auditů;
- projednávala investiční plán a sledovala jeho plnění a změny.

Dozorčí rada se zabývala celou škálou problematik napříč všemi oblastmi podnikání společnosti.

Počátkem roku dozorčí rada projednala investiční plán na rok 2022 a provozní rozpočet na rok 2022.

Dozorčí rada byla dále seznámena s informací o plnění harmonogramu činností pro zajištění insourcingu výroby, distribuce, správy a údržby technologických celků a infrastruktury tepelného hospodářství a informací o připravovaných a realizovaných novostavbách tramvajových tratí.

Dozorčí rada byla mj. seznámena se zastavováním tzv. bagatelních marných exekucí – novelizace občanského soudního řádu a zákona č. 286/2021 Sb. o soudních exekutorech a informací o poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb. a zákona č. 131/2000 Sb.

V personální oblasti byla dozorčí rada informována o volných pracovních místech, evidenčních stavech a nástupech a výstupech zaměstnanců řidičů MHD.

Dozorčí rada schválila přiznání a vyplacení cílových odměn členů představenstva za rok 2021 a schválila dodatky ke smlouvám o výkonu funkce členů představenstva, kterými došlo ke stanovení podmínek pro splnění cílových odměn pro rok 2022.

Dozorčí rada v 5/2022 vzala na vědomí záměr založení společného podniku ve formě akciové společnosti pro modernizaci vestibulu stanice metra Florenc a záměr založení společného podniku ve formě akciové společnosti pro modernizaci vestibulu stanice metra Rožtyly.

Od 6/2022 se dozorčí rada pravidelně věnovala mimořádné situaci v Dopravním podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, a s tím souvisejícími personálními změnami, kdy dozorčí rada odvolala ke dni 15. 6. 2022 z funkce člena představenstva Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, Mgr. Mateje Augustína a zvolila ke dni 16. 6. 2022 do funkce člena představenstva Dopravního hl. m. Prahy, akciové společnosti, Ing. Marka Kopřivu.

Dozorčí rada byla pravidelně informována o jednotlivých krocích výstavby a přípravy trasy metra I.D, vývoji smluvních vztahů DPP se společností Inženýring dopravních staveb, a. s., zabývala se problematikou smluvních vztahů se spol. RENCAR PRAHA, a. s. a euroAWK, s. r. o., svou pozornost opakovaně věnovala i problematice řídicích systémů povrchové dopravy a soustředila se i na posun v jednáních o probíhajících soudních sporech v souvislosti s výstupy ze stanic metra

Dozorčí rada v průběhu roku 2022 projednávala i strategické materiály společnosti, jako např. strategie rozvoje distribučních kanálů nebo Podnikatelský plán DPP pro rok 2022.

Závěrem roku dozorčí rada vzhledem k nutnosti zachování funkčnosti představenstva společnosti pro nejbližší období zvolila ke dni 21. 12. 2022 do funkce člena představenstva Ing. Petra Witowského a Ing. Jana Šurovského a doporučila představenstvu, aby Ing. Witowski pokračoval ve funkci předsedy představenstva. Dále dozorčí rada představenstvu doporučila pověřit Ing. Witowského výkonem působnosti v odboru vedení společnosti a Ing. Šurovského výkonem působnosti v odboru úsek technický – Povrch.

Závěr:

Dozorčí rada po celý rok velmi pečlivě sledovala průběžné výsledky hospodaření, pravidelně projednávala čtvrtletní zprávy o dosažených výsledcích hospodaření včetně kalkulací nákladů PID.

Dozorčí rada věnovala vysokou pozornost vybraným smluvním závazkům Dopravního podniku a delegovaní zástupci dozorčí rady se v průběhu roku 2022 významnou měrou podíleli na práci hodnotících komisí ve vypsání výběrových řízení a veřejných zakázkách.

Je nutno konstatovat, že v průběhu roku 2022 dozorčí rada s péčí řádného hospodáře plnila své poslání kontrolního orgánu společnosti v souladu s platnými zákony, stanovami společnosti, ostatními předpisy a zájmy jediného akcionáře hl. m. Prahy a dohlížela na výkon působnosti představenstva i na hospodaření společnosti.

Svojí činností přispívala dozorčí rada nemalou měrou k řádnému fungování Dopravního podniku.

Z ákon č. 106/1999 Sb. O svobodném přístupu k informacím

V souladu s ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o informacích“), se předkládá tato výroční zpráva za rok 2022 o činnosti Dopravního podniku hl. města Prahy, akciové společnosti, (dále také jen „DPP“) v oblasti poskytování informací podle zákona o informacích.

1. počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti:

- a) počet podaných žádostí o informace: **79**
b) počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti: **17**

2. počet podaných odvolání proti rozhodnutím: **8**

3. údaje o soudním přezkumu rozhodnutí o odvolání: **0**

- a) opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace: **0**
b) přehled všech výdajů, které byly vynaloženy v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech dle zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení: **0 Kč**

4. výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence: nebyly poskytnuty žádné výhradní licence;

5. údaje o stížnostech podaných na postup při vyřizování žádostí o informace (dále jen „stížnost“):

- a) počet podaných stížností: **2**
b) důvod podání stížností na postup DPP:
• § 16a odst. 1 písm. b) **2**
• § 16a odst. 1 písm. d) **-**

c) způsob vyřízení DPP:

- § 16a odst. 5 (autoremedurou)..... **-**
- § 16a odst. 5 (postoupení odvolacímu orgánu) **2**

d) způsob vyřízení odvolacím orgánem (Úřad pro ochranu osobních údajů):

- § 16a odst. 6 písm. a), § 16a odst. 7 písm. a) **-**

6. další informace vztahující se k vyřizování žádostí o poskytnutí informace: nejčastěji se žádosti o poskytnutí informace vztahovaly k poptávkovému řízení na nebytové prostory v majetku DPP k pohledávkám z přepravy a k výstavbě trasy metra I.D.



OBSAH

Úvodní ustanovení	58
1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou. Úloha ovládané osoby ve struktuře těchto vztahů, způsob a prostředky ovládnání	58
1.1. Struktura vztahů	58
1.2. Přímá ovládaná osoba osobou ovládající	58
1.3. Ovládající osobou nepřímá ovládaná další osoby a jejich dceřiné společnosti	59
2. Způsob a prostředky ovládnání	61
3. Úloha společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, ve struktuře ovládacích vztahů v seskupení a v obchodních vztazích s propojenými osobami	61
4. Jednání učiněná v posledním účetním období, která byla učiněna na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob	61
5. Posouzení a zhodnocení	62
Přílohy:	
1. Přehled smluv uzavřených v roce 2022 ovládanou osobou s osobou ovládající	64
2. Smlouvy uzavřené v roce 2022 s os. ovládanými ovládající osobou – Přímá	64
3. Smlouvy uzavřené v roce 2022 s os. ovládanými ovládající osobou – Nepřímá	65
4. Schéma	66

Úvodní ustanovení

Představenstvo společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 000 05886, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847 jako společnosti ovládané, vypracovalo podle § 82 zákona o obchodních korporacích (dále jen „ZOK“) následující zprávu o vztazích mezi společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a ovládající osobou a mezi společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou (dále též jen „propojené osoby“) za uplynulé účetní období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022 (dále jen „rozhodné období“)

Tato zpráva za rozhodné období bude připojena k výroční zprávě podle právních předpisů upravujících účetnictví. Jediný akcionář Ovládané osoby bude mít možnost seznámit se s ní ve stejné lhůtě a za stejných podmínek jako s účetní závěrkou.

1. Struktura vztahů mezi ovládající osobou a osobou ovládanou a mezi ovládanou osobou a osobami ovládanými stejnou ovládající osobou. Úloha ovládané osoby ve struktuře těchto vztahů, způsob a prostředky ovládnání

1.1 Struktura vztahů

1.1.1. Struktura vztahů mezi propojenými osobami je rozvětvená a vícestupňová a odvíjí se od ovládající (právníké) osoby, již je hlavní město Praha, IČO: 000 64581 (dále jen „ovládající osoba“). Ovládající osoba ovládá v seskupení ovládaných osob (obchodních korporací) přímo šestnáct obchodních společností. Dvě z těchto společností, a to společnost Pražská strojírna, a. s., IČO: 601 93298, se sídlem Praha 9 - Vinoř, Mladoboleslavská 133, PSČ 19017 a společnost Střední průmyslová škola dopravní, a. s., IČO: 256 32141, se sídlem Praha 5, Plzeňská 298/217a, PSČ 15000, ovládá ovládající osoba v rámci působnosti jejich valných hromad.

1.1.2. Základní struktura vztahů v seskupení je znázorněna ve schématu, které je nedílnou přílohou této zprávy. Struktura konkrétních vztahů v seskupení, jejichž účastníkem byla v rozhodném období společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, a postavení jednotlivých účastníků v této struktuře vyplývá vedle výše uvedených skutečností také z rozčlenění propojených osob jako smluvních stran v rámci přehledu vzájemných smluv uvedeného v této zprávě.

1.2 Ovládající osoba ovládá podle údajů dostupných Ovládané osobě tyto další přímo ovládané osoby:

- Kolektory Praha, a. s., se sídlem Pešlova 341/3, Vysočany, 190 00 Praha 9, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 7813 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 267 14124 (podíl 100 %)
- Kongresové centrum Praha, a. s., se sídlem 5. května 1640/65, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 3275 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 630 80249 (podíl 45,652 %)
- Obecní dům, a. s., se sídlem náměstí Republiky 1090/5, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 9990 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 272 51918 (podíl 100 %)
- Pražská energetika Holding, a. s., se sídlem Praha 10, Na Hroudě 1492, PSČ 10005, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 7020 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 264 28059 (podíl 51 %)

- e) Pražská plynárenská Holding, a. s., se sídlem U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 7151 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 264 42 272 (podíl 100 %)
- f) Pražská vodohospodářská společnost, a. s., se sídlem Evropská 866/67, Vokovice, 160 00 Praha 6, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5290 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 56 112 (podíl 100 %)
- g) Pražské služby, a. s., se sídlem Praha 9, Pod Šancemi 444/1, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 2432 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 601 94 120 (podíl 100 %)
- h) TRADE CENTRE PRAHA, a. s., se sídlem Praha 2, Blanická 1008/28, PSČ 12000, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 43 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 004 09 316 (podíl 100 %)
- i) VODA Želivka, a. s., se sídlem K Horkám 16/23, Hostivař, 102 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 7437 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 264 96 224 (podíl 90,0353 %)
- j) Zdroj pitné vody Káraný, a. s., se sídlem Podolská 15/17, Podolí, 147 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 7438 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 264 96 402 (podíl 97,25 %)
- k) Operátor ICT, a. s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7 zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 19676 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 027 95 281 (podíl 100 %)
- l) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Řásnovka 770/8, Staré Město, 110 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 20059 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 034 47 286 (podíl 100 %)
- m) Výstaviště Praha, a. s., se sídlem Výstaviště 67, Bubeneč, 170 00 Praha 7, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5231 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 49 329 (podíl 100 %)
- n) Technologie hlavního města Prahy, a. s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5402 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 72 541 (podíl 100 %)
- o) Prague City Tourism, a. s., se sídlem Arbesovo náměstí 70/4, Smíchov, 150 00 Praha 5, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 23670 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 073 12 890 (podíl 100 %)
- m) Teplo pro Prahu, a. s., se sídlem U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná

v obchodním rejstříku spisová značka B 27282 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 171 38 558 (podíl 49 %)

1.3 Ovládající osoba ovládá podle údajů dostupných osobě ovládané nepřímo tyto další osoby a jejich dceřiné společnosti

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

- a) Pražská strojírna, a. s., se sídlem Praha 9 - Vínor, Mladoboleslavská 133, PSČ 19017, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 2318 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 601 93 298 (podíl 100 %)
- b) Střední průmyslová škola dopravní, a. s., se sídlem Praha 5, Plzeňská 298/217a, PSČ 15000, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5097 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 32 141 (podíl 100 %)
- c) RENCAR PRAHA, a. s., se sídlem Rohanské nábřeží 678/25, Karlín, 186 00 Praha 8, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 86 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 005 06 397 (podíl 28 %)
- d) Nové Holešovice, a. s., se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 26696 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 119 26 384 (podíl 25 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská energetika Holding, a. s.

- a) Pražská energetika, a. s., se sídlem Praha 10, Na hroudě 1492/4, Vršovice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 2405 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 601 93 913 (podíl 58,046 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská energetika, a. s.

- a) PREdistribuce, a. s., se sídlem Praha 5, Svornosti 3199/19a, PSČ 15000, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 10158 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 273 76 516 (podíl 100 %)
- b) eYello CZ, k. s., se sídlem Kubánské náměstí 1391/11, Vršovice, 100 00, Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka A 76596 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 250 54 040 (podíl 90 %)
- c) PREměření, a. s., se sídlem Praha 10, Na Hroudě 2149/19, PSČ 10005, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5433 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 77 063 (podíl 100 %)

d) KORMAK Praha, a. s., se sídlem náměstí Bratří Jandusů 34/34, Uhřetěves, 104 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 20181 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 485 92307 (podíl 100 %)

e) PREservisní, s. r. o., se sídlem Na hroudě 1492/4, Vršovice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 215222 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 020 65801 (podíl 100 %)

f) PREzákaznická, a. s., se sídlem Na hroudě 1492/4, Vršovice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 22870 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 065 32438 (podíl 100 %)

g) VOLTCOM, spol. s r. o., se sídlem Praha 6, Otevřená 1092/2, PSČ 16900, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 7541 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 447 94274 (podíl 100%)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti PREDistribuce, a. s.

a) PREnetcom, a. s., se sídlem Na hroudě 1492/4, Vršovice, 100 00 Praha 10 zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 23057 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 067 14366 (podíl 100 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti PREměření, a. s.

a) PRE FVE Světlík, s. r. o., se sídlem Na hroudě 2149/19, Strašnice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 287994 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 280 80378 (podíl 100 %)

b) SOLARINVEST – GREEN ENERGY, s. r. o., se sídlem Na hroudě 2149/19, Strašnice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 153406 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 289 23405 (podíl 100 %)

c) FRONTIERTECHNOLOGIES, s. r. o., se sídlem Na hroudě 2149/19, Strašnice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 106530 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 272 34835 (podíl 100 %)

d) PRE VTE Částkov, s. r. o., se sídlem Na hroudě 2149/19, Strašnice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 19065 vedená u Krajského soudu v Plzni, IČ: 279 66216 (podíl 100%)

e) PRE FVE Nové Sedlo, s. r. o., se sídlem Na hroudě 2149/19, Strašnice, 100 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 356261 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 11911913 (podíl 100 %)

Společnost s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská plynárenská Holding, a. s.

a) Pražská plynárenská, a. s., se sídlem Praha 1 - Nové Město, Národní 37, PSČ 11000, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 2337 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 601 93492 (podíl 100 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská plynárenská, a. s.

a) Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s. se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, PSČ 14508, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 10356 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 274 03505 (podíl 100 %)

b) Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s. se sídlem U plynárny 1450/2a, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 1878 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 471 16471 (podíl 100 %)

c) Prometheus, energetické služby, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s. se sídlem Praha 4, U Plynárny 500, PSČ 14000, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 17568 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 630 72599 (podíl 100 %)

d) MONTSERVIS PRAHA, a. s., se sídlem U Plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 270 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 005 51899 (podíl 100 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Prometheus, energetické služby, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.

a) Teplo pro Kbely, a. s., se sídlem U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 25960 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 097 83172 (podíl 75 %)

b) Teplo pro Prahu, a. s., se sídlem U plynárny 500/44, Michle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 27282 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 171 38558 (podíl 51 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražské služby, a. s.

a) AKROP, s. r. o., se sídlem Tuchoměřice, Ke Špejcharu 392, PSČ 25267, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 81758 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 264 32331 (podíl 100 %)

b) Pražský EKOservis, s. r. o., se sídlem Revoluční 1082/8, Nové Město, 11000 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 229808 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 032 98973 (podíl 100 %)

c) AGROBIOPLYN, s. r. o., se sídlem Mečislavova 165/3, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná

v obchodním rejstříku spisová značka C 351483 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 109 67192 (podíl 100 %)

d) RELAKA, s. r. o., se sídlem se sídlem Mečislavova 165/3, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka C 287888 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 067 72731 (podíl 100 %)

Společnost s kapitálovou účastí VODA Želivka, a. s.

a) Želivská provozní, a. s., se sídlem Praha 10 - Hostivař, K Horkám 16/23, PSČ 10200, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 19766 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 291 31804 (podíl 100 %)

b) Želivská dálniční, a. s., se sídlem K Horkám 16/23, Hostivař, 102 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 26370 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 108 95868 (podíl 100 %)

c) Želivská rozvojová, a. s., se sídlem K Horkám 16/23, Hostivař, 102 00 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 26371 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 108 96562 (podíl 100 %)

Společnost s kapitálovou účastí Zdroj pitné vody Káraný, a. s.

a) Vodárna Káraný, a. s., se sídlem Podolská 15/17, Podolí, 147 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 18857 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 291 48995 (podíl 100 %)

Společnosti s kapitálovou účastí obchodní společnosti Pražská vodohospodářská společnost, a. s.

a) Pražské vodovody a kanalizace, a. s., se sídlem Ke Kablu 971/1, Hostivař, 102 00 Praha 10, zapsaná v obchodním rejstříku spisová značka B 5297 vedená u Městského soudu v Praze, IČ: 256 56635 (podíl 49 %)

2. Způsob a prostředky ovládnání

2.1. Přímé ovládnání společností uvedených shora v odst. 1. 1. v rozhodném období uskutečňovala ovládající osoba výkonem svých akcionářských práv (práv společníka). Ovládnání ostatních ovládaných korporací je uskutečňováno jediň prostřednictvím společností, které je ovládají a samy jsou ovládány hlavním městem Praha, to znamená výlučně nepřimo.

2.2. Z pohledu společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, vykonává vůči ní přímé ovládnání společnost hlavní město Praha.

3. Úloha společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost ve struktuře ovládacích vztahů v seskupení a v obchodních vztazích s propojenými osobami

3.1. Ve vztahu k dalším ovládaným společnostem nemá společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost žádnou funkční úlohu ani jako prvek řízení ani jako dodavatel v rámci obchodní činnosti podle svého předmětu podnikání.

4. Jednání učiněná v posledním účetním období na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob

4.1 Ovládaná osoba neučinila žádné jednání v posledním účetním období, které by bylo učiněno na popud nebo v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob a které by se týkalo majetku, který přesahuje 10 % vlastního kapitálu ovládané osoby zjištěného podle poslední účetní závěrky.

4.2 Mezi ovládanou osobou a ovládající osobou byly v účetním období roku 2022 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 1. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění a protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku s přihlédnutím k povaze obchodní aktivity ovládané osoby, takže splněním těchto smluv nevznikla ovládané osobě žádná újma.

4.3 Mezi ovládanou a ovládající osobou nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu ovládající osoby.

4.4 V zájmu ovládající osoby nebyla přijata žádná opatření.

4.5 V zájmu ovládající osoby nebyla uskutečněna žádná opatření.

4.6 Na popud ovládající osoby nebyla přijata žádná opatření.

4.7 Na popud ovládající osoby nebyla uskutečněna žádná opatření.

4.8 Mezi ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými ovládající osobou přímo byly v účetním období roku 2022 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 2. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže splněním těchto smluv nemůže ovládané osobě vzniknout žádná újma.

4.9 Mezi ovládanou a dalšími osobami ovládanými ovládající osobou přímo nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu dalších osob ovládaných ovládající osobou.

4.10 V zájmu dalších osob přímo ovládaných ovládající osobou nebyla přijata žádná opatření.

4.11 V zájmu dalších osob přímo ovládaných ovládající osobou nebyla uskutečněna žádná

opatření.

- 4.12** Na popud dalších osob přímo ovládaných ovládající osobou nebyla přijata žádná opatření.
- 4.13** Na popud dalších osob přímo ovládaných ovládající osobou nebyla uskutečněna žádná opatření.

62

Informace o vztazích k dalším osobám ovládaným ovládající osobou nepřímo

- 4.14** Mezi ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými ovládající osobou nepřímo byly v účetním období roku 2022 uzavřeny smlouvy uvedené v příloze č. 3. Tyto smlouvy byly uzavřeny za podmínek obvyklých v obchodním styku a plnění i protiplnění odpovídají podmínkám obvyklého obchodního styku, takže splněním těchto smluv nemůže ovládané osobě vzniknout žádná újma.
- 4.15** Mezi ovládanou osobou a dalšími osobami ovládanými ovládající osobou nepřímo nebyly uskutečněny žádné jiné právní úkony v zájmu dalších osob ovládaných nepřímo ovládající osobou.
- 4.16** V zájmu dalších osob ovládaných ovládající osobou nepřímo nebyla přijata žádná opatření.
- 4.17** V zájmu dalších osob ovládaných ovládající osobou nepřímo nebyla uskutečněna žádná opatření.
- 4.18** Na popud dalších osob ovládaných ovládající osobou nepřímo nebyla přijata žádná opatření.
- 4.19** Na popud dalších osob ovládaných ovládající osobou nepřímo nebyla uskutečněna žádná opatření.

5. Posouzení a zhodnocení

Představenstvo ovládané osoby konstatuje, že ze vztahů mezi uvedenými osobami nelze dovodit převládající výhody či nevýhody ani jakákoli rizika. Veškeré závazkové vztahy byly mezi nimi uzavřeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a za podmínek běžných v obchodním styku mezi podnikateli.

Určitá rizika lze dovozovat ze vztahu ke společnosti RENCAR PRAHA, a. s., IČ: 005 06 397, kdy mezi ovládanou osobou a touto osobou je vedeno několik doposud neukončených soudních řízení souvisejících s tvrzenou existencí závazkového vztahu mezi společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, a společností RENCAR PRAHA, a. s. V důsledku případného zvrácení doposud příznivých rozhodnutí by mohly vzniknout určité vzájemné nároky vztahující se mimo jiné i k roku 2022.

Z výše uvedeného vyplývá, že v účetním období roku 2022 nevznikla ovládané osobě v důsledku vlivu ovládající osoby žádná majetková újma.

Za obchodní společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost:

Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva



PŘÍLOHA Č. 1**Přehled smluv uzavřených v roce 2022 ovládanou osobou s osobou ovládající**

64

Ovládající osoba	Ovládaná osoba	Celkem uzavřeno smluv
Hlavní město Praha	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.	166

Charakteristika smluv a jejich počet:

- Dodatek Memoranda o spolupráci – 1
- Nájemní smlouva – 37, Dodatek k Nájemní smlouvě – 2
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene – 22
- Smlouva o zřízení věcného břemene – 18, Dodatek ke smlouvě o zřízení věcného břemene - 1
- Smlouva o zřízení věcného břemene - pozemkové služebnosti – 1
- Smlouva o zřízení služebnosti - 4
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti – 1
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení pozemkové služebnosti – 5
- Smlouvě o dodávce vody a odvádění odpadních vod – 3, Dodatek ke smlouvě o dodávce vody a odvádění odpadních vod - 1
- Smlouva o financování projektu v rámci Operačního programu Praha-Pól růstu ČR – 3, Dodatek ke Smlouvě o financování projektu v rámci Operačního programu Praha-Pól růstu ČR - 2
- Smlouva o postoupení – 1, Smlouva o převodu práv a povinností stavebníka - 1
- Iniciální rámcová dohoda o koordinovaném postupu v rámci projektu metra I.D - 1
- Smlouva o poskytování služeb – 1
- Smlouva o mlčenlivosti - 1
- Smlouva o provedení přeložky veřejného osvětlení – 1, Smlouva o provedení přeložky vodovodu a kanalizace - 5
- Dodatek ke Smlouvě o zajištění odběru el. energie - 1
- Dodatek ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému PID – 7
- Smlouva o výpůjčce – 19, Dodatek ke Smlouvě o výpůjčce - 3
- Dodatek ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy – 22
- Smlouva o spolupráci při prošetření ekonomické výhodnosti vybraných zakázek - 1
- Smlouva o barterové spolupráci – 1
- Smlouva o výpůjčce - 19

PŘÍLOHA Č. 2**Smlouvy uzavřené v roce 2022 s osobami ovládanými ovládající osobou****Přímo**

Obchodní firma	Počet	Charakteristika smluv
Kolektory Praha, a.s.	2	Smlouva o mlčenlivosti – 1, Dodatek memoranda o spolupráci - 1
Kongresové centrum Praha, a.s.	1	Memorandum o prozatímní spolupráci - 1
Obecní dům, a.s.	0	
Operátor ICT, a.s.	5	Komisionářská smlouva – 1, Smlouva o poskytnutí služeb – 1, Smlouva o mlčenlivosti – 1, Smlouva o postoupení - 1, Dodatek memoranda o spolupráci - 1
Prague City Tourism a.s.	13	Smlouva o vypořádání závazků – 2, Smlouva o spolupráci – 1, komisionářská smlouva – 4, Smlouva o zajištění přepravy osob – 2, Smlouva o zajištění jízdného v PID – 1, Smlouva o zapojení akceptačního místa do systému Pražské turistické karty – 1, Dodatek smlouvy o zajištění přepravy – 1, Dodatek komisionářské smlouvy – 1, Dodatek smlouvy o zajištění jízdného v PID - 1
Pražská energetika Holding a.s.	0	
Pražská plynárenská Holding a.s.	0	
Pražská vodohospodářská společnost a. s.	2	Dohoda o narovnání – 1, Nájemní smlouva - 1
Pražské služby, a.s.	2	Smlouva o poskytování služeb - 2
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	6	Nájemní smlouva – 2, Smlouva o přeložce – 2, Smlouva o mlčenlivosti – 1, Dodatek k memorandu o spolupráci - 1
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	0	
Teplo pro Prahu	0	
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	0	
VODA Želivka, a.s.	0	
Výstaviště Praha, a.s.	1	Smlouva o barterovém obchodu - 1
Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	0	

PŘÍLOHA Č. 3
Smlouvy uzavřené v roce 2022 s osobami ovládanými ovládající osobou
65
Nepřímá

Obchodní firma	Počet	Charakteristika smluv
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	6	Dodatek ke smlouvě o zajištění výuky a výcviku k získání oprávnění skupiny B+C a RB/C - 1, Dodatek ke smlouvě o provádění odborného výcviku žáků- 1, Dodatek nájemní smlouvy - 3, Dohoda o ukončení smlouvy o poskytování služeb - 1
RENCAR PRAHA	0	
Pražská strojírna, a.s.	5	Rámcová smlouva o dodávkách - 1, Rámcová smlouva o dílo - 1, Dodatek k rámcové smlouvě kupní - 1, Dodatek smlouvy o dílo - 2
Nové Holešovice, a.s.	0	
Pražská energetika a.s.	202	Smlouva o mlčenlivosti - 1, Memorandum o spolupráci - 1, Smlouva o dodávce elektřiny - 1, Smlouva o sdružených službách dodávky elektřiny - 2, Dodatek ke smlouvám o sdružených službách dodávky elektřiny - 3, Dodatek ke smlouvě o dodávce elektřiny - 1, Dodatek ke smlouvě o sdružených službách dodávky elektřiny - 195
eYello CZ, k.s.	0	
PREměření a.s.	0	
KORMAK PRAHA a.s.	0	
PREservisní s.r.o.	0	
PREzákaznická a.s.	0	
PREdistribuce a.s.	66	Dohoda o převodu práv a povinností - 9, Nájemní smlouva - 3, Smlouva o manipulacích, obsluze a pracích na el. zařízení - 6, Smlouva o připojení - 7, Smlouva o smlouvě budoucí o připojení - 5, Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - 22, Smlouva o zajištění služby - 2, Smlouva o zřízení věcného břemene - 9, Smlouva o zajištění přeložky - 2, Dodatek smlouvy o připojení - 1
VOLTCOM, spol. s r.o.	0	
PREnetcom a.s.	0	
PRE FVE Světlík, s.r.o.	0	
SOLARINVEST -GREEN ENERGY, s.r.o.	0	

FRONTIER TECHNOLOGIES, s.r.o.	0	
PRE VTE Částkov, s.r.o.	0	
PRE VTE Nové Sedlo, s.r.o.	0	
Pražská plynárenská a.s.	6	Smlouva o sdružených službách dodávky zemního plynu - 5, Kupní smlouva - 1
Pražská plynárenská Distribuce, a.s.	32	Smlouva o připojení - 25, Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - 3, Smlouva o zajištění provedení přeložky - 4,
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s.	1	Nájemní smlouva - 1
Prometheus, energetické služby, a.s.	0	
MONTSERVIS PRAHA, a.s.	0	
Teplo pro Kbely, a.s.	0	
Teplo pro Prahu, a.s.	0	
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	7	Smlouva o provedení přeložky vodovodu nebo kanalizace - 5, Smlouva nájemní - 1, Smlouva o úpravě vzájemných vztahů - 1
AKROP s.r.o.	0	
Pražský EKOservis, s.r.o.	0	
AGROBIOPLYN s.r.o.	0	
RELAKA s.r.o.	0	
Želivská provozní a.s.	0	
Želivská dálniční a.s.	0	
Želivská rozvojová a.s.	0	
Vodárna Káraný, a.s.	0	

SCHÉMA
Ovládající osoba - Hlavní město Praha
66

Primo ovládané osoby	IČO	Společnost s kapitálovou účastí - Nepřimo ovládané osoby	IČO	Společnost s kapitálovou účastí - Nepřimo ovládané osoby	IČO	Společnost s kapitálovou účastí - Nepřimo ovládané osoby	IČO
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	000 05 886						
		Pražská strojírna a. s.	601 93 298				
		RENCAR PRAHA, a. s.	005 06 397				
		Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	256 32 141				
		Nové Holešovice, a.s.	119 26 384				
Kolektory Praha, a.s.	267 14 124						
Kongresové centrum Praha, a.s.	630 80 249						
Obecní dům, a.s.	272 51 918						
Operátor ICT, a.s.	027 95 281						
Pražská energetika Holding a.s.	264 28 059						
		Pražská energetika, a.s.	601 93 913				
				PREdistribuce, a.s.	27376516		
						PREnetcom, a.s.	06714366
				eYello CZ, k.s.	25054040		
				PREměření, a.s.	25677063		
						PRE FVE Světlík, s.r.o.	28080378
						SOLARINVEST - GREEN ENERGY, s.r.o.	28923405
						FRONTIER TECHNOLOGIES, s.r.o.	27234835
						PRE VTE Částkov, s.r.o.	27966216
						PRE FVE Nové Sedlo, s.r.o.	11911913
				KORMAK Praha a.s.	48592307		
				PREzákaznická, a.s.	06532438		
				PREservisní, s.r.o.	02065801		
				VOLTCOM, spol s r.o.	44794274		
Pražská plynárenská Holding a.s.	264 42 272						



		Pražská plynárenská, a.s.	601 93 492				
				Pražská plynárenská Distribuce a.s., člen koncernu Pražská plynárenská a.s.	27403505		
				Pražská plynárenská Servis Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská a.s.	47116471		
				Prometheus, energetické služby, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská a.s.	63072599		
						Teplo pro Prahu a.s..	171 38 558
						Teplo pro Prahu a.s..	097 83 172
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	256 56 112			Montservis PRAHA, a.s.	00551899		
		Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	256 5 635				
Pražské služby, a.s.	601 94 120						
		AKROP s.r.o.	264 32 331				
		Pražský EKOservis, s.r.o.	032 98 973				
		AGROBIOPLYN s.r.o.	109 67 192				
		RELAKA s.r.o.	067 72 731				
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	034 47 286						
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	004 09 316						
VODA Želivka, a.s.	264 96 224						
		Želivská provozní a.s.	291 31 804				
		Želivská dálniční a.s.	108 95 868				
		Želivská rozvojová a.s.	108 96 562				
Výstaviště Praha, a.s.	256 49 329						
Zdroj pitné vody Káraný, a.s.	264 96 402						
		Vodárna Káraný, a.s.	291 48 995				
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	256 72 541						
Prague City Tourism a.s.	073 12 890						
Teplo pro Prahu a.s.	171 38 558						



S seznam zkratek

AE	Airport Express	DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy	MKM	místové kilometry	SSZ	světelné signalizační zařízení
AIS	automatický informační systém	DRHM	drobný hmotný majetek	MHMP	Magistrát hl. m. Prahy	SŠ	střední škola
APC	Automatické počítání cestujících	DRNM	drobný nehmotný majetek	MS-A	stanice Můstek - A	STK	stanice technické kontroly
ASDŘ-D	Automatizovaný systém dispečerského řízení dopravy	DT	distribuční transformátorovna	HZS	hasičský záchranný sbor	SŽ	Správa železnic
ASDŘ-T	Automatický systém dispečerského řízení (technologie)	Ečs	nejstarší typ vozů metra	MOS	multifunkční odbavovací systém	TAČR	Technologická agentura ČR
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci	EIP	elektronický informační systém	MTZ	materiálně technické zabezpečení	TBZ	technickobezpečnostní zkoušky
BM	běžný metr	EKV	systém elektronické kontroly vstupu	OICT	ICT Operator (firma)	TH	technicko-hospodářští (zaměstnanci)
CO₂	oxid uhličitý	EOV	elektricky ovládané výhybky	OON	ostatní osobní náklady	THMP ..	Technologie Hlavního m. Prahy, a.s.
CP	cenné papíry	EPS	elektrická požární signalizace	OOPP	osobní ochranné prac. prostředky	TSK	Technická správa komunikací
ČSN	česká technická norma	EU	Evropská unie	OPD	Operační program Doprava	TSO	Technická správa objektů
ČS	Česká spořitelna	EZS	elektronický zabezpečovací systém	OPP	opravné položky	TT	tramvajová trať
ČSOB	Československá obchodní banka	GAP	analýza kybernetických rizik	OSM	Ochranný systém metra	UITP	Mezinárodní svaz veřejné dopravy
DC	Dohledové Centrum	HMP	Hlavní město Praha	PC	Personal Computer (osobní počítač)	UPS	zdroj bezvýpadkového napájení
DH-G	Depo Hostivař budova G	HW	pevné vybavení (součástky) počítače	PHE	recyklační poplatek	UTZ	určené technické zařízení
DHM	dlouhodobý hmotný majetek	IČO	identifikační číslo	PID	Pražská integrovaná doprava	ÚD	ústřední dílny
DNM	dlouhodobý nehmotný majetek	IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o.	POP	provozní a obslužný personál	ÚD-ED	ústřední dílny - elektrické dráhy
DPH	daň z přidané hodnoty	IPOČ	infopanely nad odbavovací čarou	PRE	Pražská energetika	VIP	venkovní informační systém
		IT	informační technologie	PS	Pražské služby	VKV	velmi krátké vlny
		JDCM	jednotka Dopravní cesta metro	PTK	předběžná tržní konzultace	VOŠ	vyšší odborná škola
		JPM	jednotka Provoz metro	Ptv	průmyslová televize	vozk	vozové kilometry
		JSVA	jednotka Správa vozidel autobusy	QMS	systém řízení kvality	VpA	Výbor pro audit
		JSVT	jednotka Správa vozidel tramvaje	ROPID	Regionální organizátor Pražské hromadné dopravy	VŠ	vysoká škola
		KBS	komplexní bezpečnostní systém	RTT	rekonstrukce tramvajové trati	VT	výpočetní technika
		Kč	Koruna česká	SAN	sběrnice sítě SAN (Storage Area Network)	VTZ	vybrané technické zařízení
		ks	kusů	SAP	integrovaný ekonomický informační systém	VZ	veřejná zakázka
		LD	lanová dráha	SD	Service Desk	VZT	vzduchotechnika
		LMS	Learning Management System	SDI	středisko dopravních informací	ZLD	linky pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu a pro jejich doprovod
		MD	Ministerstvo dopravy	SPŠD	Střední průmyslová škola dopravní	ZOK	Zákon o obchodních korporacích
		MDT	měničny a distribuční transformátorovny	SPT	samostatný provozní technik	ZOO	Zoologická zahrada
		MHD	městská hromadná doprava			ZVS	závazek veřejné služby

06

TABULKOVÁ ČÁST



O bsah

Provozně technické ukazatele	72	Účelová dotace	82
Počet provozovaných linek, jejich délka a průměrná rychlost.....	72	Účelová investiční dotace z rozpočtu HMP	82
Průměrný počet vypravených vozů za 1 den	72	Přehled druhů jízdních dokladů	84
Provozní vozové a místové kilometry	72	Časové kupony k předplatní jízdence platné na území hl. m. Prahy	
Správkové procento a spotřeba energií.....	72	s volitelným začátkem doby platnosti	84
Seznam linek.....	72	Časové kupony k osobní kartě platné na území hl. m. Prahy	
Zásadnější změny ve vedení linek PID v průběhu roku 2022	77	s volitelným začátkem doby platnosti	84
Rozdělení obsluhované oblasti na pásma.....	77	Časové kupony k nepersonalizované kartě platné na území hl. m. Prahy	
Stav vozového parku pro PID k 31. 12. 2022	78	s volitelným začátkem doby platnosti	85
Personální ukazatele	80	Časové kupony přenosné platné na území hl. m. Prahy	
Počet zaměstnanců.....	80	s volitelným začátkem doby platnosti	85
Počet zaměstnanců dle profesních kategorií za rok 2022	80	Zaměstnanecké jízdné	85
Mzdové výdaje, vč. OON v tis. Kč a průměrná mzda v Kč za rok 2022	80	Jízdenky pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (P+0+B)	85
Vzdělanostní struktura dle evidenčního stavu k 31. 12. 2022	80	Zvláštní jízdenky AE (Airport Express)	85
Ekonomické ukazatele	81	Lanová dráha na Petřín.....	87
Podíl jednotlivých druhů nákladů na celkových nákladech PID.....	81	Doplňkové časové kupony BUS+VLAK k předplatní jízdence platné	
Struktura přímých nákladů na PID bez dopravních cest	81	ve vnějších pásmech PID k osobní kartě s volitelným začátkem doby platnosti	87
Podíl provozních nákladů PID a nákladů na dopravní cesty na celkových nákladech PID ..	81	Doplňkové časové kupony BUS+VLAK k předplatní časové jízdence	
Přepravní tržby	82	ve vnějších pásmech PID s volitelným začátkem doby platnosti.....	89
Tržby z jízdného v rámci systému PID za rok 2022.....	82	Jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech	92
		Vývoj tarifních sazeb pražské integrované dopravy v pětiletém období	93
		Předplatní časové jízdenky občanské zvýhodněné	93
		Předplatní časové jízdenky zvýhodněné.....	93
		Předplatní časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti	93
		Objem celkových investičních nákladů a zdrojů	95
		Objem celkových investičních nákladů v roce 2022	95
		Objem celkových investičních zdrojů.....	95



Provozně technické ukazatele

POČET PROVOZOVANÝCH LINEK, JEJICH DÉLKA (v km) A PRŮMĚRNÁ RYCHLOST (v km/h)

	počet provozovaných linek		délka linek v km	průměrná rychlost (v km/h)	
	denní	noční		cestovní	oběžná (provozní)
Metro	3	-	65,4	35,65	33,21
Tramvaje	26	9	569,5	19,47	13,40
Autobusy	134	14	1 852,7	24,94	16,70
Trolejbusy	1	-	11,5	23,34	13,00

Pozn: Bez historické (nostalgické) tramvajové linky a lanové dráhy na Petřín.

PRŮMĚRNÝ POČET VYPRAVENÝCH VOZŮ ZA 1 DEN

(v pravidelném provozu mimo prázdninové období)

	ranní špička	sedlo	odpolední špička	sobota	neděle
Metro	494	266	429	196	200
Tramvaje	610	445	583	315	318
Autobusy	901	515	862	430	427
Trolejbusy	0	0	0	1	1

PROVOZNÍ VOZOVÉ A MÍSTOVÉ KILOMETRY (tis. km)

	vozové km (tis. vozkm)	místové km (tis. mkm)
Metro	58 941	10 877 684
Tramvaje	57 997	6 379 637
Autobusy	64 223	5 526 208
Trolejbusy	2,55	178
Lanová dráha	24	2 394
Celkem	181 188	22 786 101

pozn.: Bez kilometrů smluvní dopravy a historických (nostalgických) tramvajových linek.

Autobusy jsou počítány včetně příměstských linek.

Vozové km tramvajů jsou přepočtené.

SPRÁVKOVÉ PROCENTO A SPOTŘEBA ENERGIÍ

	správkové procento vozů	spotřeba trakční energie		spotřeba motorové nafty	
		v tisících kWh	na 1 vozkm	v tis. litrech	na 1 vozkm
Metro	11,82	113 439	1,92	-	-
Tramvaje	16,06	124 566	3,22	-	-
Trolejbusy	22,57	10	0,60		
Autobusy	9,13	-	-	26 648	0,43

SEZNAM LINEK

Linky metra provozované k 31. 12. 2022

Linka	Trasa	délka trati v m *	jízdní doba v minutách
A	Nemocnice Motol – Depo Hostivař	16 957	31,17
B	Černý Most – Zličín	25 706	41,17
C	Háje – Letňany	22 425	35,83

* Délkou trati se rozumí vzdálenost mezi středy koncových stanic v 1. koleji, údaj vychází ze zaměření skutečného stavu a byl poskytnut JDCM. Pro jízdní dobu v minutách byl použit čas dle SJŘ – u každé trasy vždy ten nejdelší.

Linka A má 17 stanic:	Linka B má 24 stanic:	Linka C má 20 stanic:
Nemocnice Motol	Černý Most	Háje
Petřiny	Rajská zahrada	Opatov
Nádraží Veleslavín	Hloubětín	Chodov
Bořislavka	Kolbenova	Roztyly
Dejvická	Vysočanská	Kačerov
Hradčanská	Českomoravská	Budějovická
Malostranská	Palmovka	Pankrác
Staroměstská	Invalidovna	Pražského povstání
Můstek (přestupní)	Křižíkova	Vyšehrad
Muzeum (přestupní)	Florenc (přestupní)	I. P. Pavlova
Náměstí Míru	Náměstí Republiky	Muzeum (přestupní)
Jiřího z Poděbrad	Můstek (přestupní)	Hlavní nádraží
Flora	Národní třída	Florenc (přestupní)
Želivského	Karlovo náměstí	Vltavská
Strašnická	Anděl	Nádraží Holešovice
Skalka	Smíchovské nádraží	Kobylisy
Depo Hostivař	Radlická	Ládví
	Jinonice	Střížkov
	Nové Butovice	Prosek
	Hůrka	Letňany
	Lužiny	
<u>pásmový provoz:</u> Skalka – Depo Hostivař (pouze v pracovní dny cca od 6 do 19 hodin)	Luka	
	Stodůlky	
	Zličín	

LINKY TRAMVAJÍ PROVOZOVANÉ K 31. 12. 2022

(základní linkové vedení – bezvýlukový stav)

Denní linky

Linka	Trasa	ø délka bezsmýček v m	ø jízdní doba v minutách
1	Sídliště Petřiny – Spojovací	14 110	43,0
2	Sídliště Petřiny – Nádraží Braník	14 670	43,5
3	Levského/Sídl. Modřany – Kobylisy/Březiněveská	20 270	57,5
4	Sídliště Barrandov – Kubánské náměstí	12 642	38,5
5	Holyně – Vozovna Žižkov	14 658	44,5
6	Palmovka – Kubánské náměstí	13 230	47,0
7	Radlická – Depo Hostivař	12 288	40,0
8	Nádraží Podbaba – Starý Hloubětín	13 790	43,0
9	Sídliště Řepy – Spojovací	17 380	53,0
10	Sídliště Řepy – Sídliště Ďáblice	22 290	68,0
11	Spořilov – Spojovací	12 700	42,0
12	Sídliště Barrandov – Výstaviště	15 980	48,0
13	Čechovo náměstí – Olšanské hřbitovy	5 287	19,5
14	Spořilov – Vysočanská	15 330	50,0
15	Kotlářka – Olšanské hřbitovy	11 450	38,0
16	Sídliště Řepy – Ústřední dílny DP	18 327	57,0
17	Levského/Sídl. Modřany – Vozovna Kobylisy	20 030	52,5
18	Nádraží Podbaba – Vozovna Pankrác	11 390	38,5
19	Lehovec – Pankrác	16 839	52,5
20	Sídliště Barrandov – Divoká Šárka	16 920	46,5
21	Levského/Sídl. Modřany – Radlická	13 997	35,5
22	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	20 950	64,5
23	Zvonařka – Královka	8 275	30,0
24	Vozovna Kobylisy – Náměstí Bratří Synků	12 575	42,5
25	Bílá Hora – Lehovec	17 560	52,0
26	Divoká Šárka – Nádraží Hostivař	20 550	62,5

Noční linky

Linka	Trasa	Ø délka bez smyček v m	Ø jízdní doba v minutách
91	Divoká Šárka – Staré Strašnice/Radošovická	18 840	59,0
92	Lehovec – Sídliště Modřany/Levského	22 230	56,0
93	Sídliště Ďáblice – Vozovna Pankrác	16 020	46,0
94	Lehovec – Sídliště Barrandov	22 240	61,5
95	Vozovna Kobylisy – Ústřední dílny DP	21 500	59,0
96	Sídliště Petřiny – Spořilov	17 220	49,0
97	Bílá Hora – Nádraží Hostivař	21 310	60,5
98	Sídliště Řepy – Spojovací	18 610	52,0
99	Sídliště Řepy – Zahradní Město	18 024	50,5

Lanová dráha a historická tramvaj

Linka	Trasa	Ø délka bez smyček v m	Ø jízdní doba v minutách
LD	Újezd – Petřín	510	5,0
41	Vozovna Střešovice – Výstaviště Holešovice/Planetárium Praha	5 337	18,5
42	Dlabačov – Masarykovo nádraží – Dlabačov	7 029	23,0
43	Vozovna Střešovice – Hlavní nádraží – Vozovna Střešovice	6 017	26,0

AUTOBUSOVÉ A TROLEJBUSOVÉ LINKY PROVOZOVANÉ DPP K 31. 12. 2022**a) linky základní sítě**

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
100	Zličín – Letiště	11 050	19
101	Zentiva – Viktoria Žižkov	13 975	42
102	Šimůnkova – Sídliště Bohnice	6 125	16
105	Smíchovské nádraží – Smíchovské nádraží	9 500	20

106	Kačerov – Nádraží Braník	7 575	21
107	Dejvická – Suchdol	5 925	13
108	Sídliště Na Dědině – Dejvická	15 900	47
109	Palmovka – VÚ Běchovice	12 900	30
111	Skalka – Koloděje	12 800	29
112	Nádraží Holešovice – Zoo Praha - Troja	3 125	12
113	Kačerov – Točná	10 975	27
116	Dejvická – Jenerálka	7 150	18
118	Sídliště Spořilov – Smíchovské nádraží	10 900	28
119	Nádraží Veleslavín – Letiště	8 750	19
120	Na Knížecí – Nádraží Radotín	16 200	40
121	Poliklinika Budějovická – Nádraží Braník	8 700	25
122	Opatov – Újezd u Průhonice	3 875	10
123	Na Knížecí – Šmukýřka	5 750	17
124	Želivského – Zelený pruh	8 700	30
125	Smíchovské nádraží – Skalka	24 050	48
128	Hlubočepy – Hlubočepy	2 250	8
129	Smíchovské nádraží – Baně	13 150	21
130	Zličín – Chaplinovo náměstí	13 150	32
131	Bořislavka – Hradčanská	5 650	18
133	Florenc – Sídliště Malešice	6 425	20
134	Podolská vodárna – Dvorce	8 850	31
135	Florenc – Chodov	12 675	40
136	Sídliště Čakovice – Jižní Město	26 000	75
137	Na Knížecí – Malá Ohrada	12 600	37
138	Sídliště Skalka – Ústavy Akademie věd	12 900	38
139	Želivského – Komořany	15 250	45
140	Palmovka – Miškovice	11 325	30
141	Bazén Hloubětín – Ve Žlábku	10 950	28

142	Nové Butovice – Velká Ohrada	3 675	10
143	Dejvická – Stadion Strahov	4 025	12
144	Kobylisy – Poliklinika Mazurská	3 475	7
145	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 300	11
147	Dejvická – Výhledy	6 575	15
148	I. P. Pavlova – I. P. Pavlova	4 200	16
149	Dejvická – Stodůlky-Bavorská	17 075	46
150	Želivského – Na Beránku	14 275	41
151	Českomoravská – Novoborská	8 575	24
152	Sídliště Čimice – Českomoravská	10 925	29
154	Strašnická – Koleje Jižní Město	20 500	56
156	Nádraží Holešovice – Nádraží Holešovice	10 300	35
157	Kačerov – Násirovo náměstí	6 850	18
158	Letňany – Třeboradice	8 025	21
159	Letňany – Vinoř	9 175	21
160	Dejvická – Výhledy	11 425	31
161	Bořislavka – Přední Kopanina	6 575	14
162	Kobylisy – Dolní Chabry	4 450	11
165	Sídliště Zbraslav – Háje	21 025	52
167	Na Knížecí – Nemocnice Na Homolce	7 675	21
168	Nové Butovice – Bílá Hora	17 175	45
169	Kobylisy – Sídliště Čimice	4 400	11
170	Jižní Město – Pražská čtvrť	19 825	54
172	Smíchovské nádraží – Na Hvězdárně	8 350	17
173	Depo Hostivař – Kardausova	3 475	9
174	Kukulova – Třebonice	12 100	30
175	Florenc – Háje	18 250	55
176	Karlovo náměstí – Stadion Strahov	4 575	15
177	Poliklinika Mazurská – Chodov	27 850	75

180	Obchodní centrum Zličín – Dejvická	14 700	41
181	Černý Most – Opatov	14 300	38
182	Vinoř – Opatov	27 875	68
183	Vozovna Kobylisy – Háje	23 025	56
184	Velká Ohrada – Vypich	8 050	20
185	Letňany – Kbelský hřbitov	5 150	13
187	Nádr. Holešovice – Pelc Tyrolka – Nádr. Holešovice	3 450	8
188	Želivského – Kavčí hory	13 650	40
189	Kačerov – Sídliště Lhotka	4 375	13
190	Smíchovské nádraží – Na Beránku	9 450	22
191	Na Knížecí – Letiště	20 550	52
193	Nádraží Vršovice – Šeberák	11 700	37
195	Sídliště Letňany – Jesenická	16 050	45
196	Kloboučnická – Smíchovské nádraží	12 800	34
197	Háje – Smíchovské nádraží	22 725	54
199	Želivského – Sídliště Malešice	2 575	8
200	Kobylisy – Sídliště Bohnice	4 100	10
201	Nádraží Holešovice – Černý most	21 775	56
202	Poliklinika Mazurská – Kbelský pivovar	16 125	39
207	Staroměstská – Ohrada	5 375	22
213	Želivského – Nádraží Uhřetěves	17 875	45
215	Kačerov – Sídliště Libuš	4 700	13
216	Poliklinika Petřiny – Sídliště Baba	8 375	27
225	Velká Ohrada – Nové Vokovice	14 100	39
229	Depo Hostivař – Královice	14 375	31
230	Stará Holyně – Filmové ateliéry Barrandov	7 800	21
231	Na Knížecí – Dívčí Hrad – Na Knížecí	5 050	16
234	Nádraží Holešovice – Podhoří	5 000	15
235	Nemocnice Bohnice – Podhoří	6 225	16

236	Zámky – Podhoří	6 075	14
241	Smíchovské nádraží – Lipence	14 050	25
244	Smíchovské nádraží – Sídliště Radotín	11 000	21
245	Nádraží Radotín – Lahovská – Nádraží Radotín	6 150	18
246	Zličín – Zbraslavské náměstí	21 075	46
247	Nádraží Radotín – Sídliště Zbraslav	6 925	13
248	Nádraží Radotín – Viničky – Nádraží Radotín	2 000	7
249	Nový Zličín – Zličín	650	3
250	Černý Most – Sídliště Rohožník	12 075	24
AE*	Hlavní nádraží – Letiště	17 975	40

* linka Airport Express (AE) nově u základních linek PID, platí zvláštní tarif

b) noční linky

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
901	Anděl – Skalka	30 825	64
902	Lysolaje – Třebonice	21 650	43
904	Sídliště Stodůlky – Sídliště Písnice	27 725	60
905	Sídliště Čimice – Jižní Město	29 375	64
906	Skalka – Nedvězí	31 625	64
907	Letiště – Baně	39 625	76
908	Jinonice – Klánovice	36 575	78
909	Suchdol – Sídliště Rohožník	33 325	71
910	Letiště – Na Beránku	34 875	77
911	Sídliště Čakovice – Nádraží Hostivař	38 000	76
912	Lehovec – Ve Žlábku	8 075	17
913	Dolní Chabry – Točná	36 575	79
915	Miškovice – Cukrovar Čakovice	2 600	6
916	Palmovka – Vinořský hřbitov	11 900	24

c) školní linky

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
251	Sídliště Čimice – Šimůnkova	4 250	10
252	Ústřední – Morseova	6 450	17
253	Šmukýřka – Škola Poštovka	3 850	12
255	Jenerálka – Dejvická	8 450	21
256	Knovízská – Mokrá	2 350	7
259	Hostavice – Bazén Hloubětín	7 325	18
260	Bílá Hora – Na Okraji	4 250	13
261	Sídliště Zbraslav – Velká Chuchle	14 600	31
262	Sídliště Rohožník – Sídliště Horní Počernice	12 875	29
263	Na Pískách – Průhonický háj	3 300	8
265	Stadion Strahov – Weberova	4 700	11
266	Nové Butovice – Zadní Kopanina	8 400	21
267	Habrová – Olšanské náměstí	2 800	9
269	Nádraží Radotín – Škola Radotín	950	4
271	Správa sociálního zabezpečení – Radlická	4 050	12
272	Dolnokřeslická – Nádraží Uhříněves	7 250	19
275	Náměstí Jiřího Berana – Sídliště Čakovice	2 200	6
277	Cholupický hřbitov – Pavelkova	3 750	8

d) linky příměstské

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
301	Luka – Chýnice	8 400	21
312	Bořislavka – Lichoceves	16 175	34
329	Sídliště Skalka – Škvorec, náměstí	28 625	61
340	Dejvická – Roztoky, Levý Hradec	10 375	22

347	Zličín – Motol	24 325	55
351	Letňany – Neratovice, žel. st.	20 600	45
352	Luka – Jinočany, náměstí	7 225	20
355	Dejvická – Únětice	11 200	27
357	Opatov – Čestlice – Nupaky, školka	12 375	31
359	Suchdol – Roztoky, Bělina	11 625	27
363	Opatov – Velké Popovice, Todice	23 900	53
364	Depo Hostivař – Doubek	25 275	51
366	Depo Hostivař – Mukařov	28 625	57
955	Terminál 1 – Tuchoměřice, Obecní úřad	4 875	9

e) linky ZLD

(linky jsou určeny pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu a pro jejich doprovod)

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
H1	Chodov – Florenc – Náměstí Republiky – Chodov	39 950	95

TROLEJBUSOVÉ LINKY

Linka	Trasa	Ø délka linky v m	Ø jízdní doba v minutách
58	Palmovka – Miškovice	11 475	30

ZÁSADNĚJŠÍ ZMĚNY VE VEDENÍ LINEK PID V PRŮBĚHU ROKU 2022

3. 1. 2022

- u linky 122 (Opatov – Újezd u Průhonic) rozšířen provoz
- zřízena nová linka 357 v trase Opatov – Čestlice – Nupaky, školka.

1. 3. 2022

- zřízena původně dočasně nová linka 173 v trase Depo Hostivař – Kardausova (od 2. 5. 2022 je linka v této trase vedena trvale)

9. 4. 2022

- linka 5 prodloužena ze zastávky Sídliště Barrandov po nové tramvajové trati do Holyně

1. 7. 2022

- u linky 17 spoje končící na Výstavišti prodlouženy do Kobylis / Březiněveská
- linka 24 prodloužena do trasy Náměstí bratří Synků – Vozovna Kobylisy

13. 8. 2022

- linka 7 prodloužena ze zastávky Nové Strašnice do nového obratiště Depo Hostivař

1. 9. 2022

- zřízena nová školní linka 253 v trase Šmukýřka – Škola Poštovka
- zřízena nová školní linka 277 v trase Cholupický hřbitov – Pavelkova
- linka 907 převedena do trasy Terminál 1 / Letiště – Baně

28. 9. 2022

- linka 112 zkrácena do trasy Nádraží Holešovice – Zoo Praha – Troja
- zřízena nová linka 234 v trase Nádraží Holešovice – Podhoří

1. 10. 2022

- školní linka 269 zkrácena do trasy Nádraží Radotín – Škola Radotín

15. 10. 2022

- obnovena trolejbusová linka 58 v dočasné trase Letňany – Čakovice

3. 12. 2022

- linka 58 prodloužena do trvalé trasy Palmovka – Letňany – Čakovice – Miškovice

Poznámka:

V přehledu změn jsou uvedeny pouze zásadní změny trvalého charakteru, nejsou zde zahrnuty četné dočasné změny související s investiční činností, byť by jejich trvání bylo dlouhodobější. Podobně tak v přehledu nejsou zahrnuty změny, které se týkaly opatření v souvislosti s pandemií covid-19. Od 16. 3. 2020 do 15. 5. 2022 byl dočasně přerušen provoz nostalgické linky 23. Vzhledem ke zvyšujícímu se počtu zavádění zastávek na znamení jak v autobusové, tak v tramvajové dopravě, nejsou již tyto změny charakterů zastávek uváděny ani v tramvajové dopravě. Uvedené údaje se týkají pouze linek, které provozuje DPP.

ROZDĚLENÍ OBSLUHOVANÉ OBLASTI NA PÁSMA

Městská hromadná doprava (MHD) je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma – pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B.

Tarifní pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma). V tomto pásmu jsou zařazeny všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských

autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy, mimo zastávky zařazené do pásem 0 a B. Tarifní pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo.

Pásmo 0, jehož součástí je **pásmo B** platí pro úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí.

Seznam stanic a zastávek zařazených do pásem 0 nebo B pro vlaky a autobusy zapojené do systému PID je uveden v Tarifu PID s platností od 12. 6. 2022 - včetně všech dodatků.

Pražská integrovaná doprava (PID) je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na dvanáct vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu ve vnějších pásmech zahrnují až 16 pásem, tj. 4 na území Prahy + 12 příměstských.

STAV VOZOVÉHO PARKU PRO PID K 31. 12. 2022

		inventární stav skutečný	provozní stav skutečný *)	odstaveno **)	průměrné stáří z provozního stavu skutečného	
M	81-71M	465	465	0	16,14	
	M1	265	265	0	19,45	
Celkem Metro		730	730	0	17,35	
T	sólo	T3 R.P vysokopodlažní	347	337	10	17,64
		T3 R.PLF	35	35	0	12,80
		T3 M2.DVC vysokopodlažní	19	18	1	24,50
	kloubové	KT8N2	54	54	0	11,48
		14 T	56	55	1	14,38
		15 T	250	250	0	7,60
Celkem sólo		401	390	11	17,52	
Celkem kloubové		360	359	1	9,22	

Retro vozy		20	20	0	***)	
Celkem Tramvaje		781	769	12	13,54	
A	Midi(+)	Solaris U 10,5	40	40	0	1,17
		Solaris U BN 8,9LE	40	40	0	8,23
		SOR BN 8,5	21	19	2	11,18
	standardní	Crossway	10	8	2	9,85
		SOR NB12,BN12	589	565	24	5,61
		Škoda E´City 36BB	14	14	0	0,39
	kloub.	SOR NS, NB18	498	500	1	7,57
		City kloubový	1	0	1	
	Celkem Midi(+)		101	99	2	6,45
Celkem standardní		613	587	26	5,89	
Celkem kloubové		499	500	2	8,08	
Retro vozy		12	6	6	***)	
Celkem Autobusy		1 225	1 192	36	6,86	
T	TBS	Škoda 24Tr Irisbus	1	1	0	17,00
		Celkem standardní	1	1	0	17,00
Celkem Trolejbusy		1	1	0	17,00	
Celkem vozy M + T + A +Tb		2 737	2 692	48	17,00	

*) Jsou započítány tři autobusy kloubové a jeden elektrobuses, které jsou v nájmu, do inventárního stavu nejsou započítány.

**) Odstaveno k modernizaci, rekonstrukci a likvidaci; nové a modernizované vozy dosud nezprovozněné

***) Jedná se o retro vozy, proto není uvedeno průměrné stáří

Inventární účetní stav zahrnuje na rozdíl od evidenčního stavu navíc vozy: v rekonstrukci, v modernizaci, určené k likvidaci, ve vyšších stupních oprav, k prodeji apod.

Provozní evidenční stav zahrnuje vozy schválené pro provoz v PID s cestujícími včetně vozů v opravách.

Pozn.: V přehledu nejsou zahrnuti historická vozidla a zájezdový autobus, který nejedí v PID.



Personální ukazatele

POČET ZAMĚSTNANCŮ

(evidenční stav k 31. 12. 2022)

Kategorie	
řidiči MHD	4 293
strojvedoucí M	670
řidiči T	1 390
řidiči A	2 233
dělníci	3 076
POP	468
TH zaměstnanci	3 150
TH zam. dle bodu 2.5.1 a) KS	997
TH zam. dle bodu 2.5.1 b), c) nebo e) KS	2 153
celkem	10 987

POČET ZAMĚSTNANCŮ DLE PROFESNÍCH KATEGORIÍ ZA ROK 2022

(prům. přepočtený stav)

Kategorie	
řidiči MHD	4 257
strojvedoucí M	665
řidiči T	1 381
řidiči A	2 211

dělníci	3 105
POP	427
TH zaměstnanci	3 125
TH zam. dle bodu 2.5.1 a) KS	987
TH zam. dle bodu 2.5.1 b), c) nebo e) KS	2 138
celkem	10 914

Průměrný evidenční počet zaměstnanců přepočtený je přepočtem průměrného evidenčního počtu zaměstnanců ve fyzických osobách podle délky jejich pracovního úvazku na zaměstnavatelem stanovenou (plnou) pracovní dobu.

MZDOVÉ VÝDAJE VČ. 00N V TIS. KČ A PRŮMĚRNÁ MZDA V KČ ZA ROK 2022

kategorie	mzdové výdaje vč. 00N v tis. Kč	průměrná mzda v Kč
řidiči MHD	2 768 617	51 044
dělníci	1 625 726	42 584
POP	226 336	41 843
TH zaměstnanci	2 217 487	57 634
celkem	6 838 166	50 164

VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA DLE EVIDENČNÍHO STAVU K 31. 12. 2022

vzdělání	celkem	%
vysokoškolské	689	6,27
střední s maturitou	4 620	42,05
střední bez maturity	4 684	42,63
základní	994	9,05
celkem	10 987	100,00

Ekonomické ukazatele

PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ NÁKLADŮ NA CELKOVÝCH NÁKLADECH PID

(v tis. Kč)

		%
Přímé náklady (vč. nákladů na dopravní cesty)	17 156 439	81,67
Provozní režie	797 607	3,80
Náklady na služby	944 317	4,50
Náklady na koordinaci a řízení	1 286 620	6,12
Ostatní náklady (muzeum, centrální disp. řízení, odbavovací systém...)	821 892	3,91
Náklady PID celkem	21 006 875	100,00

STRUKTURA PŘÍMÝCH NÁKLADŮ NA PID BEZ DOPRAVNÍCH CEST

(v tis. Kč)

		%
Opravy vozů PID	4 174 985	33,05
Spotřeba pohonných hmot, materiálů a trakční energie	1 847 655	14,63
Personální náklady řidičů PID	4 532 428	35,89
Náhradní autobusová doprava	0	0,00
Odpisy vozů PID	1 818 446	14,40
Ostatní přímé náklady na provoz PID	256 079	2,03
Přímé náklady PID (na provoz dopravy) celkem	12 629 593	100,00



PODÍL JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ NÁKLADŮ NA CELKOVÝCH NÁKLADECH PID

(v tis. Kč)

		%
Provozní náklady PID	16 480 029	78,45
Náklady na dopravní cesty	4 526 846	21,55
Náklady PID celkem	21 006 875	100,00

Přepravní tržby

TRŽBY Z JÍZDNÉHO V RÁMCI SYSTÉMU PID ZA ROK 2022

(v tis. Kč)

		%
Území hl. m. Praha (pásmo P+0):		
• tržby z časových jízdenek vč. paušálních úhrad, zaměstnaneckých jízdenek a duplikátů	2 104 181	55,40 %
• tržby z jednotlivého jízdného vč. USV strojků	1 693 767	44,60 %
Celkem na území hl. m. Prahy (pásmo P+0)	3 797 948	100,00 %
Vnější pásma:		
• tržby z časových doplňkových kuponů	421 328	76,88 %
• tržby z jednotlivého jízdného vč. USV strojků	126 711	23,12 %
Celkem vnější pásma:	548 039	100,00 %
Tržby z jízdného v rámci systému PID za rok 2022 celkem	4 345 987	
• tržby DPP - Smlouva HMP	3 429 206	
• tržby DPP - příměstské linky	56 129	
• tržby smluvních dopravců	860 651	
Tržby z jízdného v rámci systému PID za rok 2022 celkem	4 345 987	
Tržby za přírážky k jízdnému *	260 601	
Tržby z jízdného v rámci systému PID vč. přírážek k jízdnému	4 606 588	

* předpisy přírážek k jízdnému za rok 2022

Účelová dotace

Účelová investiční dotace z rozpočtu HMP

(v tis. Kč)

	Čerpáno z rozpočtu HMP	Čerpáno ze strukturálních fondů EU
Dotace z rozpočtu HMP		
I. provoz. úsek trasy D metra	1 288 020	0
Výstavba nové vozovny Hloubětín	55 261	0
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad	168 263	0
T. smyčka Depo Hostivař	129 779	0
Bezbariérová opatření - Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Radlická vč. tlak. uzávěru	66	0
Lanová dráha Podbaba-Troja-Bohnice	6 672	0
Elektrifikace infrastruktury e- BUS linky č. 140	103 655	0
RTT Bubenské nábřeží - Komunardů jih (Vltavská - Dělnická)	44 111	0
RTT Ohrada - Palmovka	73 750	0
TT Václavské náměstí (Jindřišská - Muzeum)	1 675	0
Rekonstrukce st. metra Invalidovna vč. bezbariér. zpřístupnění	58	0
Provozní úsek metra VA Dejvická - Motol - DOTACE Z MINULÝCH LET	11	0
Dotace z rozpočtu HMP celkem	1 871 321	0
Operační program Praha - pól růstu		
Rekonstrukce osvětlení tunelů Náměstí Míru - Želivského	15 770	22 529
Pořízení 14 ks elektrobuseů typu Standart (Sd)	60 126	85 894

Rekonstrukce osvětlení tunelů Kačerov - Háje	22 213	31 733
Rekonstrukce pohybl. schodů a revitalizace vestibulu stanice Anděl/Na Knížecí	34 853	49 791
Rekonstrukce stanice metra Opatov	25 417	36 310
Modernizace vzduchotechnických zařízení ve stanicích metra - stanice Smíchovské nádraží	862	1 231
Modernizace vzduchotechnických zařízení ve stanicích metra - stanice Můstek A	12 700	18 142
Operační program Praha - pól růstu celkem	171 941	245 630
Operační program Doprava		
TT Sídliště Barrandov - Holyně- Slivenec	16 820	59 454
TT Divoká Šárka - Dědinská	46 993	121 808
Tramvajová smyčka Zahradní Město	685	0
TT Modřany - Libuš	34 769	124 804
Operační program Doprava celkem	99 267	306 066
Účelová investiční dotace celkem	2 142 529	551 696



Přehled druhů jízdních dokladů k 31. 12. 2022

ČASOVÉ KUPONY K PŘEDPLATNÍ JÍZDENCE PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony občanské:	
30denní	550
90denní	1 480
365denní	3 650
Časové kupony zvýhodněné:	
pro juniory od 15 do 18 let	
30denní	130
90denní	360
365denní	1 280
pro žáky a studenty od 18 do 26 let	
30denní	130
90denní	360
365denní	1 280
pro seniory od 60 do 65 let a sociálně potřebné osoby	
30denní	130
90denní	360
365denní	1 280
pro osoby v hmotné nouzi	
30denní	165
90denní	444

ČASOVÉ KUPONY K OSOBNÍ KARTĚ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony občanské:	
měsíční	550
čtvrtletní	1 480
roční	3 650
Časové kupony zvýhodněné:	
pro juniory od 15 do 18 let	
měsíční	130
čtvrtletní	360
roční	1 280
pro žáky a studenty od 18 do 26 let	
měsíční	130
čtvrtletní	360
roční	1 280
pro seniory od 60 do 65 let a sociálně potřebné osoby	
měsíční	130
čtvrtletní	360
roční	1 280
pro osoby v hmotné nouzi	
měsíční	165
čtvrtletní	444

ČASOVÉ KUPONY K NEPERSONALIZOVANÉ KARTĚ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
měsíční	1 000
čtvrtletní	2 700
roční	7 800

ČASOVÉ KUPONY PŘENOSNÉ PLATNÉ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Časové kupony přenosné s volitelným začátkem doby platnosti:	
30denní	1 000
90denní	2 700
365denní	7 800

ZAMĚSTNANECKÉ JÍZDNÉ

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
roční pro zaměstnance	50
roční pro rodinné příslušníky zaměstnanců	200
roční pro důchodce	50
roční pro rodinné příslušníky důchodců	200
kupon "vlak PHA"	2 130

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY (P+0+B)

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Přestupní plnocenné jízdenky:	
30 minut	30
90 minut	40
Přestupní zvýhodněné jízdenky:	
30 minut	15
90 minut	20
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro MHD (P+0+B):	
24hodinová plnocenná	120
24hodinová pro držitele průk. PID pro seniory	60
3denní plnocenná	330
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:	
24hodinová Praha + pásma 1, 2, 3, 4	200
24hodinová Všepásmová	300

ZVLÁŠTNÍ JÍZDENKY AE (AIRPORT EXPRESS)

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Plnocenné nepřestupní	
Hlavní nádraží - Letiště	100
Zvýhodněné nepřestupní pro děti od 6 do 15 let	
Hlavní nádraží - Letiště	50



LANOVÁ DRÁHA NA PETŘÍN

v Kč

87

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky
Plnocenná nepřestupní	
+ všechny slevy a jízdenky s platností 24 hodin a delší	60

DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY BUS+VLAK VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID K OSOBNÍ KARTĚ S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	
	do 31. 3. 2022	od 1. 4. 2022
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
měsíční občanské	375	375
čtvrtletní občanské	950	950
roční občanské	3 563	3 563
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	93	187
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	237	475
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	890	1 781
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		93
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		237
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		890
Kupony pro dvě pásma:		
měsíční občanské	575	575
čtvrtletní občanské	1 500	1 500
roční občanské	5 463	5 463
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	143	287
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	375	750

roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 365	2 731
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		143
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		375
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 365
Kupony pro tři pásma:		
měsíční občanské	875	875
čtvrtletní občanské	2 250	2 250
roční občanské	8 313	8 313
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	218	437
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	562	1 125
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	2 078	4 156
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		218
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		562
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 078
Kupony pro čtyři pásma:		
měsíční občanské	1 150	1 150
čtvrtletní občanské	3 000	3 000
roční občanské	10 925	10 925
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	287	575
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	750	1 500
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	2 731	5 462
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		287
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		750
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 731
Kupony pro pět pásem:		
měsíční občanské	1 413	1 413
čtvrtletní občanské	3 750	3 750
roční občanské	13 419	13 419

měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	353	706
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	937	1 875
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	3 354	6 709
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		353
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		937
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		3 354
Kupony pro šest pásem:		
měsíční občanské	1 688	1 688
čtvrtletní občanské	4 500	4 500
roční občanské	16 031	16 031
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	421	844
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 125	2 250
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	4 007	8 015
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		421
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 125
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		4 007
Kupony pro sedm pásem:		
měsíční občanské	1 950	1 950
čtvrtletní občanské	5 250	5 250
roční občanské	18 525	18 525
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	487	975
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 312	2 625
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	4 631	9 262
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		487
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 312
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		4 631
Kupony pro osm pásem:		
měsíční občanské	2 225	2 225

čtvrtletní občanské	6 000	6 000
roční občanské	21 138	21 138
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	556	1 112
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 500	3 000
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	5 284	10 569
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		556
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 500
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		5 284
Kupony pro devět pásem:		
měsíční občanské	2 500	2 500
čtvrtletní občanské	6 750	6 750
roční občanské	23 750	23 750
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	625	1 250
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 687	3 375
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	5 937	11 875
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		625
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 687
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		5 937
Kupony pro deset pásem:		
měsíční občanské	2 775	2 775
čtvrtletní občanské	7 500	7 500
roční občanské	26 363	26 363
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	693	1 387
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	1 875	3 750
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	6 590	13 181
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		693
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 875
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		6 590

Kupony pro jedenáct pásem:		
měsíční občanské	3 041	3 041
čtvrtletní občanské	8 250	8 250
roční občanské	28 963	28 963
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	759	1 520
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	2 062	4 125
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	7 240	14 481
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		759
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 062
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		7 240
Kupony pro dvanáct pásem:		
měsíční občanské	3 307	3 307
čtvrtletní občanské	9 000	9 000
roční občanské	31 563	31 563
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	825	1 653
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	2 249	4 500
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	7 890	15 781
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		825
čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 249
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		7 890
Kupony pro třináct pásem:		
měsíční občanské	3 573	3 573
čtvrtletní občanské	9 750	9 750
roční občanské	34 163	34 163
měsíční zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	891	1 786
čtvrtletní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	2 436	4 875
roční zvýhodněné pro děti, juniory, seniory a osoby invalidní ve třetím stupni*	8 540	17 081
měsíční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		891

čtvrtletní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 436
roční zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		8 540

*pro osoby invalidní ve třetím stupni platí od 1. 7. 2022

DOPLŇKOVÉ ČASOVÉ KUPONY BUS+VLAK K PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENCE VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH PID S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	
	do 31. 3. 2022	od 1. 4. 2022
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
30denní občanské	375	375
90denní občanské	950	950
365denní občanské	3 563	3 563
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	93	187
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	237	475
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	890	1 781
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		93
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		237
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		890
Kupony pro dvě pásma:		
30denní občanské	575	575
90denní občanské	1 500	1 500
365denní občanské	5 463	5 463
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	143	287
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	375	750
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 365	2 731
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		143
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		375

365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 365
Kupony pro tři pásma:		
30denní občanské	875	875
90denní občanské	2 250	2 250
365denní občanské	8 313	8 313
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	218	437
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	562	1 125
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	2078	4156
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		218
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		562
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2078
Kupony pro čtyři pásma:		
30denní občanské	1 150	1150
90denní občanské	3 000	3 000
365denní občanské	10 925	10 925
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	287	575
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	750	1 500
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	2 731	5 462
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		287
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		750
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 731
Kupony pro pět pásem:		
30denní občanské	1 413	1 413
90denní občanské	3 750	3 750
365denní občanské	13 419	13 419
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	353	706
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	937	1 875

365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	3 354	6 709
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		353
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		937
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		3 354
Kupony pro šest pásem:		
30denní občanské	1 688	1 688
90denní občanské	4 500	4 500
365denní občanské	16 031	16 031
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	421	844
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 125	2 250
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	4 007	8 015
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		421
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 125
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		4 007
Kupony pro sedm pásem:		
30denní občanské	1 950	1 950
90denní občanské	5 250	5 250
365denní občanské	18 525	18 525
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	487	975
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 312	2 625
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	4 631	9 262
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		487
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 312
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		4 631
Kupony pro osm pásem:		
30denní občanské	2 225	2 225
90denní občanské	6 000	6 000
365denní občanské	21 138	21 138

30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	556	1 112
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 500	3 000
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	5 284	10 569
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		556
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 500
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		5 284
Kupony pro devět pásem:		
30denní občanské	2 500	2 500
90denní občanské	6 750	6 750
365denní občanské	23 750	23 750
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	625	1 250
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 687	3 375
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	5 937	11 875
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		625
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 687
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		5 937
Kupony pro deset pásem:		
30denní občanské	2 775	2 775
90denní občanské	7 500	7 500
365denní občanské	26 363	26 363
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	693	1 387
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	1 875	3 750
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	6 590	13 181
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		693
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		1 875
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		6 590
Kupony pro jedenáct pásem:		
30denní občanské	3 041	3 041
90denní občanské	8 250	8 250

365denní občanské	28 963	28 963
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	759	1 520
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	2 062	4 125
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	7 240	14 481
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		759
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 062
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		7 240
Kupony pro dvanáct pásem:		
30denní občanské	3 307	3 307
90denní občanské	9 000	9 000
365denní občanské	31 563	31 563
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	825	1 653
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	2 249	4 500
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	7 890	15 781
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		825
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 249
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		7 890
Kupony pro třináct pásem:		
30denní občanské	3 573	3 573
90denní občanské	9 750	9 750
365denní občanské	34 163	34 163
30denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	891	1 786
90denní zvýhodněné pro děti, juniory, studenty a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	2 436	4 875
365denní zvýhodněné pro děti, juniory a seniory, osoby invalidní ve třetím stupni*	8 540	17 081
30denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		891
90denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		2 436
365denní zvýhodněné pro ZTP a ZTP/P		8 540

*pro osoby invalidní ve třetím stupni platí od 1. 7. 2022

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky od 12. 6. 2022
Kupon pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení válečného veterána	
roční pro pásma 1 až 10	365

JÍZDENKY PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU VE VNĚJŠÍCH PÁSMECH

v Kč

Druh jízdního dokladu	Cena jízdenky	Cena jízdenky	Cena jízdenky
Základní jízdenky přestupní plnocenné:			
pro dvě navazující pásma 15 min.	14		
pro dvě navazující pásma 30 min.	22		
pro tři navazující pásma 60 min.	30		
pro čtyři navazující pásma 90 min.	40		
pro pět navazujících pásem 120 min.	50		
pro šest navazujících pásem 150 min.	60		
pro sedm navazujících pásem 180 min.	70		
pro osm navazujících pásem 210 min.	80		
pro devět navazujících pásem 240 min.	90		
pro deset navazujících pásem 270 min.	100		
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	110		
pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	120		
pro třináct navazujících pásem 360 min.	130		
pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	140		
pro patnáct navazujících pásem 420 min.	150		
pro šestnáct navazujících pásem 450 min.	160		
Základní jízdenky přestupní zvýhodněné	do 31. 3. 2022	od 1. 4. 2022	od 1. 4. 2022
děti, junioři, studenti, senioři, osoby invalidní ve třetím stupni:*			ZTP a ZTP/P
pro dvě navazující pásma 15 min.	3	7	3
pro dvě navazující pásma 30 min.	5	11	5



pro tři navazující pásma 60 min.	7	15	7
pro čtyři navazující pásma 90 min.	10	20	10
pro pět navazujících pásem 120 min.	12	25	12
pro šest navazujících pásem 150 min.	15	30	15
pro sedm navazujících pásem 180 min.	17	35	17
pro osm navazujících pásem 210 min.	20	40	20
pro devět navazujících pásem 240 min.	22	45	22
pro deset navazujících pásem 270 min.	25	50	25
pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	27	55	27
pro dvanáct navazujících pásem 390 min.	30	60	30
pro třináct navazujících pásem 420 min.	32	65	32
pro čtrnáct navazujících pásem 450 min.	35	70	35
Předplatní časové krátkodobé jízdenky pro všechna pásma:			
24hodinová Praha + pásma 1, 2, 3, 4	200	200	200
24hodinová Krajská	180	180	180
24hodinová Všepásmová	300	300	300
24hodinová Krajská zvýhodněná - děti, junioři, studenti, senioři, osoby invalidní ve třetím stupni*	45	90	45

*pro osoby invalidní ve třetím stupni platí od 1. 7. 2022

Vývoj tarifních sazeb PID v pětiletém období

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY OBČANSKÉ

v Kč

Druh jízdního dokladu	2018	2019	2020	2021	2022
Časové kupony občanské					
30denní / měsíční	550	550	550	550	550
90denní / čtvrtletní	1 480	1 480	1 480	1 480	1 480
150denní / 5měsíční	2 450	2 450	2 450	2 450	zrušena
365denní / roční	3 650	3 650	3 650	3 650	3 650

Poznámky:

- Děti od 6 do 15 let, kteří jsou držiteli „Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného“ (cena 60 Kč) nebo osobní průkazky ověřené vydavatelem (právníkou osobou) se jménem, příjmením, datem narození a fotografií, je cena jízdného pro cesty po Praze (tarifní pásma P, 0 a B) 0 Kč. Od 1. 8. 2021 nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného 0 Kč dokládají pouze děti od 10 do 15 let.
- Doprovod dětí do 3 let, pokud doprovod bude držitelem speciálního průkazu Dítě do 3 let nebo občanského průkazu nebo cestovního pasu cestuje za zvláštní cenu 0 Kč. Nevztahuje se na železnici a AE.
- Bezplatná přeprava psů - cestující s platnou jízdenkou PID pro území Prahy (pásma P, 0 a B) nebo cestující s nárokem na bezplatnou přepravu pro území Prahy neplatí za psa. Ve vnějších pásmech platí pouze s časovým kuponem.
- Opatření „Pokuta za půlku“ - cestující, kteří se při přepravní kontrole neprokázali platným jízdním dokladem, si mohou snížit pokutu z 800 Kč na 400 Kč, od 1. 8. 2021 z 1 000 Kč na 800 Kč, pokud si zároveň koupí roční občanský kupon v hodnotě 3 650 Kč k průkazce PID nebo Lítačce s evidencí osobních údajů v databázi.
- Senior 65+ jezdí bezplatně na území hlavního města Prahy (tarifní pásma P, 0 a B) ve všech prostředcích PID včetně lanovky na Petřín a přívozů. Nárok je možné prokazovat OP vydaným

v EU nebo cestovním pasem nebo povolením k pobytu. Ve vlacích PID je nárok povinně prokazovat „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného“ (elektronická nebo papírová forma).

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY ZVÝHODNĚNÉ

v Kč

Druh jízdního dokladu	2018	2019	2020	2021	2022
Pro juniory od 15 do 18 let					
30denní / měsíční	130	130	130	130	130
90denní / čtvrtletní	360	360	360	360	360
365denní / roční	1 280	1 280	1 280	1 280	1 280
Pro studenty od 18 do 26 let					
30denní / měsíční	130	130	130	130	130
90denní / čtvrtletní	360	360	360	360	360
365denní / roční	1 280	1 280	1 280	1 280	1 280
Pro seniory od 60 do 65 let a sociálně potřebné osoby					
30denní / měsíční	130	130	130	130	130
90denní / čtvrtletní	360	360	360	360	360
365denní / roční	1 280	1 280	1 280	1 280	1 280
Hmotná nouze od 1. 8. 2021					
30denní / měsíční	-	-	-	165	165
90denní / čtvrtletní	-	-	-	444	444

PŘEDPLATNÍ ČASOVÉ JÍZDENKY PŘENOSNÉ S VOLITELNÝM ZAČÁTKEM DOBY PLATNOSTI

v Kč

Druh jízdního dokladu	2018	2019	2020	2021	2022
Časové kupony přenosné					
30denní / měsíční	670	670	670	670	1 000
90denní / čtvrtletní	1 880	1 880	1 880	1 880	2 700
365denní / roční	6 100	6 100	6 100	6 100	7 800



Objem celkových investičních nákladů a zdrojů

OBJEM CELKOVÝCH INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ V ROCE 2022

(v tis. Kč)

Investiční výstavba metra	
Akce rozestavěné	
I. provozní úsek trasy D metra	1 288 020
Trasa metra A (dotace HMP z minulých let)	11
Modernizace depa Zličín vč. vybudování nové čtyřkolejné haly a stanice metra	22 700
Výměna pohybl. schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového zpřístupnění stanice Jiřího z Poděbrad	337 384
Rekonstrukce stropní desky stanice metra Florenc C, modernizace podchodu a vestibulu, vybudování pohybl. schodů ve výstupu k autobusovému nádraží	266 285
Modernizace a bezbariérové zpřístupnění veřejných toalet v pražském metru	29 953
Komplexní bezpečnostní systém v metru	558 268
Modernizace vzduchotechnických zařízení ve stanicích metra	75 980
Zabezpečovací zařízení v metru	597 697
Celkem investiční výstavba a rekonstrukce metra	3 176 298
Ostatní investiční akce	
Výstavba tramvajových tratí	718 486
Rekonstrukce tramvajových tratí	417 534
Rekonstrukce kabelových tras	374 507
Výstavba a rekonstrukce měření	142 672
Vozovny a ústřední dílny	185 566
Garáže a odstavné plochy	138 027
Celkem ostatní investiční akce	1 976 792
Obnova vozového parku	

Tramvaje	
Nákup až 200 ks nízkopodlažních jednosměrných tramvajů o max. délce 32 m	816
Nákup nových tramvajů - splátka směneč. programu	800 000
Rekonstrukce tramvajů KT8D5 na typ KT8N2	17 153
Rekonstrukce 65 TRAM vozů T3R.P na nízkopodlažní TRAM vozy typu T3R.PLF	88 379
Rekonstrukce 8 TRAM vozů typu KT8D5 na typ KT8N2	20 455
Autobusy	
Pořízení 14 ks elektrobusů typu Standard - elektrifikace linky č. 154	171 808
Rámcová smlouva na nákup 100 ks standardních městských autobusů	271
Rámcová smlouva na nákup 143 ks kloubových městských autobusů	294
Velkokapacitní tříčlankové bateriové trolejbusy 20 ks - linka č. 119	310 143
Rámcová smlouva na nákup 140 ks kloubových městských hybridních autobusů	136
Rámcová smlouva na nákup až 70 ks standardních a kloubových bateriových trolejbusů	256
Rámcová smlouva na nákup 10 naftových autobusů SD + pro linku AE	134
Ostatní vozový park	83 561
Celkem obnova vozového parku	1 493 406
Ostatní investice do technické základny	280 191
Celkový objem investičních nákladů	6 926 687

OBJEM CELKOVÝCH INVESTIČNÍCH ZDROJŮ

(v tis. Kč)

	Investiční zdroje celkem
Vlastní investiční zdroje celkem	
<ul style="list-style-type: none"> • odpisy (vč. převodu nevyčerp. odpisů z roku 2021) 	4 338 471
<ul style="list-style-type: none"> • dočasné použití vlastních zdrojů se souhlasem Představenstva 	311 562
<ul style="list-style-type: none"> • kompenzace (přiměřený zisk) 	0
dotace z rozpočtu hl. města Prahy	1 970 588
<i>z toho dotace z minulých let na akci Provozní úsek metra V.A Dejvická - Motol</i>	11
dotace z EU - OPD	306 066
Celkový objem investičních zdrojů	6 926 687

PŘÍLOHA ÚČETNÍ UZÁVĚRKY

0

7



O bsah

1. Obecné údaje	98	4. 5. Zásoby.....	115
1. 1. Založení a charakteristika společnosti.....	98	4. 6. Dlouhodobé pohledávky.....	116
1. 2. Změny a dodatky v obchodním rejstříku v uplynulém účetním období.....	98	4. 7. Krátkodobé pohledávky.....	116
1. 3. Organizační struktura společnosti.....	100	4. 8. Vlastní kapitál.....	119
1. 4. Identifikace skupiny.....	102	4. 9. Rezervy.....	120
1. 5. Orgány společnosti.....	104	4. 10. Bankovní úvěry.....	121
2. Účetní metody a obecné účetní zásady	104	4. 11. Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů a dlouhodobé zálohy.....	121
3. Přehled významných účetních pravidel a postupů	105	4. 12. Odložená daň.....	121
3. 1. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek.....	105	4. 13. Krátkodobé závazky.....	121
3. 2. Dlouhodobý finanční majetek.....	106	4. 14. Platné závazky z titulu sociálního, zdravotního a životního pojištění, penzijního připojištění, daňové závazky a dotace.....	123
3. 3. Zásoby.....	106	4. 15. Dohadné účty pasivní.....	123
3. 4. Pohledávky.....	107	4. 16. Jiné závazky krátkodobé.....	124
3. 5. Krátkodobý finanční majetek.....	107	4. 17. Časové rozlišení pasivní.....	124
3. 6. Závazky z obchodních vztahů.....	107	4. 18. Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností.....	124
3. 7. Směnky.....	107	4. 19. Spotřebované nákupy.....	126
3. 8. Deriváty.....	107	4. 20. Služby.....	127
3. 9. Úvěry.....	108	4. 21. Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku.....	127
3. 10. Rezervy.....	108	4. 22. Změna stavu rezerv a úprava hodnot v provozní oblasti kromě odpisů.....	128
3. 11. Finanční leasing.....	108	4. 23. Prodaný dlouhodobý majetek a tržby z prodeje dlouhodobého majetku.....	128
3. 12. Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu.....	108	4. 24. Prodaný materiál a tržby z prodeje materiálu.....	128
3. 13. Daně.....	108	4. 25. Jiné provozní výnosy.....	128
3. 14. Kompenzace.....	109	4. 26. Jiné provozní náklady.....	129
3. 15. Dotace.....	109	4. 27. Výnosové úroky a podobné výnosy.....	129
3. 16. Výnosy.....	109	4. 28. Nákladové úroky a podobné náklady.....	129
3. 17. Použití odhadů.....	109	4. 29. Ostatní finanční výnosy s výjimkou derivátových transakcí.....	129
3. 18. Mimořádné náklady a výnosy.....	109	4. 30. Ostatní finanční náklady s výjimkou derivátových transakcí.....	129
3. 19. Účtování o přijatých darech.....	109	4. 31. Derivátové finanční nástroje.....	129
3. 20. Evidence výpůjček v podrozvahové evidenci.....	111	4. 32. Oblast mimořádných nákladů a výnosů.....	130
3. 21. Přehled o peněžních tocích.....	111	5. Zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány	132
3. 22. Konsolidovaná účetní závěrka.....	111	5. 1. Osobní náklady a počet zaměstnanců.....	132
4. Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty	111	5. 2. Poskytnuté půjčky, úvěry či ostatní plnění.....	132
4. 1. Specifika společnosti.....	111	6. Závazky neuvedené v účetnictví	133
4. 2. Dlouhodobý nehmotný majetek.....	111	7. Schválení závěrky roku 2021, rozdělení zisku roku 2022	134
4. 3. Dlouhodobý hmotný majetek.....	112	7. 1. Schválení závěrky roku 2021.....	134
4. 4. Dlouhodobý finanční majetek.....	115	7. 2. Návrh na rozdělení zisku roku 2022.....	134
		8. Události, které nastaly po datu účetní závěrky	134
		9. Klimatický závazek hl. m. Prahy	135
		10. Přehled o peněžních tocích – cash flow	135
		Schválení přílohy účetní závěrky roku 2022	136
		Rozvaha v plném rozsahu	137
		Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu	139
		Výkaz o změnách vlastního kapitálu	140
		Zpráva auditora	141

1. Obecné údaje

1. 1. ZALOŽENÍ A CHARAKTERISTIKA SPOLEČNOSTI

Účetní jednotka Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, (dále společnost nebo DPP) byla založena jako akciová společnost zakladatelským plánem Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 19. 3. 1991 jako nástupce státního podniku Dopravní podnik hl. m. Prahy – kombinát a vznikla zápisem v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze dne 11. 7. 1991, Rg.: B 847 (v té době v podnikovém rejstříku Obvodního soudu pro Prahu I, oddíl Sa, vložka 847).

Sídlo společnosti: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

Jediným akcionářem společnosti je HLAVNÍ MĚSTO PRAHA se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2, PSČ 110 00, IČO 00064581.

Společnost má **základní kapitál ve výši 31 239 495 tis. Kč**, který vznikl nepeněžitým vkladem jediného akcionáře.

Základní kapitál společnosti je rozdělen celkem na 3 002 akcie na jméno, z toho:

3 000 akcií o jmenovité hodnotě 10 000 tis. Kč tj.	30 000 000 tis. Kč
1 akcie o jmenovité hodnotě	726 125 tis. Kč
1 akcie o jmenovité hodnotě	513 370 tis. Kč
Celkem jmenovitá hodnota akcií ke dni 31. 12. 2022	31 239 495 tis. Kč

Akcie společnosti znějí na jméno: „Obec – hlavní město Praha“.

Účetní závěrka společnosti je sestavena k 31. 12. 2022.

Účetním obdobím je kalendářní rok: od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022.

Předmětem podnikání společnosti je:

- provozování tramvajové dráhy, speciální dráhy (metro) a lanové dráhy (Petřín a ZOO) a provozování drážní dopravy v hlavním městě Praze,

- opravy silničních vozidel,
- provozování autoškoly,
- psychologické poradenství a diagnostika,
- hostinská činnost,
- poskytování zdravotních služeb,
- provozování stanice technické kontroly,
- provozování stanice měření emisí,
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování,
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany,
- silniční motorová doprava
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí,
 - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče,
 - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí,
- výroba měřicích, zkušebních, navigačních, optických a fotografických přístrojů a zařízení
- zprostředkování obchodu a služeb
- velkoobchod a maloobchod
- údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- skladování, balení zboží, manipulace s nákladem a technické činnosti v dopravě
- ubytovací služby
- nákup, prodej, správa a údržba nemovitostí
- poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
- mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti
- provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí
- opravy a údržba potřeb pro domácnost, předmětů kulturní povahy, výrobků jemné mechaniky, optických přístrojů a měřidel,
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů,
- klempířství a oprava karoserií,
- zámečnictví, nástrojařství,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení
- provozování drážní dopravy na dráze trolejbusové
- provozování dráhy trolejbusové
- revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu

1. 2. ZMĚNY A DODATKY V OBCHODNÍM REJSTŘÍKU V UPLYNULÉM ÚČETNÍM OBDOBÍ

Změny zápisů členů představenstva

Dnem 20. prosince 2022 byla ukončena uplynutím funkčního období funkce předsedy představenstva současně s členstvím v představenstvu Ing. Petru Witowskému. Opětovným

zvolením vznikla Ing. Petru Witowskému funkce předsedy představenstva a členství v představenstvu dne 21. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 15. června 2022 bylo ukončeno členství v představenstvu Mgr. Mateji Augustínovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden 7. července 2022.

Dnem 16. června 2022 vzniklo členství v představenstvu Ing. Marku Kopřivovi. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden 7. července 2022.

Dnem 21. srpna 2022 zaniklo uplynutím funkčního období členství v představenstvu PhDr. Jiřímu Špičkoví. Opětovným zvolením vzniklo PhDr. Jiřímu Špičkoví členství v představenstvu dne 22. srpna 2022. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden 12. září 2022.

Dnem 20. prosince 2022 zaniklo uplynutím funkčního období členství v představenstvu Ing. Janu Šurovskému, Ph.D. Opětovným zvolením vzniklo Ing. Janu Šurovskému, Ph.D. členství v představenstvu dne 21. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Změny zápisů členů dozorčí rady

Dnem 5. prosince 2022 byla ukončena uplynutím funkčního období funkce předsedy dozorčí rady současně s členstvím v dozorčí radě Ing. Adamu Scheinherrovi, Msc., Ph.D. Opětovným zvolením vzniklo Ing. Adamu Scheinherrovi, Msc., Ph.D. členství v dozorčí radě dne 6. prosince 2022. Do funkce předsedy dozorčí rady byl opětovně zvolen dne 19. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 30. listopadu 2022 byla ukončena funkce místopředsedy dozorčí rady společně s členstvím v dozorčí radě Bc. Oldřichu Schneiderovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden 12. prosince 2022.

Dnem 5. prosince 2022 byla ukončena uplynutím funkčního období funkce místopředsedy dozorčí rady společně s členstvím v dozorčí radě Janu Markovi. Opětovným zvolením vzniklo Janu Markovi členství v dozorčí radě dne 6. prosince 2022. Do funkce místopředsedy dozorčí rady byl opětovně zvolen dne 19. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 5. prosince 2022 byla ukončena uplynutím funkčního období funkce místopředsedy dozorčí rady společně s členstvím v dozorčí radě Pavlu Vyhnančkovi. Opětovným zvolením vzniklo Pavlu Vyhnančkovi členství v dozorčí radě dne 6. prosince 2022. Do funkce místopředsedy dozorčí rady byl opětovně zvolen dne 19. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 1. prosince 2022 vzniklo členství v dozorčí radě Romanu Slaninovi. Vznik členství byl do obchodního rejstříku zapsán 12. prosince 2022. Dnem 19. prosince 2022 byl Roman

Slanina zvolen do funkce místopředsedy dozorčí rady. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 15. června 2022 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Ing. Petru Hlubučkovi a Ing. Michalu Zděnkovi, M.A. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden 7. července 2022.

Dnem 20. června 2022 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Ing. Marku Doležalovi. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden 7. července 2022.

Dnem 30. listopadu 2022 zaniklo uplynutím funkčního období členství v dozorčí radě Jiřímu Obitkovi a Josefu Buriánkovi. Opětovným zvolením vzniklo Jiřímu Obitkovi a Josefu Buriánkovi členství v dozorčí radě dne 1. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden 12. prosince 2022.

Dnem 30. listopadu 2022 bylo ukončeno členství v dozorčí radě Bc. Janu Holubovi a Tomáši Novotnému. Výmaz v obchodním rejstříku byl proveden 12. prosince 2022.

Dnem 1. prosince 2022 vzniklo členství v dozorčí radě Marcelu Novému a Vratislavu Feigelovi. Zápis do obchodního rejstříku byl proveden 12. prosince 2022.

Dnem 5. prosince 2022 zaniklo uplynutím funkčního období členství v dozorčí radě Tomáši Mikeskovi. Opětovným zvolením vzniklo Tomáši Mikeskovi členství v dozorčí radě dne 6. prosince 2022. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Dnem 6. prosince 2022 vzniklo členství v dozorčí radě Filipu Váchovi. Zápis do obchodního rejstříku zatím nebyl proveden.

Zápis předmětu podnikání

Dne 11. února 2022 byla z předmětu podnikání vymazána výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona.

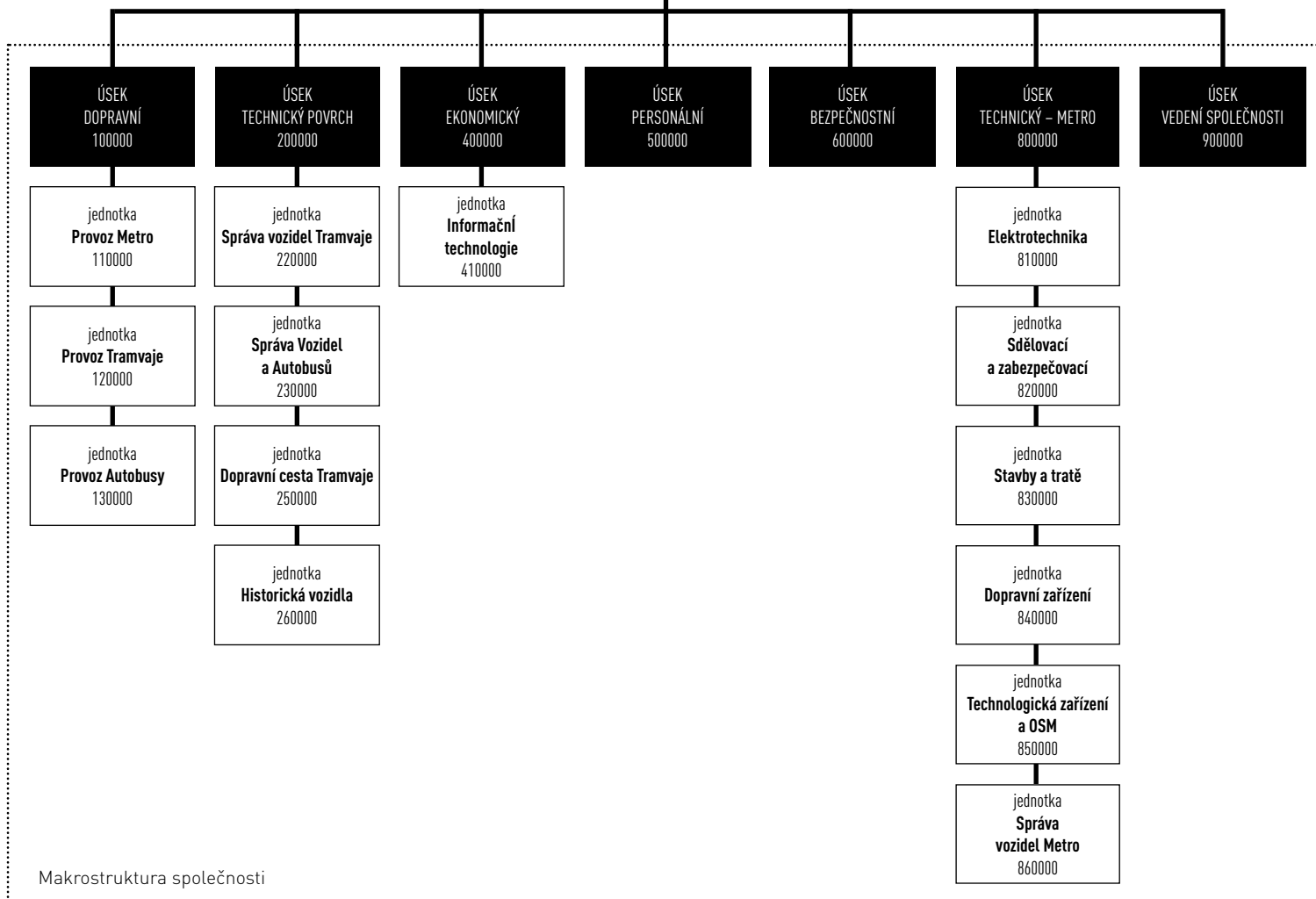
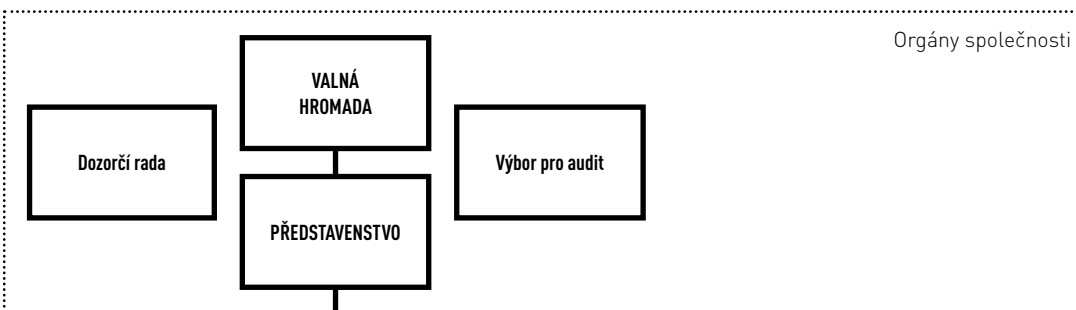
Současně byl dne 11. února 2022 předmět podnikání rozšířen o výrobu měřicích, zkušebních, navigačních, optických a fotografických přístrojů a zařízení, zprostředkování obchodu a služeb, velkoobchod a maloobchod, údržbu motorových vozidel a jejich příslušenství, skladování, balení zboží, manipulaci s nákladem a technické činnosti v dopravě, ubytovací služby, nákup, prodej, správu a údržbu nemovitostí, poradenskou a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, mimoškolní výchovu a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti, provozování kulturních, kulturně-vzdělávacích a zábavních zařízení, pořádání kulturních produkcí, zábav, výstav, veletrhů, přehlídek, prodejních a obdobných akcí, opravy a údržbu potřeb pro domácnost, předmětů kulturní povahy, výrobků jemné mechaniky, optických přístrojů a měřidel.

Dne 17. 8. 2022 byl do Sbírký listin uložen notářský zápis NZ 1259/2022 ze dne 21. 7. 2022, kterým došlo ke změně Stanov společnosti.

1. 3. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI

Organizační struktura společnosti k 31. 12. 2022

Orgány společnosti



Makrostruktura společnosti



1. 4. IDENTIFIKACE SKUPINY**Jediný akcionář DPP**

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (dále HMP) se sídlem Praha 1, Staré Město, Mariánské nám. 2, IČO: 000 64581.

1. 4. 1. Sesterské obchodní společnosti DPP

Obchodní firma	% podíl HMP na základním kapitálu	Sídlo	IČO
Kolektory Praha, a. s.	100	Praha 9, Pešlova 341/3	26714124
Kongresové centrum Praha, a. s.	45,652	Praha 4, 5. května 1640/65	63080249
Obecní dům, a. s.	100	Praha 1, nám. Republiky 1090/5	27251918
Operátor ICT, a. s.	100	Praha 7, Dělnická 213/12	02795281
Prague City Tourism, a. s.	100	Praha 1, Žatecká 110/2	07312890
Pražská energetika Holding, a. s.	51	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	26428059
Pražská plynárenská Holding, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	26442272
Pražská vodohospodářská společnost, a. s.	100	Praha 6, Evropská 866/67	25656112
Pražské služby, a. s.	100	Praha 9, Pod šancemi 444/1	60194120
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.	100	Praha 7, Veletržní 1623/24	03447286
Technologie hlavního města Prahy, a. s.	100	Praha 7, Dělnická 213/12	25672541
Teplo pro Prahu, a. s.	49	Praha 4, U plynárny 500/44	17138558
TRADE CENTRE PRAHA, a. s.	100	Praha 2, Blanická 1008/28	00409316
VODA Želivka, a. s.	90,0353	Praha 10, K Horkám 16/23	26496224
Výstaviště Praha, a. s.	100	Praha 7, Výstaviště 67	25649329
Zdroj pitné vody Káraný, a. s.	97,25	Praha 4, Podolská 15/17	26496402

1. 4. 2. Společnosti s rozhodujícím a podstatným vlivem**Společnosti s rozhodujícím vlivem**

Obchodní firma	% podíl DPP na základním kapitálu	Sídlo	IČO
Pražská strojírna, a. s.	100	Praha 9, Mladoboleslavská 133	60193298
Střední průmyslová škola dopravní, a. s.	100	Praha 5, Plzeňská 298/217a	25632141

Společnosti s podstatným vlivem

Obchodní firma	% podíl DPP na základním kapitálu	Sídlo	IČO
RENCAR PRAHA, a. s.	28	Praha 8, Rohanské nábř. 678/25	00506397
Nové Holešovice, a. s.	25	Praha 9, Sokolovská 42/217	11926384

Majetkový podíl ve společnosti s podstatným vlivem RENCAR PRAHA, a. s.

Obchodní firma	% podíl RENCAR PRAHA, a. s. na základním kapitálu	Sídlo	IČO
RENCAR MEDIA, s. r. o.	100	Praha 8, Rohanské nábřeží 678/25	25082906

1. 4. 3. Přehled dceřiných a přidružených obchodních společností u sesterských společností DPP k datu 31. 12. 2022

Sesterské společnosti	Nepřímo ovládané společnosti a dceřiné společnosti	% podíl na ZK	Sídlo	IČO
Pražská energetika Holding, a. s.	Nepřímo ovládaná společnost	% podíl PREH v PRE		
	Pražská energetika, a. s.	58,046	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	60193913
	Společnosti s kapitálovou účastí PRE, a. s.	% podíl PRE v dceřiné spol.		
	eYello CZ, k. s.	90	Praha 10, Kubánské nám. 1391/11	25054040
	PREměření, a. s.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	25677063
	KORMAK Praha, a. s.	100	Praha 10, Bratří Jandusů 34	48592307

	PREservisní, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	02065801
	PREzákaznická, a. s.	100	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	06532438
	PREdistribuce, a. s.	100	Praha 5, Svornosti 3199/19a	27376516
	VOLTCOM, s. r. o.	100	Praha 6, Otevřená 1092/2	44794274
	Společnosti s kapitálovou účastí PREdistribuce, a. s.	% podíl PRE distribuce, a. s. v dceřiné spol.		
	PREnetcom, a. s.	100	Praha 10, Na Hroudě 1492/4	06714366
	Společnosti s kapitálovou účastí PREměření, a. s.	% podíl PRE měření, a. s. v dceřiné spol.		
	PRE FVE Světlík, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	28080378
	SOLARINVEST – GREEN ENERGY, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	28923405
	FRONTIER TECHNOLOGIES, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	27234835
	PRE VTE ČÁSTKOV, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	27966216
	PRE FVE Nové Sedlo, s. r. o.	100	Praha 10, Na Hroudě 2149/19	11911913
Pražská plynárenská Holding, a. s.	Nepřímo ovládaná společnost	% podíl PPH v PP		
	Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 1, Národní 37	60193492
	Společnosti s kapitálovou účastí PP, a. s.	% podíl PP v dceřiné spol.		
	Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500	27403505

	Pražská plynárenská Servis distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 1450/2a	47116471
	Prometheus, energetické služby, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	63072599
	MONTSERVIS PRAHA, a. s.	100	Praha 4, U Plynárny 500/44	00551899
	Společnosti s kapitálovou účastí Prometheus, energetické služby	% podíl PES v dceřiné spol.		
	Teplo pro Kbely, a. s.	75	Praha 4, U Plynárny 500/44	09783172
	Teplo pro Prahu, a. s.	51	Praha 4, U Plynárny 500/44	17138558
Pražská vodohospodářská společnost, a. s.	Společnost s kapitálovou účastí PVS, která není ovládaná PVS a nepřímo HMP	% podíl PVS na ZK		
	Pražské vodovody a kanalizace, a. s.	49	Praha 10, Ke Kablu 971/1	25656635
Pražské služby, a. s.	Společnosti s kapitálovou účastí PS	% podíl PS na ZK		
	AKROP, s. r. o.	100	Tuohoměřice, Ke Špejcharu 392	26432331
	Pražský EKOservis, s. r. o.	100	Praha 1, Revoluční 1082/8	03298973
	AGROBIOPLYN, s. r. o.	100	Praha 4, Mečislavova 165/3	10967192
	RELAKA, s. r. o.	100	Praha 4, Mečislavova 165/3	06772731
VODA Želivka, a. s.	Společnosti s kapitálovou účastí VŽ	% podíl VŽ na ZK		
	Želivská provozní, a. s.	100	Praha 10, K Horkám 16/23	29131804
	Želivská dálniční, a. s.	100	Praha 10, K Horkám 16/23	10895868
	Želivská rozvojová, a. s.	100	Praha 10, K Horkám 16/23	10896562
Zdroj pitné vody Káraný, a. s.	Společnosti s kapitálovou účastí ZPVK	% podíl ZPVK na ZK		
	Vodárna Káraný, a. s.	100	Praha 1, Podolská 15/17	29148995

1. 5. ORGÁNY SPOLEČNOSTI

Orgány společnosti jsou valná hromada, představenstvo, dozorčí rada a výbor pro audit.

Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti. Působnost valné hromady vykonává podle ustanovení § 68 odst. 2, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze Rada hlavního města Prahy (s výjimkou rozhodnutí o zrušení společnosti, o kterém rozhoduje Zastupitelstvo hlavního města Prahy - § 59 zákona o hlavním městě Praze).

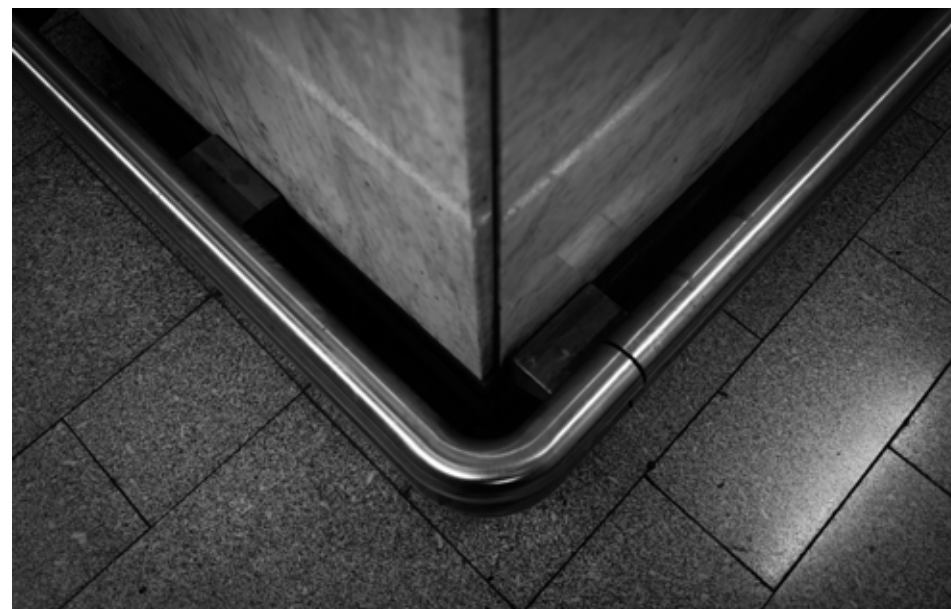
Představenstvo, dozorčí rada a výbor pro audit k 31. 12. 2022

	Funkce	Jméno
Představenstvo	Předseda	Ing. Petr Witowski
	Místopředseda	Ing. Ladislav Urbánek
	Člen	PhDr. Jiří Špička
	Člen	Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
	Člen	Ing. Marek Kopřiva
Dozorčí rada	Předseda	Ing. Adam Scheinherr, Ph.D., Msc.
	Místopředseda	Jan Marek
	Místopředseda	Pavel Vyhnaněk, M.A.
	Místopředseda	Roman Slanina
	Člen	Josef Buriánek
	Člen	Vratislav Feigel
	Člen	Marcel Nový
	Člen	Jiří Obitko
	Člen	Mgr. Petra Kolínská
	Člen	Ing. Tomáš Mikeska
	Člen	Mgr. Jakub Jíran
	Člen	Ing. Jan Lička
	Člen	Filip Vácha
Výbor pro audit	Předseda	Mgr. Marta Gellová
	Místopředseda	Ing. Zdena Javornická
	Člen	Ing. Ladislav Langr

2 Účetní metody a obecné účetní zásady

Účetnictví společnosti je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění, vyhláškou č. 500/2002 Sb. (dále jen vyhláška), kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, v platném znění a Českými účetními standardy pro podnikatele v platném znění. Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, především zásadu o oceňování majetku historickými cenami, zásadu účtování ve věcné a časové souvislosti, zásadu opatrnosti a předpoklad o schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách. Údaje v této účetní závěrce, pokud není uvedeno jinak, jsou vyjádřeny v tisících korun českých (tis. Kč).

Společnost vede účetní evidenci prostřednictvím SW SAP HANA.



3 Přehled významných účetních pravidel a postupů

3. 1. DLOUHODOBÝ H MOTNÝ A NEHMOTNÝ MAJETEK

Dlouhodobým majetkem se rozumí majetek, jehož doba použitelnosti je delší než jeden rok a jehož ocenění je v jednotlivém případě vyšší než 40 000 Kč (nehmotný majetek a hmotný majetek kromě pozemků, staveb a budov včetně inženýrských sítí, vodních děl, práva stavby pokud není zbožím, bytů a nebytových prostor vymezených jako jednotky a uměleckých děl a věcných břemen k pozemku a stavbě). Pozemky, budovy a stavby včetně inženýrských sítí, vodních děl, práva stavby pokud není zbožím, bytů a nebytových prostor vymezených jako jednotky, věcná břemena k pozemku a stavbě a umělecká díla jsou považovány za dlouhodobý majetek bez ohledu na jejich ocenění. Dále je dlouhodobým majetkem majetek, který je pořízen částečně z vlastních zdrojů a částečně z dotace, kdy je vstupní cena dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku pořízená z vlastních zdrojů do 40 000 Kč včetně.

Hranice pro vymezení technického zhodnocení, které zvyšuje hodnotu dlouhodobého majetku, činí nad 40 000 Kč v úhrnu za účetní období.

Hmotný a nehmotný majetek do 40 000 Kč se v podmínkách DPP neodepisuje. Považuje se za zásobu (DRHM) nebo službu (DRNM). Je časově rozlišen po dobu 2 let a evidován v podrozvahové evidenci, s výjimkou mimořádných událostí.

Náklady související s pořízením dlouhodobého majetku

Součástí ocenění dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a technického zhodnocení jsou do doby uvedení majetku do stavu způsobilého k užívání zejména náklady:

- průzkumné, geologické, geodetické a projektové práce včetně variantních řešení,
- clo, montáž, dopravné, poplatky za ekologickou likvidaci, balné,
- zůstatková cena vyřazených staveb nebo jejich částí v důsledku nové výstavby,
- náklady na výběrová řízení,
- náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady majetkové újmy vlastníkov, nájemci nebo pachtýři nemovité věci,
- zkoušky před uvedením majetku do stavu způsobilého k užívání,
- přípravné práce, zejména náklady na expertízy, poplatky, odměny za poradenské

- a zprostředkovatelské služby související s pořizováním dlouhodobým majetkem,
- v případě dlouhodobého majetku financovaného ze strukturálních fondů EU je součástí PC dlouhodobého majetku auditorské ověření, poradenská činnost a další náklady související s vyřízením žádosti pro financování ze strukturálních fondů EU,
- vyvolaná investice v případě splnění podmínek dle NÚR I – 20.

Při evidenci a ocenění pozemků v DPP rozlišujeme 4 možnosti:

1. V případě, že vlivem digitalizace katastrálních map (jejich zpřesněním) dojde k situaci, že v katastru nemovitostí je jiná výměra pozemků, než je na kartě majetku v účetnictví, pak se provede změna výměry pozemku na kartě majetku. Ocenění pozemku zůstane stejné.
2. Pokud je nutné opravit chyby ve výměře pozemku zjištěné samotným katastrem nemovitostí, provede se úprava výměry na kartě majetku. Ocenění pozemku zůstane nedotčeno.
3. Jestliže se zjistí, že v účetnictví DPP je uvedena jiná (nižší nebo vyšší) výměra pozemku, než je uvedeno v katastru nemovitostí, provede se změna výměry pozemku na kartě majetku, aby odpovídala katastru nemovitostí bez úpravy ocenění pozemku.
4. Není-li v účetní evidenci uveden pozemek, který DPP vlastní dle výpisu katastru nemovitostí, pak je nutné zařadit pozemek do evidence ve výměře dle katastru nemovitostí a ocenění pozemku bude provedeno dle znaleckého posudku, který bude obsahovat administrativní a tržní cenu, a do účetní evidence bude zaveden z důvodu opatrnosti v nižší ceně.

DPP postupuje při vytvoření nového majetku nebo provedení změny na majetku třetí osoby, které nesouvisí s posláním DPP, ale jejich provedení je nezbytné pro pořízení a používání majetku DPP, jako s vyvolanou investicí. Tento majetek eviduje na účtech pořízení a v okamžiku uvedení do užívání hlavní investice se stávají tyto investiční náklady vynaložené z vlastních zdrojů součástí pořizovací ceny majetku v souladu s interpretací NÚR I-20.

Ocenění reprodukční cenou bylo v roce 2022 použito u bezúplatně nabytých věcných břemen a TZ provedeném nájemcem na majetku DPP, které nebylo při ukončení nájemní smlouvy vypořádáno mezi nájemcem a DPP. Reprodukční cena byla stanovena dle znaleckého posudku.

Dlouhodobý hmotný majetek vytvořený vlastní činností je oceňován vlastními náklady, tzn. veškerými přímými náklady a nepřímými náklady, které bezprostředně souvisí s vytvořením dlouhodobého majetku.

Dlouhodobý nehmotný majetek a dlouhodobý hmotný majetek se odepisuje lineárně na základě odpisového plánu prostřednictvím účetních odpisů, a to v souladu s § 7 odst. 1 zákona o účetnictví. Výše opravěk k dlouhodobému majetku je stanovena dobou životnosti, která je určena s ohledem na opotřebením odpovídající běžným podmínkám používání. Odpisovat se začíná v měsíci zařazení do užívání.

Délka předpokládané životnosti u nejvýznamnějších skupin majetku je následující:

Dlouhodobý majetek	Doba životnosti v letech
Tunely metra	100
Napájecí systém metra	30
Tramvajové tratě – železniční spodek	30
Tramvajové tratě – železniční svršek	15
Pohyblivé schody	25
Dopravní prostředky:	
- vozy metra pořízené od roku 2001	40
- vozy metra rekonstruované	15
- tramvaje T3R.P	15
14 T, 15 T	30
Ostatní typy tramvají	20
- autobusy	10

Odpisování věcných břemen zřízených a práv stavby ve prospěch společnosti je následující:

Pořizovací cena věcného břemene a práva stavby	Doba zřízení	Doba odpisování
do 40 000 Kč	určitá	24 měsíců
	neurčitá	24 měsíců
nad 40 000 do 10 000 000 Kč	určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno nebo právo stavby zřízeno
	neurčitá	48 měsíců pro věcné břemeno a 99 let pro právo stavby
nad 10 000 000 Kč	určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno nebo právo stavby zřízeno
	neurčitá	30 roků pro věcné břemeno a 99 let pro právo stavby

Majetek plně pořízený z dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného majetku a dlouhodobého hmotného majetku se neodepisuje.

K datu účetní závěrky jsou tvořeny opravné položky k účtům dlouhodobého majetku. Jejich výše se zjišťuje na základě inventarizace a individ. posouzení reálného stavu jednotlivých položek, kdy užitná hodnota dlouhodobého majetku je výrazně nižší, než je jeho ocenění v účetnictví po odečtení opravěk, a toto snížení hodnoty nelze považovat za snížení trvalého charakteru.

3. 2. DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

Dlouhodobý finanční majetek představuje majetkové účasti v účetních jednotkách s rozhodujícím vlivem a pod podstatným vlivem. Při pořízení je účtován v pořizovací ceně.

Majetkové účasti v účetních jednotkách s rozhodujícím vlivem a pod podstatným vlivem jsou k datu účetní závěrky oceněny metodou ekvivalence, tj. hodnota majetkové účasti je k datu účetní závěrky upravována na hodnotu odpovídající míře účasti společnosti na vlastním kapitálu. Ocenění ekvivalencí se účtuje jako změna hodnoty cenného papíru souvztažně s účtem 414 – Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků.

3. 3. ZÁSoby

Nakupované zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách. Součástí pořizovací ceny zásob jsou náklady související s jejich pořízením, zejména přepravné, provize, clo, pojistné, balné, poštovné, slevy, likvidační poplatky (poplatek PHE).

Zásoby stejného druhu se vedou na skladě v ocenění cenou zjištěnou váženým aritmetickým průměrem.

Pokud náklady související s pořízením nejsou součástí pořizovací ceny konkrétního materiálu a zboží, sledují se na samostatném analytickém účtu zásob a jednou měsíčně jsou rozpouštěny do spotřeby materiálů a zboží dle vnitřní směrnice. Tento postup je ve společnosti využíván i pro přepravné zajišťované vnitropodnikovými službami.

O přírůstcích nebo úbytcích zásob (výrobků, nedokončené výroby a polotovarů vlastní výroby) je účtováno prostřednictvím příslušného účtu nákladů. O přírůstku zásob je účtováno ve prospěch příslušného účtu nákladů účtové skupiny 58 – Změna stavu zásob vlastní činnosti a aktivace, o úbytku zásob je účtováno na vrub tohoto účtu. Tato položka může mít i zápornou hodnotu.

V podmínkách DPP je o změně nedokončené výroby účtováno prostřednictvím příslušného účtu 581 – Změna stavu zásob nedokončené výroby.

Pořízení a úbytek zásob na centrálních a provozních skladech se dle Českého účetního standardu pro podnikatele č. 15 provádí dle způsobu A.

DPP využívá tzv. pohotovostní úložiště sloužící pro zabezpečení činností spojených s fyzickým převzetím, uskladněním a expedicí produktů nutných pro operativní zabezpečení provozu v případě mimořádných událostí a jiných provozních záležitostí. Tato úložiště jsou vykazována rozvahovým způsobem a pořízení a úbytek těchto zásob se v tomto případě provádí dle Českého účetního standardu pro podnikatele č. 15 dle způsobu B, a to v měsíční periodicitě.

Zásoby vytvořené vlastní činností jsou oceňovány vlastními náklady.

Náhradní díly a další materiály vytvářené vlastní činností jsou oceňovány skutečnými vlastními náklady. Vlastní činností vytvářené náhradní díly a další materiály, u kterých nelze stanovit jednoznačně cenu za kus, jsou oceňovány na základě předem stanovených cen. Tyto ceny jsou průběžně aktualizovány. Složky nákladů zahrnované do cen náhradních dílů a dalších materiálů stanovených na úrovni vlastních nákladů tvoří: přímá spotřeba materiálu, energie, přímé mzdy, pojistné sociální a zdravotní, podíl výrobní režie, kooperace, dopravné.

O nákladech souvisejících s aktivací je účtováno jako o snížení nákladů ve prospěch příslušného účtu účtové skupiny 58 – Změna stavu zásob vlastní činnosti a aktivace. Tato položka má zápornou hodnotu.

V podmínkách DPP je o aktivaci zásob a nedokončeného majetku vytvořeného vlastní činností účtováno prostřednictvím účtů 585, 586 a 588.

Reprodukční cena u zásob byla stanovena dle aktuální průměrné skladové ceny v okamžiku zjištění přebytku zásob (nafta, chladicí kapalina, olej, ostatní provozní kapaliny). Reprodukční cena stanovená odborným odhadem se používá u zásob vzniklých z materiálu získaného z likvidace či oprav dlouhodobého majetku. Náhradní díly na tramvaje v pozáruční lhůtě, které jsou DPP od dodavatele zdarma poskytovány, se oceňují v reprodukční ceně, tj. v tomto případě ceně obvyklé v době příjmu těchto náhradních dílů.

Opravné položky k zásobám se vytvářejí dle podkladů odboru Skladové hospodářství. Tyto opravné položky byly vytvořeny na základě provedené inventarizace, po přezkoumání stavu, délky skladování a s ohledem na předpokládanou nevyužitelnost a minimální prodejnost.

3. 4. POHLEDÁVKY

Pohledávky jsou při vzniku oceňovány jmenovitou hodnotou, následně sníženou o příslušné opravné položky k nebonitním pohledávkám.

Pohledávky, které mají v okamžiku, ke kterému je účetní závěrka sestavena, dobu splatnosti jeden rok a kratší, jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní pohledávky jsou vykázány jako dlouhodobé.

Zpracování opravných položek k pohledávkám

DPP má vytvořen program (transakci SW SAP) na zpracování opravných položek k pohledávkám. Tvorba opravných položek k pohledávkám je vždy vztažena k netto hodnotě pohledávky za jedním obchodním partnerem. Opravné položky k pohledávkám byly vytvořeny dle zákona 593/1992 Sb. o rezervách a dle směrnice společnosti Účtový rozvrh, postupy účtování a odpisový plán.

K pohledávkám z obchodních vztahů a jiným pohledávkám jsou tvořeny opravné položky dle příslušných zákonů a pokynů právního útvaru. Daňové opravné položky jsou tvořeny ve výši, jejíž tvorbu umožňuje příslušný zákon. K pohledávkám od půl roku do 1 roku po splatnosti

se tvoří účetní opravné položky v takové výši, aby celková hodnota daňových a účetních opravných položek tvořila 50 % neuhrazené rozvahové hodnoty pohledávky, k pohledávkám od 1 roku po splatnosti jsou tvořeny až do výše 100 % rozvahové hodnoty pohledávky.

K pohledávkám z přírážek k jízdnému a k pohledávkám za jízdné jsou tvořeny účetní opravné položky. Jejich výše je stanovena % s přihlédnutím k předpokládané míře splácení a vymahatelnosti těchto pohledávek.

K vzájemnému zápočtu závazků a pohledávek dochází ve smyslu občanského zákoníku dle ujednání mezi obchodními partnery.

3. 5. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

V případě potřeby společnost využívá dluhové cenné papíry držené do splatnosti – směnky pořizované jakožto krátkodobé zhodnocení volných finančních prostředků v souladu se schválenou Finančně investiční strategií společnosti a s dobou splatnosti kratší než jeden rok.

3. 6. ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ

Závazky z obchodních vztahů jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě.

Závazky, které mají v okamžiku, ke kterému je účetní závěrka sestavena, dobu splatnosti jeden rok a kratší, jsou vykázány jako krátkodobé. Ostatní závazky jsou vykázány jako dlouhodobé.

3. 7. SMĚNKY

Směnka je cenný papír obsahující zákonem předem stanovené údaje, ze kterého vyplývá dlužnický závazek, který dává majiteli směnky nesporné právo požadovat ve stanovenou dobu úhradu směnečné částky.

Směnky jsou evidovány jako krátkodobé závazky na řádku výkazů Krátkodobé směnky k úhradě. Jedná se o směnky vlastní vystavené Emitentem, tj. DPP, na řad věřitelů s doložkou „bez protestu“. Minimální jmenovitá hodnota směnky je 200 mil. Kč. Směnečný program celkově činil 8 mld. Kč a byl k 31. 12. 2016 vyčerpán v plné výši. Od roku 2015 dochází postupně k jeho splácení, každý rok je splaceno 800 mil. Kč a na zbývající část jsou vystaveny nové směnky dle podmínek Směnečného programu. Dne 19. 12. 2022 byla tedy provedena osmá splátka ve výši 800 mil. Kč. Celkově byly k 19. 12. 2022, v rámci Směnečného programu, splaceny směnky za 6,4 mld. Kč a stav směnečného programu k 31. 12. 2022 činí 1,6 mld. Kč. Finálně je Směnečný program splatný k 20. 12. 2024.

3. 8. DERIVÁTY

Společnost v souladu se strategií v oblasti řízení úrokového rizika minimalizuje expozice peněžních toků vyplývajících z těchto podnikatelských aktivit. V této souvislosti tak uzavírá

úrokové derivátové transakce, které snižují riziko změn hodnoty budoucích peněžních toků vyplývajících z financování formou směnečného programu.

Všechny finanční deriváty jsou vykazovány v případě kladné reálné hodnoty jako aktiva a v případě záporné reálné hodnoty jako pasiva.

V roce 2022 byly u všech derivátových transakcí provedeny testy efektivity a společnost u všech derivátů vede zajišťovací účetnictví.

3. 9. ÚVĚRY

Úvěry jsou zaúčtovány ve jmenovité hodnotě. Úroky z úvěru jsou účtovány do výsledku hospodaření za účetní období, se kterým souvisí. V souladu s § 47 odst. 1 vyhlášky se společnost rozhodla úroky z úvěru nezahrnovat do ocenění dlouhodobého majetku a technického zhodnocení.

Za krátkodobý úvěr se považuje i část dlouhodobého úvěru, která je splatná do jednoho roku od data účetní závěrky.

Společnost v průběhu roku 2022 neměla žádný bankovní úvěr.

3. 10. REZERVY

Rezerva na plnění z titulu odškodňování pracovních úrazů a nemocí z povolání některých bývalých zaměstnanců je tvořena na základě statistického vyhodnocení dostupných historických údajů ve výši současné hodnoty očekávaných budoucích plateb z titulu nároků vzniklých do data účetní závěrky.

Rezervy na odměny vedoucích zaměstnanců a členů orgánů společnosti vč. zdravotního a sociálního pojištění jsou vytvořeny, pokud právní nárok na jejich vyplacení není závislý jen na odvedení práce v účetním období, ale na splnění dalších podmínek, tj. schválení odpovědnou osobou, příp. orgánem společnosti.

Rezervy na zaměstnanecké benefity jsou vytvářeny na tituly pracovní výročí, při odchodu do důchodu a na nevyčerpané pracovní volno s náhradou mzdy dle kolektivní smlouvy. S ohledem na platnost současného znění kolektivní smlouvy, přičemž není předpoklad výrazných změn v těchto benefitech ani v budoucím znění kolektivní smlouvy, jsou rezervy z titulu pracovních výročí a při odchodu do důchodu vytvářeny vždy klouzavě pro období následujících tří let a evidovány v diskontované hodnotě.

Rezervy na budoucí opravy dlouhodobého hmotného majetku, které jsou tvořeny z důvodu nehod a škod, jsou v převážné míře kryty tvorbou dohadných položek na očekávaná pojistná plnění, u nehod a škod, kde je předpokládána výše škody vyšší než 5 mil. Kč, jsou rezervy tvořeny adresně na každou jednotlivou nehodu a škodu, u nehod a škod do 5 mil. Kč je rezerva tvořena souhrnně jednou položkou k rozvahovému dni a je následně po otevření účetních knih následujícího období rozpuštěna. Takto je dodržena zásada věcné a časové souvislosti nákladů a výnosů.

Rezervy na celkové náklady rekultivace skládky jsou tvořeny na základě odhadů celkových výdajů nutných na provedení technické a biologické rekultivace společnosti provádějící inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum a dále pak na výdaje spojené s výkupem pozemků potřebných pro provedení této rekultivace.

Další rezervy jsou tvořeny z důvodu opatrnosti na závazky vzniklé na základě minulých událostí a na úhradu závazků, které by mohly znamenat odliv finančních prostředků, např. v souvislosti se soudními spory.

3. 11. FINANČNÍ LEASING

Finančním leasingem se rozumí pořízení dlouhodobého hmotného majetku způsobem, při kterém se po uplynutí sjednané doby úplatného užívání majetku uživatelem převádí vlastnictví majetku z vlastníka na uživatele a uživatel do převodu vlastnictví hradí platby za nabytí v rámci nákladů. V roce 2022 neměla společnost pořízen žádný majetek formou finančního pronájmu s následnou koupí.

3. 12. PŘEPOČTY ÚDAJŮ V CIZÍCH MĚNÁCH NA ČESKOU MĚNU

Účtování kurzových rozdílů se provádí podle vyhlášky a Českých účetních standardů pro podnikatele.

Majetek a závazky vyjádřené v cizí měně se přepočítávají na českou měnu denním kurzem ČNB ve smyslu platných předpisů.

Pro přepočet valutových prostředků ve valutové pokladně se používá denních kurzů ČNB.

V rámci měsíční účetní závěrky u devizových bankovních účtů se provádí přepočet na českou měnu podle kurzu posledního dne měsíce.

Majetek a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky přepočteny dle platného kurzu vyhlášeného ČNB k tomuto datu a zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány podle svého charakteru do nákladů nebo výnosů.

3. 13. DANĚ

3. 13. 1. Daňové odpisy dlouhodobého majetku

Pro účely výpočtu daňových odpisů se používá lineární metoda.

3. 13. 2. Odložená daň

Výpočet odložené daně je založen na závazkové metodě vycházející z rozvahového přístupu. Závazkovou metodou se rozumí postup, kdy při výpočtu je použita sazba daně z příjmu platná v budoucích obdobích. Rozvahový přístup znamená, že závazková metoda vychází

z přechodných rozdílů, jimiž jsou rozdíly mezi daňovou základnou aktiv, popř. pasiv a výší aktiv, popř. pasiv, uvedených v rozvaze. Daňovou základnou aktiv, popř. pasiv, je hodnota těchto aktiv, popř. pasiv, uplatnitelná v budoucnosti pro daňové účely.

109

Odložené daňové závazky a pohledávky jsou vzájemně započítávány a v rozvaze vykázány v netto hodnotě.

3. 14. KOMPENZACE

V souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, které vstoupilo v platnost 3. 12. 2009, účtuje společnost o kompenzaci. Kompenzace je chápána jako cena za veřejnou službu, která má pokrýt rozdíl mezi náklady vynaloženými v souvislosti s plněním ZVS a příjmy vzniklémi v souvislosti se ZVS a zajistit přiměřený zisk, který má umožnit tvorbu vlastních zdrojů na financování obnovy majetku a dalších investic na zkvalitňování služeb odsouhlasených objednatel. Smlouva o veřejných službách mezi společností a HMP stanoví způsob výpočtu kompenzace, metodiku pro výpočet přiměřeného zisku a způsob rozdělení rizik.

V návaznosti na smluvní ujednání obsažená ve Smlouvě o veřejných službách účtuje společnost v průběhu roku o přijaté záloze na kompenzaci a dohadné položce provozní části kompenzace ve výši plánované potřeby, která se koncem roku zruší. V rámci roční účetní závěrky dojde k zaúčtování pohledávky z titulu ZVS a k proúčtování přiměřeného zisku v rámci kompenzace. Současně pak dojde k zúčtování přijaté zálohy a finančnímu vypořádání výše pohledávky. Částka kompenzace se účtuje do výnosů jako tržba za prodej vlastních výrobků a služeb a ve výkazu zisku a ztráty je sledována na samostatném řádku – viz bod 4. 1. 1.

3. 15. DOTACE

Dotace k úhradě nákladů se účtují do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti s účtováním nákladů na stanovený účel.

Dotace na pořízení dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku a technického zhodnocení snižuje jejich pořizovací cenu nebo vlastní náklady v okamžiku aktivace. K rozvahovému dni se proúčtuje použití dotace k ještě nezaktivovanému dlouhodobému majetku.

3. 16. VÝNOSY

Výnosy z přepravy jsou účtovány do období, ve kterém byly přepravní služby poskytnuty.

Ostatní výnosy jsou zaúčtovány do období, se kterým věcně a časově souvisejí.

Výnosy a příjmy, které se týkají budoucích období, se časově rozlišují.

Časové rozlišení výnosů z věcných břemen zřízených na majetku společnosti je následující:

Pořizovací cena věcného břemene	Doba zřízení	Časové rozlišení
do 40 000 Kč	Určitá	neprovádí se z důvodu nevýznamné částky
	Neurčitá	výnos daného období
nad 40 000 do 10 000 000 Kč	Určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	Neurčitá	po dobu 5 po sobě jdoucích let
nad 10 000 000 Kč	Určitá	dle doby uvedené ve smlouvě, na kterou je věcné břemeno zřízeno
	Neurčitá	po dobu 5 po sobě jdoucích let

3. 17. POUŽITÍ ODHADŮ

Sestavení účetní závěrky vyžaduje, aby společnost používala odhady a předpoklady, jež mají vliv na vykazované hodnoty majetku a závazků k datu účetní závěrky a na vykazovanou výši výnosů a nákladů za sledované období. Společnost stanovila tyto odhady a předpoklady na základě všech jí dostupných relevantních informací. Nicméně, jak vyplývá z podstaty odhadu, skutečné hodnoty v budoucnu se mohou od těchto odhadů odlišovat.

3. 18. MIMOŘÁDNÉ NÁKLADY A VÝNOSY

Tyto položky obsahují výnosy a náklady z operací zcela mimořádných vzhledem k běžné činnosti účetní jednotky, jakož i výnosy a náklady z mimořádných událostí nahodile se vyskytujících. Mimořádné náklady a výnosy jsou vykazovány podle svého charakteru jako provozní nebo finanční náklady a výnosy. Rozpadají se do položek Jiné provozní výnosy, Jiné provozní náklady, Ostatní finanční výnosy a Ostatní finanční náklady. V roce 2022 společnost eviduje jakožto mimořádné výnosy přijaté dotace v souvislosti s již končící pandemií covid-19, oproti tomu jakožto mimořádné náklady eviduje jednotlivé složky nákladů (ochranné pomůcky, testy atd.) vynaložené právě v souvislosti s předmětnou pandemií.

3. 19. ÚČTOVÁNÍ O PŘIJATÝCH DARECH

O přijatých darech se účtuje jako o jiných provozních výnosech – účtová skupina 64 nebo o ostatních finančních výnosech (přijaté dary v podobě finančního majetku) – účtová skupina 66. V případě přijatého daru v podobě služby se neúčtuje, dar je zohledněn pouze v daňovém přiznání daně z příjmů.

V případě, že přijatý dar bude osvobozen od daně z příjmů, vyloučí se tento výnos jako nedaňový v daňovém přiznání.



3. 20. EVIDENCE VÝPŮJČEK V PODROZVAHOVÉ EVIDENCI

V podmínkách DPP je předmět výpůjčky, pokud je DPP na straně vypůjčitele, evidován prostřednictvím podrozvahové evidence na účtu 762001 Přijaté výpůjčky. Jsou zde evidována vypůjčená aktiva, jejichž ocenění je v jednotlivém případě 40 tis. Kč a vyšší a které k datu účetní závěrky přechází do dalšího roku.

3. 21. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Přehled o peněžních tocích byl sestaven nepřímou metodou. Peněžní ekvivalenty představují krátkodobý likvidní majetek, který lze snadno a pohotově převést na předem známou částku v hotovosti.

Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty lze analyzovat takto:

(údaje v tis. Kč)

Peněžní ekvivalent	31. 12. 2022	31. 12. 2021
Pokladní hotovost a peníze na cestě, ceniny	28 216	31 258
Účty v bankách a peníze na cestě	11 404 388	7 585 916
Krátkodobé cenné papíry a podíly	0	0
Peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty celkem	11 432 604	7 617 174

Peněžní toky z provozních, investičních a finančních činností jsou uvedeny v přehledu o peněžních tocích nekompenzovaně.

3. 22. KONSOLIDOVANÁ ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

Zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví ve znění Zákona č. 221/2015 Sb. s účinností od 1. 1. 2016 nově zavádí kategorizace konsolidačních skupin v § 1c. Z jednotlivých kritérií vyplývá, že DPP splňuje kritéria velké skupiny účetních jednotek.

Podíl součtu konsolidovaných společností na konsolidující společnosti však v jednotlivých kritériích není významný, a společnost tak využila ustanovení § 22a odst. 3 výše uvedeného zákona.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, do současné doby vždy využíval toto ustanovení zákona o účetnictví, a to z důvodu, že nejenže konsolidované společnosti jsou jednotlivě i v úhrnu nevýznamné pro celkové hodnoty a poslání DPP, ale naopak by docházelo k prezentačnímu zkreslení hospodářských ukazatelů DPP, neboť by obsahovaly i hodnoty společností se zcela odlišným posláním.

4. Doplnující údaje k rozvaze a výkazu zisku a ztráty

4. 1. SPECIFIKA SPOLEČNOSTI

4. 1. 1. Úprava výkazů

V rozvaze a výkazu zisku a ztráty se uvádějí položky v pořadí, jak je stanoveno ve Vyhlášce č. 500/2002 Sb. Navíc DPP uvádí v těchto výkazech další podpoložky z důvodu vyšší srozumitelnosti a vypovídací schopnosti o účetní jednotce. Jedná se o tyto údaje:

Výkaz zisku a ztráty

- I. 1.1. Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb
 1. 1. Tržby z jízdného
 1. 2. Kompenzace za závazek veřejné služby
 1. 3. Ostatní tržby

4. 2. DLOUHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETEK

Požizovací cena

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2020	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2022
Software	1 152 130	102 777	6 573	1 248 334	89 751	36 112	1 301 973
Ostatní ocenitelná práva	8 573	976	0	9 549	947	0	10 496
Ostatní DNM	136 267	0	38	136 229	0	0	136 229
Nedokončený DNM	56 945	60 541	75 253	42 233	77 627	84 499	35 361
Celkem	1 353 915	164 294	81 864	1 436 345	168 325	120 611	1 484 059

Oprávky

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2020	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2022
Software	984 521	120 077	6 573	1 098 025	101 044	4 331	1 194 738
Ostatní ocenitelná práva	7 440	347	0	7 787	742	0	8 529
Ostatní DNM	114 145	5 431	38	119 538	2 401		121 939
Opravná položka k nedokončenému DNM	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	1 106 106	125 855	6 611	1 225 350	104 187	4 331	1 325 206

Zůstatková hodnota

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2021	Stav k 31. 12. 2022
Software	150 309	107 235
Ostatní ocenitelná práva	1 762	1 967
Ostatní DNM	16 691	14 290
Nedokončený DNM	42 233	35 361
Celkem	210 995	158 853

Nejvýznamnější přírůstky DNM jsou zaznamenány u softwaru.

Jedná se zejména o technické zhodnocení softwaru SAP HANA, Dopravně informačního systému a softwaru včetně licencí pro Komplexní bezpečnostní systém v metru.

4.2.1. Dlouhodobý nehmotný majetek vytvořený vlastní činností

V roce 2022 nebyl vytvořen dlouhodobý nehmotný majetek vlastní činností.

4.2.2. Majetek, který není zahrnut v rozvaze**Nehmotný majetek sledovaný v podrozvahové evidenci**

(údaje v tis. Kč)

Druh majetku	Pořizovací cena	
	2022	2021
Drobný nehmotný majetek	9 480	8 558
Dlouhodobý majetek pořízený z dotací	131 102	131 102
Celkem	140 582	139 660

V případě majetku pořízeného z dotace se jedná o dlouhodobý majetek, jehož pořizovací cena byla snížena o poskytnutou dotaci dle bodu 3.15 a jehož hodnota tak není odepisována do nákladů společnosti.

4.3. DLOUHODOBÝ HDMOTNÝ MAJETEK**Pořizovací cena dlouhodobého hmotného odpisovaného a neodpisovaného majetku**

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2020	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2022
Pozemky	3 494 211	56 073	52 308	3 497 976	64 566	1 830	3 560 712
Stavby	61 001 265	463 938	182 717	61 282 486	1 131 734	476 654	61 937 566
Hmotné movité věci	62 321 154	1 820 906	395 539	63 746 521	2 769 418	1 908 750	64 607 189
Stroje a zařízení	14 742 036	1 264 290	123 058	15 883 268	2 468 776	1 653 584	16 698 460
Dopravní prostředky	47 569 917	556 307	272 407	47 853 817	300 529	255 155	47 899 191
Inventář	9 201	309	74	9 436	113	11	9 538
Jiný DHM věcná a reálná břemena	46 128	1 506	5	47 629	3 735	2	51 362
Jiný DHM	40 437	0	0	40 437	105	0	40 542
Nedokončený DHM	1 507 612	4 054 215	3 940 812	1 621 015	11 797 186	10 788 086	2 630 115
Celkem	128 410 807	6 396 638	4 571 381	130 236 064	15 766 744	13 175 322	132 827 486

Oprávky a opravné položky k dlouhodobému hmotnému odpisovanému majetku

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2020	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2021	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2022
Stavby	23 525 568	1 118 632	89 275	24 554 925	1 102 281	73 480	25 583 726
Hmotné movité věci	32 488 566	2 532 356	370 553	34 650 369	2 707 336	514 611	36 843 094
Stroje a zařízení	11 164 329	686 921	121 105	11 730 145	858 223	289 104	12 299 264
Dopravní prostředky	21 315 875	1 845 047	249 374	22 911 548	1 848 747	225 251	24 535 044
Inventář	8 137	217	74	8 280	259	11	8 528
Jiný DHM věcná a reálná břemena	38 025	4 723	5	42 743	3 539	2	46 280
Opravná položka k dopravním prostředkům	225	171	0	396	107	245	258
Opravná položka ke stavbám	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	56 052 159	3 655 711	459 833	59 248 037	3 813 156	588 093	62 473 100

Zůstatková hodnota dlouhodobého hmotného odpisovaného a neodpisovaného majetku

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2021	Stav k 31.12.2022
Pozemky	3 497 976	3 560 712
Stavby	36 727 561	36 353 840
Hmotné movité věci	29 096 152	27 764 095
Stroje a zařízení	4 153 123	4 399 196
Dopravní prostředky	24 941 873	23 363 889
Inventář	1 156	1 010
Jiný DHM - věcná a reálná břemena	4 886	5 082
Jiný DHM	40 437	40 542
Nedokončený DHM	1 621 015	2 630 115
Celkem	70 988 027	70 354 386

Nejvýznamnější přírůstky jsou zaznamenány u strojů a zařízení a staveb.

Významnou položkou strojů a zařízení je mobilní část LZA, rozhlasová zařízení, průmyslová televize, anténní systémy, technologie VKV a technologie TETRA, vše v rámci pokračování projektu zavedení komplexního bezpečnostního systému v metru v částce 647 130 tis. Kč. Dále technologická síť trasy A,B,C v částce 34 153 tis. Kč a vzduchotechnika ve stanicích metra v částce 21 320 tis. Kč.

Nejvýznamnějšími položkami u staveb jsou především rekonstrukce tramvajových tratí (Rašínovo nábřeží, KOMOKO, Bubenské nábřeží – Komunardů, Bolzanova-Opletalova) a to ve výši 209 379 tis. Kč, modernizace silových rozvodů, trolejového vedení a kabelové sítě v celkové výši 88 262 tis. Kč, rekonstrukce vzduchotechniky a technické zhodnocení po ukončení nájmu ve stanicích metra ve výši 36 709 tis. Kč a rekonstrukce haly depa Zličín v částce 25 893 tis. Kč. Nejvýznamnější úbytky u staveb jsou způsobeny likvidací tramvajových tratí v důsledku jejich rekonstrukcí nebo nové výstavby v částce 62 285 tis. Kč.

Nejvýznamnější úbytky jsou zaznamenány u strojů a zařízení a jsou způsobeny především částečnou likvidací sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (rozhlasové zařízení, průmyslová televize a telefonní zařízení) v částce 49 529 tis. Kč a vzduchotechniky ve stanicích metra v částce 20 297 tis. Kč.

K 31. 12. 2022 je stav opravné položky k dopravním prostředkům ve výši 258 tis. Kč.

Zůstatek účtu nedokončeného DHM ve výši 2 630 115 tis. Kč je tvořen především investičními akcemi – modernizací stanice metra Florenc – rekonstrukce stropní desky v částce 282 422 tis. Kč, výstavbou I. úseku trasy metra D v částce 238 277 tis. Kč, elektrifikací BUS linky 140 v částce 184 871 tis. Kč, výměnou pohyblivých schodů ve stanici metra Jiřího z Poděbrad v částce 172 196 tis. Kč, celkovou revitalizací haly vozovny Hloubětín v částce 167 125 tis. Kč a rekonstrukcí vozovny Strašnice v částce 167 059 tis. Kč.

Zůstatek zálohy na DHM k 31. 12. 2022 činí 414 110 tis. Kč. Mezi nejvýznamnější položky patří zálohy na pořízení trolejbusů u ŠKODA ELECTRIC, a. s., ve výši 309 898 tis. Kč a na dodávku vlakových rámců u Siemens Mobility, s. r. o., ve výši 63 407 tis. Kč.

Společnost pronajímá:

- **nemovitosti, nebytové prostory** v objektech garáží, vozoven, v depech metra, ve stanicích metra, na tramvajových smyčkách, na zastávkách MHD apod., a volné pozemky mimo tyto objekty,
- **plochy na movitém i nemovitém majetku** zejména pro činnost reklamní, k uložení optických kabelů ve stanicích metra, k provozování telekomunikačního systému v metru, k umístění antén, telekomunikačních zařízení apod.,
- **movitý majetek**, např. nákladní výtahy ve stanicích metra a vybavení pronajímaného nemovitého majetku.

4. 3. 1. Dlouhodobý majetek zatížený zástavním právem

Ke dni 31. 12. 2022 je na 789 nemovitostech zřízeno věcné břemeno, a to formou smlouvy o zřízení věcného břemene. Ve většině případů se jedná o umožnění přístupu k obsluze příslušného zařízení v prostorách metra, vchodu do budov apod.

K 31. 12. 2022 neeviduje společnost žádné závazky kryté zástavní smlouvou.

4. 3. 2. Dlouhodobý hmotný majetek vytvořený vlastní činností

Vlastní činností byly prováděny rekonstrukce tramvají KT8N2, rekonstrukce tramvají T3RPLF, úpravy interiérů tramvají, rekonstrukce a modernizace tramvajových tratí, montáž klimatizací do tramvajových vozů, vstupy tramvají do SSZ, modernizace EOV, dílčí modernizace technologie MR Zlíchov, přesun tramvajových zastávek, výstavba nových a zlepšení technických parametrů zastávek MHD. Způsob ocenění viz bod 3. 1.

4. 3. 3. Majetek najatý formou finančního leasingu

DPP v roce 2022 neeviduje najatý majetek formou finančního leasingu.

4. 3. 4. Operativní leasing

Společnost neeviduje v roce 2022 najatý majetek formou operativního leasingu, vykazuje pouze ostatní pronájem vozů v roční výši 175 tis. Kč (zejména od společnosti Dopravní podnik Hradec Králové, a. s.) a pronájem ostatní v roční výši 501 tis. Kč (zejména pronájem mycích stolů od společnosti PURE SOLVE Česká republika).

4. 3. 5. Majetek, který není zahrnut v rozvaze

Hmotný majetek sledovaný v podrozvahové evidenci

(údaje v tis. Kč)

Druh majetku	Pořizovací cena	
	2022	2021
Drobný hmotný majetek	672 475	647 062
Dlouhodobý majetek pořízený z dotací	64 586 092	64 465 773
Celkem	65 258 567	65 112 835

V roce 2022 došlo ke zvýšení hodnoty evidovaného majetku z dotace v celkové výši 120 319 tis. Kč.

Mezi nejvýznamnější přírůstky majetku pořízeného z dotace patří:

- Elektrobusy Škoda E'CITI 36BB – v částce 145 775 tis. Kč,

- Tramvajová trať Bubenské nábřeží – Komunardů – v částce 34 017 tis. Kč,
- Stanice metra – v rámci investiční akce nájezdové rampy na hranách nástupišť – v částce 13 301 tis. Kč,
- Dráhová kolejová síť – v částce 12 343 tis. Kč,
- Pozemky – v rámci investiční akce TT Modřany – v částce 9 900 tis. Kč,
- Staniční vzduchotechniky ve st. metra – v částce 8 807 tis. Kč,
- Nízkonapěťové rozvody technologií na automatizovaném systému dispečerského řízení - Smíchovské nádraží – v částce 6 852 tis. Kč,
- Automatizovaný systém dispečerského řízení ve stanicích metra – v částce 5 920 tis. Kč.

Z podrozvahové evidence byl vyřazen majetek z důvodu fyzické likvidace nebo prodeje.

Mezi nejvýznamnější položky patří:

- Tramvaje 14 T – v částce 59 756 tis. Kč,
- Autobusy – v částce 17 488 tis. Kč,
- Sdělovací a zabezpečovací zařízení – v částce 15 322 tis. Kč,
- Automatická regulace rychlosti a rámy podvozků vlakových souprav metra – v částce 12 852 tis. Kč,
- Tramvajové tratě – fyzická likvidace částí TT z důvodu její rekonstrukce – v částce 11 051 tis. Kč.

4. 3. 6. Vzájemné vypořádání majetku s Hlavním městem Praha (HMP)

Nadále pokračuje proces narovnání stavu dlouhodobého majetku (stavební úpravy, infrastrukturální investice, pozemky apod.) mezi DPP a HMP tak, aby každý z těchto subjektů vlastnil, udržoval a obnovoval majetek, který reálně využívá (nezbytně potřebuje) ke své činnosti, resp. svému poslání. DPP eviduje k 31. 12. 2022 ve svém účetnictví následující majetek potencionálně vhodný pro převod a související směnu s HMP:

- Na účtu pořízení majetku 042 náklady na realizaci investičních akcí IV.C2 Ládví a IV.C1 návazná autobusová doprava v účetní hodnotě celkem cca 3 mil. Kč (celkové náklady před odečtením přijaté investiční dotace činily cca 248 mil. Kč).
- Pozemky potencionálně určené k převodu na HMP v účetní hodnotě cca 758 mil. Kč, přičemž pozemky v účetní hodnotě 419 mil. Kč představují pozemky, na nichž se nachází převážně infrastruktura HMP. Zřízená pracovní skupina, která vyvíjí aktivní činnost na řešení vzájemného vypořádání dlouhodobého majetku mezi DPP a HMP, dosáhla v roce 2022 prvních výsledků, za které lze považovat již valnou hromadou DPP schválenou směnu pozemků DPP a stavebních objektů TT Komoko. Předmětná pracovní skupina bude i nadále pokračovat ve své činnosti k dokončení předmětného vypořádání, přičemž k aktuálnímu okamžiku existuje reálný předpoklad, že toto výše uvedené vypořádání bude dokončeno na úrovni cen aplikovaných v rámci předmětné směny nemovitého majetku DPP a HMP, jejíž objem přesahuje aktuálně částku ve výši 700 mil. Kč (bez DPH), v účetní hodnotě směnných pozemků DPP převyšující 346 mil. Kč.
- Další složky majetku typu prvky veřejného osvětlení, dopravní signalizace, komunikace apod., které byly jako vyvolané investice součástí investičních akcí, jež prováděl DPP. Tyto hmotné majetky jsou součástí pořizovací ceny dlouhodobého majetku, který DPP odpisuje, přičemž

se však jedná o majetky standardně provozované a udržované jinými k tomu určenými organizacemi HMP.

V průběhu roku 2023 budou probíhat další jednání o způsobu vypořádání zbývajících částí předmětného majetku.

115

4. 4. DLOUHODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK

4. 4. 1. Podíly v účetních jednotkách – rozhodující vliv

Název společnosti	2022		2021	
	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %
Pražská strojírna a.s.	12 900	100	12 900	100
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	22	100	22	100

2022

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	*Vlastní kapitál společnosti	*Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
Pražská strojírna a.s.	185 614	174 164	157 594	359 778	33 513	0	359 778
SPŠD, a.s.	11 322	17 552	21 930	28 874	40	0	28 874
Celkem	196 936	191 716	179 524	388 652	33 553	0	338 652

*) Údaje jsou stavy zjištěné k 24. 1. 2023.

2021

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	*Vlastní kapitál společnosti	*Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
Pražská strojírna a.s.	185 614	141 886	157 594	327 501	36 090	0	327 501
SPŠD, a.s.	11 322	17 512	21 930	28 834	189	0	28 834
Celkem	196 937	159 398	179 524	356 335	36 279	0	356 335

*) Údaje jsou stavy zjištěné k 25. 1. 2022.

4.4.2. Podíly v účetních jednotkách – podstatný vliv

Název společnosti	2022		2021	
	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %	Počet cenných papírů	Podíl na základním kapitálu v %
RENCAR PRAHA, a.s.	84	28	84	28
Nové Holešovice, a.s.	2 500	25	2 500	25

2022

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	*Vlastní kapitál společnosti	*Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
RENCAR PRAHA, a.s.	840	18 558	840	69 280	-9 798	0	19 398
Nové Holešovice, a.s.	2 500	24	2 500	10 095	-1 368	0	2 524
Celkem	3 340	18 582	3 340	79 375	-11 166	0	21 922

*) Údaje jsou stavy zjištěné k 24. 1. 2023.

2021

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Pořizovací cena	Oceňovací rozdíl	Nominální hodnota	*Vlastní kapitál společnosti	*Účetní výsledek hospodaření	Finanční výnosy	Hodnota podílu
RENCAR PRAHA, a.s.	840	21 362	840	79 292	-10 152	0	22 202
Nové Holešovice, a.s.	2 500	-72	2 500	9 713	-287	0	2 428
Celkem	3 340	21 290	3 340	89 005	-10 439	0	24 630

*) Údaje jsou stavy zjištěné k 25.1.2022.

4.5 ZÁSOBY

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021
Náhradní díly	315 816	303 968

Pomocný materiál	161 328	129 125
Oděvy a ochranné pomůcky	64 437	41 449
Pohonné hmoty, paliva	6 552	7 865
Materiál ostatní	19 151	7 661
Materiál na skladě – pohotovostní úložiště	76 441	84 685
Materiál na cestě	1 260	502
Opravné položky	-5 910	-11 353
Materiál celkem	639 075	563 902
Nedokončená výroba a polotovary	9 372	8 991
Zboží	1 564	1 419
Poskytnuté zálohy na zásoby	1 064	0
Celková hodnota	651 075	574 312

Celkové zvýšení finančního objemu skladových zásob společnosti je důsledkem:

- zvýšení finančního stavu náhradních dílů, které bylo způsobeno zejména růstem cen z důvodu inflace
- navýšení stavu pomocného materiálu, které bylo zapříčiněno nákupem kolejnic pro akce roku 2023
- navýšení stavu oděvů a ochranných pomůcek zapříčiněného dlouhými dodacími lhůtami, kdy byly výstrojní součásti objednané v předešlých letech dodány až v roce 2022.

Ke snížení OPP došlo z důvodu faktického stavu zásob, kdy po přezkoumání stavu, délky skladování a s ohledem na předpokládanou nevyužitelnost a minimální prodejnost bylo rozhodnuto o likvidaci zásob prodejem či fyzickou likvidací. Částka 5910 tis. Kč se skládá z OPP k oděvním součástem, náhradním dílům a ochranným pomůckám.

4. 6. DLOUHODOBÉ POHLEDÁVKY

Položka Dlouhodobé pohledávky vykazuje k 31. 12. 2022 zůstatek 119368 tis. Kč, k 31. 12. 2021 tyto pohledávky byly ve výši 832042 tis. Kč.

Dlouhodobé pohledávky z obchodních vztahů v celkové výši 69157 tis. Kč se skládají zejména z dlouhodobých pohledávek vzniklých v důsledku prodloužení smlouvy o zřízení věcného břemene se společností T-Mobile Czech Republic, a. s., za účelem umístění sítě elektronických komunikací a rozvaděčů v prostorách a tunelech pražského metra ve výši 24417 tis. Kč a dále z pohledávek vzniklých na základě uzavřené smlouvy na spolupráci při pokrývání Pražského metra mobilním signálem, kde je nastaven harmonogram postupného splácení těchto pohledávek.

Splátky ve výši 55 050 tis. Kč budou uhrazeny do r. 2027 mobilními operátory následujícím způsobem:

- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., ve výši 18350 tis. Kč,
- T-Mobile Czech Republic, a. s., ve výši 18350 tis. Kč,
- Vodafone Czech Republic, a. s., ve výši 18350 tis. Kč.

Pohledávky ve výši 11010 tis. Kč, které budou dle nastaveného harmonogramu splaceny v r. 2023, jsou vedeny k rozvahovému dni 31. 12. 2022 v krátkodobých pohledávkách z obchodních vztahů. Pohledávky ve výši 44040 tis. Kč, které budou splatné v dalších letech, jsou vedeny v dlouhodobých pohledávkách z obchodních vztahů.

Ostatní dlouhodobé pohledávky ve výši 50211 tis. Kč se skládají zejména z poskytnutých záloh ve výši 35573 tis. Kč a ze schváleného nároku dotace ve výši 14601 tis. Kč na výměnu pohyblivých schodů a revitalizaci stanice metra Jiřího z Poděbrad.

4. 7. KRÁTKODOBÉ POHLEDÁVKY

4. 7. 1. Věková struktura pohledávek z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)

Rok	Do splatnosti	Po splatnosti				Celkem po splatnosti	Brutto Celkem bez přírážek
		0 – 180 dní	181 – 365 dní	1 – 5 let	5 a více let		
2022	243 638	37 133	3 228	6 879	6 894	54 134	297 772
2021	448 153	19 024	6 688	3 271	6 601	35 584	483 737

(údaje v tis. Kč)

Rok	OPP	Netto celkem bez přírážek	Přírážky*	OPP Přírážky	Netto celkem včetně přírážek
2022	15 852	281 920	910 666	855 817	336 769
2021	21 171	462 566	923 306	862 589	523 283

*)Položka Přírážky obsahuje pohledávky z přírážek k jízdnému, pohledávky za jízdne z přírážek k jízdnému a pohledávky z poštovního za vymáhání přírážek k jízdnému. Jedná se především o pohledávky po lhůtě splatnosti.

Mezi nejvýznamnější pohledávky patří pohledávky vůči společnosti Operátor ICT, a. s. za tržby z prodeje jízdenek ve výši 59 692 tis. Kč, dále vůči společnosti GLOBDATA, a. s., z titulu postoupení pohledávek za SMS jízdenny ve výši 55 763 tis. Kč a vůči společnosti ŠKODA TRANSPORTATION, a. s., zejména za služby spojené s pronájmem ve výši 34 173 tis. Kč.

4.7.2. Pohledávky k podnikům ve skupině

Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů a krátkodobé poskytnuté zálohy

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Stav k 31. 12. 2022	Stav k 31. 12. 2021
HMP	2 678	1 591
Operátor ICT, a.s.	59 692	40 595
Prague City Tourism a.s.	626	1 348
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	53	3
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu PP, a.s.	0	163
Pražská plynárenská, a.s.	22 093	832
Pražská strojírna a.s.	0	6 193
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	141	524
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	16 904	15 538
PREdistribuce, a.s.	23 271	24 499
RENCAR PRAHA, a.s.	339	225
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	1 055	667
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	2 915	5 502
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	134	0
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	0	341
Celkem pohledávky z obch. vzt. a zálohy k podnikům ve skupině	129 901	98 021
Krátkodobé pohledávky z obch. vzt. a zálohy celkem	1 242 164	1 453 940

4.7.3. Ostatní krátkodobé pohledávky

Položka Stát – daňové pohledávky vykazuje k 31. 12. 2022 zůstatek 303 104 tis. Kč a je tvořena pohledávkou z titulu nadměrného odpočtu daně z přidané hodnoty za měsíce listopad a prosinec 2022 ve výši 218 794 tis. Kč a zaúčtované DPH na vstupu u přijatých faktur obdržených v lednu 2023, týkající se plnění roku 2022 v částce 84 310 tis. Kč. K 31. 12. 2021 vykazovala položka zůstatek 211 420 tis. Kč.

Krátkodobé poskytnuté zálohy vykazují k 31. 12. 2022 zůstatek ve výši 33 726 tis. Kč, který se skládá zejména ze záloh na energie, vodné a stočné, záloh na úhradu soudního poplatku ve věci vymáhání pohledávek v soudním řízení vůči dlužníkům a jiné. K 31. 12. 2021 vykazovala položka zůstatek 46 897 tis. Kč.

Dohadné účty aktivní vykazují k 31. 12. 2022 zůstatek ve výši 263 475 tis. Kč, který se skládá zejména z nevyúčtovaných náhrad škod od pojišťoven, bonifikace pojištění a z hodnoty očekávaného opravného daňového dokladu za spotřebu trakční energie v kalkulované hodnotě 110 828 tis. Kč, kterou DPP uplatňuje na základě zákona 165/2012 Sb. o podporovaných zdrojích energie a kde je toto snížení zachyceno jakožto snížení nákladů na energie ve sledovaném období. K 31. 12. 2021 činil zůstatek 149 558 tis. Kč.

Položka Jiné pohledávky vykazuje k 31. 12. 2022 netto zůstatek 1 035 538 tis. Kč, k 31. 12. 2021 činil zůstatek 1 164 626 tis. Kč. Tato položka je tvořena především proúčtováním pohledávek z titulu schváleného nároku dotace v celkové výši 902 788 tis. Kč. Jedná se zejména o dotace na výstavbu tramvajových tratí, pořízení trolejbusů a elektrobuses, výměnu pohyblivých schodů včetně revitalizace stanice metra Jiřího z Poděbrad, modernizaci vzduchotechnických zařízení ve stanicích metra a osvětlení tunelů metra. Další významnou položkou jsou zajišťovací úrokové deriváty ke směnečnému programu v celkové hodnotě 107 269 tis. Kč, které jsou blíže specifikovány v kapitole 4. 31.

Součástí položky Jiné pohledávky jsou ostatní jiné pohledávky tvořené žalobami na společnost RENCAR PRAHA za bezdůvodné obohacení v užívání majetku DPP k reklamním účelům a na společnost euroAWK za bezdůvodné obohacení za užívání reklamních ploch v prostorách pražského metra. Výše pohledávek z titulu těchto podaných žalob k 31. 12. 2022 činí 403 492 tis. Kč. K evidovaným pohledávkám byly vytvořeny opravné položky ve výši 100 % rozvahové hodnoty pohledávek z důvodu snižující se bonity pohledávek ve vazbě na zhoršující se finanční pozici obou předmětných společností.

4.7.4. Zástavní právo

Společnost nemá k 31. 12. 2022 žádné závazky kryté zástavní smlouvou nebo zajištěné jiným způsobem.

4.7.5. Kompenzace a dotace

Společnost vykázala za rok 2022 výsledek hospodaření před zdaněním – zisk ve výši 233 430 tis. Kč. Zisk byl realizován jako přímý důsledek účtování o kompenzaci (viz bod 3. 14.). Náklady vynaložené v souvislosti se závazkem veřejné služby jsou hrazeny formou kompenzace, která je účtována do výnosů.

Pro poznání a hodnocení finanční a majetkové situace společnosti je nutné zdůraznit, že společnost je příjemcem kompenzace za závazek veřejné služby a významného objemu investičních dotací od různých poskytovatelů.

Společnost obdržela v roce 2022 zálohy na kompenzaci ve výši 16 941 489 tis. Kč. Do výnosů byla proúčtována dle skutečné výše provozní část kompenzace ve výši 16 167 042 tis. Kč. Zůstatek záloh z titulu Smlouvy o závazku veřejné služby k 31. 12. 2022 činí 774 447 tis. Kč.

Konečná výše kompenzace byla v souladu s platnou legislativou a smluvními ujednáními schválena společností ROPID v zastoupení HMP.

Společnost vyúčtovala v roce 2022 dotace k úhradě nákladů a na pořízení dlouhodobého majetku ve výši 2 798 478 tis. Kč. V roce 2021 to bylo 1 581 584 tis. Kč.

Využití dotace dle účelu

(údaje v tis. Kč)

Dotace celkem		2 798 478
Dotace na úhradu nákladů		104 602
Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy		139
běžné výdaje akce – Modernizace vzduch. zařízení – stanice Můstek	69,5	
běžné výdaje akce – Modernizace vzduch. zařízení – stanice Smíchovské nádraží	69,5	
Dotace z EU		199
běžné výdaje akce – Modernizace vzduch. zařízení – stanice Můstek	99,5	
běžné výdaje akce – Modernizace vzduch. zařízení – stanice Smíchovské nádraží	99,5	
Dotace z Ministerstva dopravy		14 299
dotace k ceně na zajištění kompenzace ztráty na jízdném	14 299	
Dotace v rámci PID		85 787
dotace na pásmo 0 - PID	56 560	
dotace od obcí na pásma 1, 2, PID	29 227	
Účelová dotace		4 178
příspěvek z programu Antivirus	3 770	
dotace COVID – BUS	211	
Výzkumný ústav rostlinné výroby	197	
Dotace na pořízení dlouhodobého majetku		2 693 876
Dotace z rozpočtu hl. m. Prahy		1 970 577
42176 - Bezbariérová opatření	66	
42487 – TT Sídliště Barrandov-Holyně-Slivenec	16 820	
42493 – TT Divoká Šárka-Dědinská	46 993	
42923 – I. provoz. úsek trasy D metra	1 288 020	

43920 – Výstavba nové vozovny Hloubětín	55 261	
44579 - Bezbariér. zpřístupnění st. metra Jiřího z Poděbrad	168 263	
44583 - RTT Bubenské nábr. - Komunardů (Vltavská – Dělnická)	44 111	
44585 – Tramvajová smyčka Depo Hostivař	129 779	
45380 – Lanová dráha Podbaba – Troja – Bohnice	6 672	
45505 – Elektrifikace infrastrukt. e-BUS linky č. 140	103 655	
45518 – RTT Ohrada – Palmovka	73 750	
45522 – TT Václavské náměstí (Jindřišská – Muzeum)	1 675	
45529 – Tramvajová smyčka Zahradní Město	685	
45533 – Rek. st. metra Invalidovna vč. bezbar. zpřístupnění	58	
45537 – TT Modřany – Libuš	34 769	
Dotace z OP PPR		417 233
v tom: podíl EU	245 431	
podíl z rozpočtu HMP	171 802	
z toho:		
Modern. vzduch. zařízení – stanice Můstek – celkem	30 673	
z toho: podíl EU	18 043	
podíl z rozpočtu HMP	12 630	
Modern. vzduch. zařízení – stanice Smíchovské nádr. - celkem	1 924	
z toho: podíl EU	1 132	
podíl z rozpočtu HMP	792	
Modern. osvětlení tunelů Nám. Míru – Želivského – celkem	38 299	
z toho: podíl EU	22 529	
podíl z rozpočtu HMP	15 770	
Modern. pohyb. schodů a revit. stanice Anděl/Na Knížecí – celkem	84 644	
z toho: podíl EU	49 790	
podíl z rozpočtu HMP	34 854	
Modern. osvětlení tunelů Kačerov – Háje – celkem	53 946	
z toho: podíl EU	31 733	
podíl z rozpočtu HMP	22 213	

Jiný výsledek hosp. minulých let					-57 837				-57 837
Rozdělení výsledku hospodaření						-34 292		34 292	0
Kor.v rámci vl. kapitálu									0
Konečný zůstatek k 31. 12. 2021	31 239 495	30 914 234	276 063	0	-57 837	5 918 840	0	42 589	68 333 384
Pohyby s vlivem na celkový VK									0
VH běžného roku								236 943	236 943
Výplacené dividendy									0
Úpis zákl. kapitálu									0
Změna ZK - nepeněžní vklad									0
Dotace na zvýšení VK									0
Ocen. pozemků a budov									0
Přír. oc.roz. z přecenění CP a pod.			29 610						29 610
Přecenění derivátů			-13 330						-13 330
Odložená daň k derivátům			2 533						2 533
Pohyby bez vlivu na celkový VK									0
Příděl do rezerv. fondu									0
Úhrada ztráty z rezerv. fondu									0
Jiný výsledek hosp. min. let					-57 837				57 837
Rozdělení výsledku hosp.						-15 248		-42 589	-57 837
Kor. v rámci vl. kapitálu									0

Konečný zůstatek k 31. 12. 2022	31 239 495	30 914 234	294 876	0	0	5 903 592	0	236 943	68 589 140
----------------------------------------	-------------------	-------------------	----------------	----------	----------	------------------	----------	----------------	-------------------

4.9. REZERVY

(údaje v tis. Kč)

	Zůstatek k 1.1.2021	Tvorba	Čerpání a zrušení rezerv	Zůstatek k 31.12.2021	Tvorba	Čerpání a zrušení rezerv	Zůstatek k 31.12.2022
Rezerva na renty	1 061	291	935	417	250	159	508
Rezerva na jubilea, odchod do důchodu, sick days	94 736	53 490	57 471	90 755	52 552	55 688	87 619
Rezerva na opravy dlouhodobého majetku	78 143	45 989	63 033	61 099	6 801	36 099	31 801
Rezerva na soudní spory	113 337	26 069	66 095	73 311	37 970	65 515	45 766
Rezerva na odměny	10 982	11 057	10 982	11 057	18 261	11 064	18 254
Rezerva na opravy tramvají 14T	2 974	0	123	2 851	0	692	2 159
Rezerva na rekultivaci skládky Libuš-Modřany	465 777	0	11 946	453 831	0	6 232	447 599
Ostatní rezervy	9 356	0	1 444	7 912	0	7 812	100
Rezervy celkem	776 366	136 896	212 029	701 233	115 834	183 261	633 806

K 31. 12. 2022 vykazuje společnost výše uvedený zůstatek na účtech evidovaných na řádku výkazu Ostatní rezervy z důvodu zohlednění rizik, ztrát a možných budoucích závazků.

Nejvýznamnější rezervou, která tvoří majoritu zůstatku vykazovaných rezerv k rozvahovému dni, je nevyčerpaná rezerva vytvořená v účetním období 2019 na celkové náklady rekultivace skládky Libuš – Modřany. Rezerva je tvořena na základě odhadu celkových výdajů ve výši 450 000 tis. Kč společnosti ENVlprojekt CZECH, s. r. o., která byla pověřena provedením inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu včetně zpracování analýzy rizik lokality skládky, přičemž rezerva byla doposud čerpána v celkové výši 4596 tis. Kč, a dále pak ponecháním nevyčerpané rezervy na výdaje spojené s výkupem pozemků potřebných pro provedení této rekultivace ve výši 2 195 tis. Kč.

4. 10. BANKOVNÍ ÚVĚRY

V roce 2022 společnost neměla žádný bankovní úvěr.

4. 11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY Z OBCHODNÍCH VZTAHŮ A DLOUHODOBÉ ZÁLOHY

Položka Dlouhodobé závazky z obchodních vztahů vykazuje k 31. 12. 2022 zůstatek 223 483 tis. Kč, k 31. 12. 2021 vykazovala zůstatek 149 589 tis. Kč.

Navýšení je způsobeno zejména hodnotou dlouhodobého zádržného k investičním akcím (výstavba tramvajové trati, kompletní bezpečnostní systém metra, elektrifikace autobusové linky, výměna pohyblivých schodů v rámci vybudování bezbariérového přístupu ve stanicích metra, modernizace vzduchotechnických zařízení a jiné).

Dlouhodobé přijaté zálohy dosahují k rozvahovému dni 31. 12. 2022 výše 83 684 tis. Kč (k 31. 12. 2021 výše 75 814 tis. Kč). Jedná se především o přijaté kauce. Navýšení bylo způsobeno zejména hodnotou kaucí za pronájem prostor ve stanicích metra.

Společnost nemá dlouhodobé závazky z obchodních vztahů k podnikům ve skupině.

4. 12. ODLOŽENÁ DAŇ

Odložený daňový závazek lze analyzovat následovně:

Odložená daň z titulu

(údaje v tis. Kč)

	Stav k 31. 12. 2022	Stav k 31. 12. 2021
Dlouhodobý majetek	5 727 812	5 740 530
Nezaplacené smluvní pokuty a penále	171 116	176 399
Opravné položky dlouhodobého majetku	-49	-75
Opravné položky zásob	-1 123	-2 157
Opravné položky pohledávek	-13 521	-14 973
Rezervy	-120 423	-133 234
Nezaplacené sociální a zdravotní pojištění	-2 151	-1 316
Deriváty	19 839	22 372
Celkem odložený daňový závazek	5 781 500	5 787 546

Snížení odloženého daňového závazku bylo způsobeno především rozdílem z titulu účetních a daňových zůstatkových cen dlouhodobého odpisovaného majetku, snížením pohledávek z tarifních přírážek a rovněž snížením rezerv. Toto celkové mírné meziroční snížení odloženého daňového závazku v roce 2022 bylo významným způsobem ovlivněno přerušením daňových odpisů u vybraných tříd dlouhodobého majetku v roce 2022 s cílem využití slevy na dani z titulu odpisu bagatelních pohledávek.

Nevýznamné snížení odloženého daňového závazku z titulu derivátových transakcí v roce 2022 bylo způsobeno změnou reálné hodnoty zajišťovacích derivátů vázaných na PRIBOR vlivem snížení zajišťovaného závazku a změn úrokových sazeb ze strany ČNB v průběhu roku 2022.

Z hlediska opatrnosti a dodržení metody její kalkulace nebyla do výpočtu odložené daně v roce 2022 opětovně zahrnuta zbývající částka neuplatněné daňové ztráty, kterou bude možno využít v následujících zdaňovacích obdobích, neboť nelze predikovat období jejího využití. Rovněž odpočet na podporu vzdělávání nebyl zahrnut do výpočtu odložené daně, neboť je zpravidla uplatňován v rámci příslušného zdaňovacího období.

4. 13. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

4. 13. 1. Věková struktura závazků z obchodních vztahů

(údaje v tis. Kč)

Rok	Kategorie	Do splatnosti	Po splatnosti				Celkem po splatnosti	Celkem
			0 – 180 dní	181 – 365 dní	1 – 5 let	5 a více let		
2022	Krátkodobé	1 590 263	4 872	60	0	0	4 932	1 595 195
2021	Krátkodobé	1 241 553	8 210	4	0	0	8 214	1 249 767

Krátkodobé závazky po splatnosti byly uhrazeny ihned po 1. lednu 2023 s výjimkou faktur od společnosti Technické služby BAHOZA, s. r. o., ve výši 40 tis. Kč z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení.

4. 13. 2. Krátkodobé směnky k úhradě

Nejvýznamnější položkou krátkodobých závazků je směnečný program, jehož objem činí 8 000 mil. Kč. Smlouva byla podepsána 28. 6. 2013 mezi DPP, a. s., Českou spořitelnou, a. s., a Československou obchodní bankou, a. s., rovným dílem. Program se realizoval postupně. K 31. 12. 2022 byl vyčerpán celý objem, tj. 8 000 mil. Kč. Od roku 2015 je každoročně spláceno 800 mil. Kč. Rovněž v roce 2022 byla provedena splátka ve výši 800 mil. Kč a aktuální objem směnek k 31. 12. 2022 činí 1 600 mil. Kč. Finálně je směnečný program splatný k 20. 12. 2024.

Směnečný program je krátkodobý a byl určen na financování nákupu tramvají 15 T For City.



4. 13. 3. Závazky k podnikům ve skupině

Krátkodobé závazky z obchodních vztahů a krátkodobé přijaté zálohy

(údaje v tis. Kč)

Název společnosti	Stav k 31. 12. 22	Stav k 31. 12. 2021
CDSw - City Data Software, spol. s r. o.	0	11
HMP	475	8
Operátor ICT, a. s.	266	1 614
Prague City Tourism, a. s.	0	88
Pražská energetika, a. s.	95 895	0
Pražská plynárenská Distribuce, a. s., člen koncernu Pražská plynárenská, a. s.	2	0
Pražská plynárenská, a. s.	11 258	2 097
Pražská strojírna, a. s.	12 689	8 066
Pražské služby, a. s.	1 394	245
Pražské vodovody a kanalizace, a. s.	18 667	15 315
PREdistribuce, a. s.	5 487	20 521
PREměření, a. s.	6	26
PREservisní, s. r. o.	7	0
PREzákaznická, a. s.	0	17
Střední průmyslová škola dopravní, a. s.	4 276	33
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.	1 459	0
Celkem závazky z obch. vztahů a zálohy k podnikům ve skupině	151 881	48 041
Krátkodobé závazky z obch. vztahů a zálohy celkem	2 387 140	1 255 682

Výše závazků z titulu veřejného zdravotního pojištění k 31. 12. 2022 činila 79 035 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činila 74 714 tis. Kč).

Výše závazků z titulu penzijního připojištění zaměstnanců k 31. 12. 2022 činila 8 221 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činila 8 162 tis. Kč).

Výše závazků z titulu životního pojištění zaměstnanců k 31. 12. 2022 činila 85 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činila 94 tis. Kč).

Výše závazků z titulu doplňkového penzijního spoření zaměstnanců k 31. 12. 2022 činila 5 027 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činila 4 382 tis. Kč).

Veškeré závazky jsou do splatnosti.

4. 14. 2. Daňové závazky u místně příslušných finančních orgánů

(údaje v tis. Kč)

	k 31. 12. 2022	k 31. 12. 2021
Daň z příjmu fyzických osob	55 318	53 523
Silniční daň	272	128
Daň z elektřiny	57	40
Celkem	55 648	53 691

Veškeré závazky jsou do splatnosti.

4. 14. 3. Dotace

Zůstatek položky dotace k 31. 12. 2022 činí 4 438 317 tis. Kč a je tvořen:

- Finančním vypořádáním dotací za rok 2022 s HMP ve výši 3 402 213 tis. Kč,
- schváleným nárokem dotace od EU v celkové výši 662 629 tis. Kč a od HMP v celkové výši 84 690 tis. Kč především na modernizaci vzduchotechnických zařízení ve stanicích metra, osvětlení tunelů, výstavbu tramvajových tratí, pořízení trolejbusů a elektrobusů a výměnu pohyblivých schodů včetně revitalizace stanice Jiřího z Poděbrad,
- dotací HMP na pořízení dlouhodobého majetku ke krytí výdajů investiční akce „Trasa metra A (Dejvická – Motol)“ ve výši 119 185 tis. Kč,
- obdrženou zálohou dotace z EU z programu Operačního programu Doprava na výstavbu tramvajových tratí ve výši 169 525 tis. Kč,
- závazkem z dotací na úhradu nákladů provozu PID ve výši 75 tis. Kč.

4. 14. PLATNÉ ZÁVAZKY Z TITULU SOCIÁLNÍHO, ZDRAVOTNÍHO A ŽIVOTNÍHO POJIŠTĚNÍ, PENZIJNÍHO PŘIPOJIŠTĚNÍ, DAŇOVÉ ZÁVAZKY A DOTACE

4. 14. 1. Závazky z titulu sociálního, zdravotního a životního pojištění, penzijního připojištění a doplňkového penzijního spoření

Výše závazků z titulu pojistného na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti k 31. 12. 2022 činila 182 687 tis. Kč (k 31. 12. 2021 činila 171 598 tis. Kč).

4. 15. DOHADNÉ ÚČTY PASIVNÍ

Položka Dohadné účty pasivní vykazuje k rozvahovému dni 31. 12. 2022 zůstatek 151 264 tis. Kč, k 31. 12. 2021 dosahoval zůstatek výše 211 570 tis. Kč.

V případě dohadných položek pasivních se jedná o nevyfakturované dodávky investičních prací ve výši 25 009 tis. Kč, ostatní dohadné položky pasivní ve výši 36 375 tis. Kč a nevyfakturované dodávky služeb ve výši 89 880 tis. Kč.

4. 16. JINÉ ZÁVAZKY KRÁTKODOBÉ

Položka Jiné závazky vykazuje k 31. 12. 2022 zůstatek 8 729 tis. Kč, k 31. 12. 2021 byl zůstatek 4 405 tis. Kč. Tato položka obsahuje zejména krátkodobé přijaté kauce ve výši 7 828 tis. Kč.

4. 17. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIVNÍ

Položka vykazuje k 31. 12. 2022 zůstatek 1 031 789 tis. Kč, k 31. 12. 2021 činil zůstatek 934 638 tis. Kč.

Zůstatek je tvořen především účtem výnosy příštích období (1 018 753 tis. Kč), kde největší položkou je časové rozlišení tržeb časových jízdenek ve výši 874 353 tis. Kč a časové rozlišení výnosů plynoucích zejména z poskytnutých věcných břemen ve výši 144 397 tis. Kč. Další významnou položkou jsou výdaje příštích období (130 36 tis. Kč), kde největší podíl zaujímá časové rozlišení povinného a havarijního pojištění ve výši 9 876 tis. Kč.

4. 18. VÝNOSY Z BĚŽNÉ ČINNOSTI PODLE HLAVNÍCH ČINNOSTÍ

Výnosy z běžné činnosti podle hlavních činností

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb celkem	21 533 755	19 390 510
v tom:		
Tržby z jízdného pravidelné dopravy	4 345 987	3 203 170
Kompenzace za závazek veřejné služby	16 167 042	15 291 363
Ostatní tržby	1 020 726	895 977
z toho:		
Pronájem	570 426	534 976
Výnosy z přírážek k jízdnému	260 601	222 187

Nejvýznamnější položkou Tržeb za prodej vlastních výrobků a služeb je kompenzace za závazek veřejné služby ve výši 16 167 042 tis. Kč.

Další významnou položkou jsou tržby z jízdného pravidelné dopravy. V porovnání s rokem 2021 došlo k nárůstu tržeb z jízdného pravidelné dopravy (bez přírážek k jízdnému) za rok

2022 o 1 142 817 tis. Kč, tj. o 35,68 %. Nárůst byl způsoben poklesem tržeb v roce 2021 vlivem pandemie covid-19.

Tržby za ostatní služby zahrnují tržby za ostatní činnosti, zejména za pronájem pozemků, staveb a služby s tím spojené, za pronájem ploch na movitém majetku, přenechání energií, opravy a údržbu dopravních prostředků, tržby z nepravidelné dopravy, ostatní opravy, tržby za lékařské výkony apod.

4. 18. 1. Ostatní výnosy realizované se spřízněnými subjekty

2022

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Výnosy příštích období	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	0	7 280	5 448	19	12 747
Operátor ICT, a.s.	sesterská společnost	0	267 718	1 285 642	0	1 553 360
Prague City Tourism a.s.	sesterská společnost	0	8 326	0	0	8 326
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	0	72	666	0	738
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu PP, a.s.	jiná společnost	0	1 715	0	0	1 715
Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	0	0	310	0	310
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	11 550	164	0	17	11 731
Pražská vodohospod. společnost a.s.	sesterská společnost	0	632	0	0	632
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	0	9 801	1 453	180	11 434
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	jiná společnost	0	984	0	0	984
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	3 003	838	135	3 976
PREměření, a.s.	jiná společnost	0	0	485	0	485
PREservisní, s.r.o.	jiná společnost	0	0	124	0	124
PREzákaznická, a.s.	jiná společnost	0	0	588	0	588
RENCAR PRAHA, a.s.	dceřiná společnost	0	7 690	0	0	7 690
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	7 951	208	17	8 176
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	5 728	0	219	5 947
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	749	0	0	749

TRADE CENTRE PRAHA a.s.	sesterská společnost	0	0	0	227	227
VOLTCOM, spol. s r.o.	jiná společnost	0	11	0	0	11
Výstaviště Praha, a.s.	sesterská společnost	0	140	0	0	140
Celkem		11 550	321 964	1 295 762	814	1 630 090

2021

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Výnosy příštích období	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	0	5 647	5 364	27 255	38 266
KORMAK Praha a.s.	jiná společnost	0	20	0	0	20
Operátor ICT, a.s.	sesterská společnost	0	134 579	902 725	0	1 037 304
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost		72	639	0	711
Prague City Tourism a.s.	sesterská společnost	0	5 725	35	0	5 760
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu PP, a.s.	jiná společnost	0	10	0	60	70
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu PP, a.s.	jiná společnost	0	551	0	0	551
Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	0	0	300	0	300
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	18 833	984	0	0	19 817
Pražská vodohospod. společnost a.s.	sesterská společnost	0	1 066	0	0	1 066
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	0	9 442	1 365	0	10 807
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	jiná společnost	0	355	0	0	355
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	0	864	735	205	1 804
PREměření, a.s.	jiná společnost	0	484	0	0	484
PREservisní, s.r.o.	jiná společnost	0	0	129	0	129
PREzákaznická, a.s.	jiná společnost	0	0	558	0	558
RENCAR PRAHA, a.s.	dceřiná společnost	0	13 376	0	0	13 376
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	6 234	0	0	6 234

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	5 410	0	10	5 420
TRADE CENTRE PRAHA a.s.	sesterská společnost	0	312	0	0	312
Výstaviště Praha, a.s.	sesterská společnost	64	0	0	0	64
Celkem		18 897	185 131	911 850	27 530	1 143 408

4.18.2. Nákupy a prodeje dlouhodobého nehmotného, hmotného a finančního majetku se spřízněnými subjekty**Prodeje****2022**

V roce 2022 neproběhly žádné prodeje spřízněným subjektům.

2021

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	
		Účetní hodnota	Prodejní cena
HMP	mateřská společnost	14 248	115 753
Celkem		14 248	115 753

Nákupy**2022**

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	DNM
HMP	mateřská společnost	33	0
Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	99	0
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	3 278	0
Celkem		3 410	0

2021

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	DHM	DNM
HMP	mateřská společnost	27	0
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	88	0
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	10 105	0
Celkem		10 220	0

4.19. SPOTŘEBOVANÉ NÁKUPY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Energie, plyn, teplo	1 587 548	1 084 013
Materiál	1 341 776	1 217 047
Nafta, oleje, mazadla, fridex, benzin	981 682	642 689
Oděvy a ochranné pomůcky	50 699	54 223
Drobný hmotný majetek	37 502	42 284
Ostatní	22 567	13 744
Celkem	4 021 774	3 054 000

Celkové zvýšení spotřebovaných nákupů je důsledkem zvýšení nákupních cen za energie, teplo, plyn, pohonné hmoty a nárůstem dopravních výkonů oproti roku 2021, ve kterém byly dopravní výkony nižší v souvislosti s pandemií covid-19.

4.19.1. Nákupy realizované se spřízněnými subjekty**2022**

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Výdaje příštích období 2021	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	976	1 982	0	6	2 964
Kolektory Praha, a.s.	sesterská společnost	0	466	0	0	466

Operátor ICT, a.s.	sesterská společnost	0	238	0	0	238
Prague City Tourism a.s.	sesterská společnost	0	1 923	0	0	1 923
Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	1 012 156	6 584	0	215	1 018 955
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	0	18	0	0	18
Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	0	18	0	0	18
Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	61 258	0	0	227	61 485
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	147 412	76 881	0	0	224 293
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	356	13 139	0	0	13 495
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	jiná společnost	20 720	100 486	1 030	676	122 912
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	367 160	789	0	4	367 953
PREměření, a.s.	jiná společnost	0	9	0	0	9
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	31 068	0	0	31 068
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	8 627	0	0	8 627
VOLTCOM, spol. s r.o.	jiná společnost	0	9	0	0	9
Výstaviště Praha, a.s.	sesterská společnost	0	198	0	0	198
Celkem		1 610 038	242 435	1 030	1 128	1 854 631

2021

(údaje v tis. Kč)

Subjekt	Vztah ke společnosti	Zásoby	Služby	Výdaje příštích období 2020	Ostatní	Celkem
HMP	mateřská společnost	612	4 419	0	220	5 251
CDSw – City Data Software, spol. s r.o.	jiná společnost	0	36	0	0	36
Kolektory Praha, a.s.	sesterská společnost	0	466	0	0	466
Operátor ICT, a.s.	sesterská společnost	0	27 021	0	0	27 021
Prague City Tourism a.s.	sesterská společnost	0	82	0	1 041	1 123

Pražská energetika, a.s.	jiná společnost	471 824	0	0	184	472 008
Pražská plynárenská, a.s.	jiná společnost	7 738	0	2 394	0	10 132
Pražská strojírna a.s.	dceřiná společnost	139 171	67 130	0	0	206 301
Pražské služby, a.s.	sesterská společnost	508	1 708	0	0	2 216
Pražské vodovody a kanalizace, a.s.	jiná společnost	19 483	85 779	0	6 433	111 695
PREdistribuce, a.s.	jiná společnost	386 483	765	0	13	387 261
Střední průmyslová škola dopravní, a.s.	dceřiná společnost	0	23 971	0	0	23 971
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	0	0	8 048	8 048
Technologie hlavního města Prahy, a.s.	sesterská společnost	0	15	0	0	15
Výstaviště Praha, a.s.	sesterská společnost	0	80	0	0	80
Celkem		1 025 819	211 472	2 394	15 939	1 255 624

4.20. SLUŽBY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Opravy a udržování	2 640 114	2 393 991
Služby spojené s přepravním výkonem	860 651	560 419
Služby obslužného charakteru	305 753	290 888
Služby datových systémů	201 980	166 034
Ostatní služby spojené s MHD	612 717	690 169
Poradenské a právní služby	125 794	149 776
Služby spojené s reklamou	29 898	11 616
Ostatní služby	358 848	349 072
Celkem	5 135 755	4 611 965

4.20.1. Celkové náklady na odměny auditorské společnosti (údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Povinný audit účetní závěrky	789	789
Jiné neauditorské služby	0	181
Celkem	789	970

Na auditorské služby nejsou tvořeny dohadné položky, jsou účtovány v době, kdy je služba provedena.

4.21. ODPISY DLOUHODOBÉHO NEHMOTNÉHO A HMOTNÉHO MAJETKU

Porovnání odpisů dle třídy majetku

(údaje v tis. Kč)

Třída		2022	2021
1310	Software	97 953	108 459
1311	Software PC 40 – 60 tis. Kč	65	65
1400	Ocenitelná práva	742	339
1900	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	2 401	5 431
2110	Tratě	354 063	349 887
2111	Napájecí systém	145 037	142 892
2112	Tunely metra	343 678	343 084
2113	Technické zařízení metra	15 545	15 996
2114	Staniční sloupky, čekárny, přístřešky	2 572	2 850
2115	Objekty režijní	40 680	40 600
2116	Budovy a haly režijní	144 479	143 577
2117	Stavby režijní	36 208	36 006
2118	Sdělovací a zabezpečovací zařízení	29 685	31 964
2119	Technické zhodnocení najatého majetku	75	83
2210	Odbavovací systém MYPOL	7 019	6 993
2211	Prostředky VT - počítače	69 224	66 471
2212	Sdělovací a zabezpečovací zařízení - stroje	434 930	312 579

2213	Technické zařízení metra	34 564	34 308
2214	Stroje a zařízení režijní	105 747	103 871
2215	Napájecí systém - stroje	45 150	47 791
2216	Lanová dráha	644	620
2221	Vozy metra	472 925	496 291
2223	Autobusy midi - N	20 639	20 975
2224	Autobusy standard	368	368
2226	Autobusy nízkopodlažní standard	246 392	248 603
2227	Autobusy nízkopodlažní kloubové	281 564	285 889
2228	Eskaletory, výtahy metra	31 242	31 911
2229	Automobily osobní	415	199
2230	Automobily ostatní	90 912	65 207
2231	Dopravní prostředky ostatní	20 774	21 664
2232	Tramvaje T3	444	444
2233	Tramvaje T3RP	14 194	15 233
2235	Tramvaje KT8	43 213	41 978
2236	Tramvaje 14T	3 822	3 529
2237	Tramvaje 15T	597 261	597 227
2238	Tramvaje - ostatní	54	0
2240	Inventář	259	213
2250	Trolejbusy SDNT	79	79
2251	Autobusy MD+	21 999	14 620
2252	Elektrobusy - SE	2 449	0
2900	Jiný dlouhodobý hmotný majetek - věcná břemena	3 537	4 708
2910	Dlouhodobý hmotný majetek - reálná břemena	3	3
	Přechodně aktivovaný majetek - závěrkové operace	38 459	80 552
	Zůstatková cena likvidovaného dlouhodobého majetku	42 477	44 727
Celkem		3 843 942	3 768 286

Odpisy dlouhodobého majetku pořízeného formou dotace, který je evidován v podrozvahové evidenci, by v roce 2022 činily 1 623 539 tis. Kč [1821 402 tis. Kč v roce 2021].

4. 22. ZMĚNA STAVU REZERV A ÚPRAVA HODNOT V PROVOZNÍ OBLASTI KROMĚ ODPISŮ

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Změna stavu - ostatní rezervy	-67 427	-75 133
Změna stavu - opravné položky účetní - k pohledávkám	-112	73 802
Změna stavu - opravné položky daňové - k pohledávkám	2 356	-68
Změna stavu - opravné položky k zásobám	-5 443	-6 067
Změna stavu - opravné položky k majetku	-137	171
Celkem změna stavu	-70 763	-7 295

4. 23. PRODANÝ DLOUHODOBÝ MAJETEK A TRŽBY Z PRODEJE DLOUHODOBÉHO MAJETKU

K 31. 12. 2022 činí položka Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku 2415 tis. Kč (60 472 tis. Kč v roce 2021), položka Tržby z prodeje dlouhodobého majetku činí 7 109 tis. Kč (172 767 tis. Kč v roce 2021).

Položka Tržby z prodeje dlouhodobého majetku zahrnovala především tržby:

- z prodeje dlouhodobého hmotného majetku ve výši 3 658 tis. Kč zejména budovy v k.ú. Krč ve výši 1 200 tis. Kč a z prodeje dopravních prostředků a dalšího hmotného majetku,
- tržby pozemků v celkové výši 2 416 tis. Kč, z níž největší část je za prodej pozemku v k.ú. Hloubětín ve výši 1 757 tis. Kč.,
- tržba za provedené technické zhodnocení na cizím majetku ve výši 1 035 tis. Kč.

4. 24. PRODANÝ MATERIÁL A TRŽBY Z PRODEJE MATERIÁLU

K 31. 12. 2022 položka Prodaný materiál činí 71 986 tis. Kč (86 006 tis. Kč v roce 2021), položka Tržby z prodaného materiálu činí 78 520 tis. Kč (86 652 tis. Kč v roce 2021).

4. 25. JINÉ PROVOZNÍ VÝNOSY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Dotace k úhradě nákladů	104 263	130 817
Výnosy - přírážky k jízdnému	260 601	222 188

Výnosy – postoupení pohledávek za SMS jízdenky	360 979	323 527
Předpisy náhrad - pojišťovny	102 020	144 358
Smluvní pokuty, penále, úroky z prodlení	11 139	23 307
Ostatní provozní výnosy	119 245	276 015
Celkem	958 247	1 120 212

Celkový pokles jiných provozních výnosů je především v položce ostatní výnosy z důvodu zaúčtovaných pohledávek v roce 2021 z titulu podaných žalob na bezdůvodné obohacení na spol. RENCAR PRAHA, a.s., a euroAWK s.r.o.

4.26. JINÉ PROVOZNÍ NÁKLADY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Pojistné	364 863	336 543
Odpisy pohledávek	62 871	248 425
Odpis postoupených pohledávek z SMS jízdenek	360 979	323 527
Smluvní pokuty, úroky z prodlení	364	60
Ostatní provozní náklady	39 718	53 563
Celkem	828 795	962 118

Celkový pokles jiných provozních nákladů o 133 323 tis. Kč byl způsoben zejména v položce odpis pohledávek snížením počtu odepsaných pohledávek z přepravní kontroly.

4.27. VÝNOSOVÉ ÚROKY A PODOBNÉ VÝNOSY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Úroky z bankovních účtů běžných	472 244	36 044
Celkem	472 244	36 044

4.28. NÁKLADOVÉ ÚROKY A PODOBNÉ NÁKLADY

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Úroky směnečný program	149 294	40 264
Celkem	149 294	40 264

4.29. OSTATNÍ FINANČNÍ VÝNOSY S VÝJIMKOU DERIVÁTOVÝCH TRANSAKCÍ

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Výnosy z prodaných cenných papírů a podílů	0	1 200 000
Kurzové rozdíly	51	35
Výnosy z krátkodobých cenných papírů	0	31
Ostatní finanční výnosy	48 948	10 469
Přijaté dary finanční	300	0
Celkem	49 299	1 210 535

4.30. OSTATNÍ FINANČNÍ NÁKLADY S VÝJIMKOU DERIVÁTOVÝCH TRANSAKCÍ

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Prodané cenné papíry a podíly	0	1 200 000
Poplatky bankovním institucím	10 457	8 654
Kurzové rozdíly	76	42
Ostatní finanční náklady	4 456	4 391
Celkem	14 989	1 213 087

4.31. DERIVÁTOVÉ FINANČNÍ NÁSTROJE

Společnost sjednala v minulosti s ČS a ČSOB několik zajišťovacích úrokových swapů k zajištění úrokového rizika směnečného programu, a to z důvodu jeho postupného čerpání.

K jednotlivým transakcím bylo vedeno zajišťovací účetnictví, které bylo 100% efektivní. V rámci zjednodušení evidence byla s ČS a ČSOB dohodnuta konsolidace jednotlivých samostatných

transakcí do nové transakce formou sloučení původních derivátových transakcí za shodných celkových podmínek.

Společnost tak určila následující úrokové swapy jakožto zajišťovací deriváty:

Derivát ČS

- Protistrana: Česká spořitelna, a. s.
- Den sjednání obchodu: 23. 11. 2016,
- Nominální hodnota: 1 000 660 tis. Kč (nominální hodnota se postupně snižuje)
- Placená úroková sazba: 1,346 % čtvrtletně
- Inkasovaná úroková platba: 3M PRIBOR čtvrtletně
- Datum ukončení: 19. 12. 2024

Derivát ČSOB

- Protistrana: ČSOB, a. s.
- Den sjednání obchodu: 23. 11. 2016,
- Nominální hodnota: 479 340 tis. Kč (nominální hodnota se postupně snižuje)
- Placená úroková sazba: 1,727 % čtvrtletně
- Inkasovaná úroková platba: 3M PRIBOR čtvrtletně
- Datum ukončení: 19. 12. 2024

Zajišťovanou položkou jsou pro oba deriváty úrokové platby ze směnek emitovaných v rámci směnečného programu uzavřeného s ČS a ČSOB dne 28. 6. 2013 až do maximálního limitu pro příslušné období se splatností 19. 12. 2024 vázaného na PRIBOR.

Společnost tak klasifikovala výše uvedené transakce jako zajištění budoucích peněžních toků, kdy zajišťovací úrokové deriváty jsou k rozvahovému dni oceněny reálnou hodnotou a reálná hodnota je účtována na účet oceňovacích rozdílů ve vlastním kapitálu společnosti.

Přehled derivátových finančních transakcí:

(údaje v tis. Kč)

	Reálná hodnota (pohledávka) k 31. 12. 2022	Reálná hodnota (pohledávka) k 31. 12. 2021
Swapy ke směnečnému programu II ČS	74 323	84 251
Swapy ke směnečnému programu II ČSOB	32 946	35 102
Celkem	107 269	119 353

Nevýznamný pokles k 31. 12. 2022 byl způsoben zejména změnou reálné hodnoty zajišťovacích derivátů vázaných na PRIBOR vlivem snížení zajišťovaného závazku a změnami úrokových sazeb ze strany ČNB v průběhu roku 2022.

Výnosy a náklady z derivátových transakcí

Výnosy

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Výnosy z derivátových operací - ostatní	92 028	1 606
Celkem	92 028	1 606

Náklady

(údaje v tis. Kč)

	2022	2021
Náklady z derivátových transakcí - ostatní	0	25 871
Celkem	0	25 871

4.32. OBLAST MIMOŘÁDNÝCH NÁKLADŮ A VÝNOSŮ

V roce 2022 společnost evidovala jakožto mimořádné výnosy přijaté dotace a náhrady v souvislosti s pandemií covid-19, oproti tomu jakožto mimořádné náklady evidovala jednotlivé složky nákladů vynaložené právě v souvislosti s pandemií (ochranné pomůcky, testy atd.). Tyto výnosy a náklady byly v souladu s platnými právními předpisy evidovány prostřednictvím běžných provozních nákladů a výnosů (veškerá opatření v souvislosti s pandemií byla ukončena v 1. čtvrtletí).

Celkově lze dopady pandemie covid-19 v roce 2022 na DPP shrnout následovně:

1. Vícenáklady na ochranné pomůcky, dezinfekci a testování

Za rok 2022 bylo spotřebováno za 23 308 tis. Kč v následujícím členění, přičemž veškeré uvedené položky jsou předmětem vyúčtování kompenzace za rok 2022:

Z celkové částky bylo využito na:

- spotřebu ochranných pomůcek a dezinfekci cca 16 005 tis. Kč,
- na náklady na testování zaměstnanců cca 7 303 tis. Kč.

2. Úspora nákladů z dopravních výkonů

- V oblasti variabilních nákladů dosahuje úspora za 1-12/2022 výše 104 884 tis. Kč oproti plánované objednávce.

3. Čerpání dotací a náhrad

Přijaté dotace a náhrady v souvislosti s pandemií byly v roce 2022 následující:

- dotace z programu Antivirus A – 3 770 tis. Kč,
- úhrada od zdrav. Pojišťoven na testování zaměstnanců – 4 251 tis. Kč,
- dotace na zájezdovou dopravu v režimu COVID Bus III. – 211 tis. Kč.



5. zaměstnanci, vedení společnosti a statutární orgány

5.1. OSOBNÍ NÁKLADY A POČET ZAMĚŠTNANCŮ

2022

(údaje v tis. Kč)

	Počet *)	Mzdové náklady	Náklady na soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	10 899	6 814 825	2 432 942	270 538	9 518 305
Vedení společnosti	15	29 255	10 032	413	39 700
Představenstvo		16 139	3 649		19 788
Dozorčí rada		3 350	1 124		4 474
Výbor pro audit		648	219		867
Čl. orgánů společ. **)		20 137	4 992		25 129
Celkem	10 914	6 864 217	2 447 966	270 951	9 583 134



2021

(údaje v tis. Kč)

	Počet *)	Mzdové náklady	Náklady na soc. a zdrav. zabezpečení	Ostatní náklady	Osobní náklady celkem
Zaměstnanci	11 035	6 208 335	2 221 033	270 854	8 700 222
Vedení společnosti	16	29 474	9 960	414	39 848
Představenstvo		17 645	3 688		21 333
Dozorčí rada		3 648	1 218		4 866
Výbor pro audit		558	189		747
Čl. orgánů společ. **)		21 851	5 095		26 946
Celkem	11 051	6 259 660	2 236 088	271 268	8 767 016

Celkový přepočtený počet zaměstnanců v průběhu účetního období

Období	Počet *)	Vedení společnosti z celkového počtu zaměstnanců
1.1.2022 – 31.3.2022	10 912	16
1.1.2022 – 30.6.2022	10 910	16
1.1.2022 – 30.9.2022	10 903	15
1.1.2022 – 31.12.2022	10 914	15

*) Počet zaměstnanců vychází z průměrného přepočteného stavu.

**) Představenstvo, dozorčí rada, výbor pro audit.

Pod pojmem vedení společnosti se rozumí odborní ředitelé (s výjimkou odborných ředitelů, kteří jsou zároveň členy představenstva) a vedoucí jednotek. Členové představenstva včetně generálního ředitele vykonávají ke dni sestavení účetní závěrky svou funkci na základě smlouvy o výkonu funkce.

5.2. POSKYTNUTÉ PŮJČKY, ÚVĚRY ČI OSTATNÍ PLNĚNÍ

Odborovým organizacím byly poskytnuty bezúplatně nebytové prostory a drobný majetek.

Nebyly poskytnuty žádné finanční zápůjčky, ani úvěry akcionářům, ani členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů.

Příspěvek na penzijní připojištění, doplňkové penzijní spoření a životní pojištění byl poskytnut pouze členům statutárních, dozorčích a řídicích orgánů, kteří jsou zároveň zaměstnanci společnosti.

6 Závazky neuvedené v účetnictví

Smluvní závazky pro obnovu a rozvoj vozového parku, stavebních a strojních investic činí 9 587 845 tis. Kč.

Za odbor Investice Metro činí smluvní závazky celkem 4 362 720 tis. Kč a nejvýznamnějšími položkami jsou:

- rekonstrukce stropní desky nad podchodem a vestibulem stanice metra Florenc C, modernizace podchodu a vestibulu, vybudování pohyblivých schodů ve výstupu k autobusovému nádraží ve výši 1 522 921 tis. Kč,
- výměna pohyblivých schodů, revitalizace stanice a vybudování bezbariérového přístupu ve stanici Jiřího z Poděbrad ve výši 813 176 tis. Kč,
- komplexní bezpečnostní systém ve výši 718 000 tis. Kč.

Za odbor Investice Povrch činí smluvní závazky celkem 5 101 203 tis. Kč a týkají se zejména těchto akcí:

- výstavba vozovny Hloubětín ve výši 1 330 406 tis. Kč,
- nákup standardních a kloubových autobusů a trolejbusů ve výši 1 051 356 tis. Kč
- tramvajová trať Divoká Šárka – Dědinská ve výši 737 007 tis. Kč,
- elektrifikace autobusových linek ve výši 349 316 tis. Kč.

Za odbor Strategie a projektová kancelář činí smluvní závazky celkem 123 922 tis. Kč a nejvýznamnějšími položkami jsou zejména:

- bezbariérové zpřístupnění stanic metra Křižíkova, Jinonice, Malostranská a Hradčanská ve výši 73 349 tis. Kč,
- dotační poradenství ve výši 32 364 tis. Kč.

Hlavním zdrojem financování těchto závazků budou především vlastní zdroje společnosti. U obnovy a rozvoje stavebních investic i pořízení strojních investic se předpokládá i financování z dotací na pořízení dlouhodobého majetku.

Další oblastí závazků neuvedených v účetnictví jsou potenciální závazky z titulu soudních sporů s podstatným dopadem na společnost, které však nesplňují parametry pro zachycení v rozvaze.

Souhrnné informace o těchto sporech:

- celkem: 10 soudních sporů,
- v celkové částce: 3 189 tis. Kč.

- 1) související s pracovním poměrem: 1 soudní spor
- 2) správní žaloby: 1 soudní spor
- 3) náhrada škody: 4 soudní spory
- 4) žaloba na náhradu újmy z pracovního úrazu: 1 soudní spor
- 5) žaloba na bezdůvodné obohacení: 2 soudní spory
- 6) ostatní žaloby: 1 soudní spor



7 Schválení závěrky roku 2021, návrh na rozdělení zisku roku 2022

7. 1. SCHVÁLENÍ ZÁVĚRKY ROKU 2021

Usnesením Rady HMP v působnosti valné hromady DPP č. 1374 ze dne 6. 6. 2022 byla schválena účetní závěrka v plném rozsahu za rok 2021 s výsledkem hospodaření v podobě zisku ve výši 42589 tis. Kč. Současně bylo rozhodnuto o převodu zisku ve výši 42589 tis. Kč a jiného výsledku hospodaření ve výši -57837 tis. Kč na účet 428 - Nerozdělený zisk minulých let.

7. 2. NÁVRH NA ROZDĚLENÍ ZISKU ROKU 2022

Představenstvo společnosti navrhuje valné hromadě DPP rozdělení hospodářského výsledku dosaženého za účetní období roku 2022 v podobě zisku ve výši 236943 tis. Kč formou převodu na účet 428 - Nerozdělený zisk minulých let.



8 Události, které nastaly po datu úč. závěrky a ostatní významné události v r. 2022

Vedení společnosti v současné době vede řadu obchodních jednání ve věci revitalizací stanic metra, které se s ohledem na efektivitu financování mohou řešit mimo jiné formou založení společných podniků s významnými developerskými společnostmi, kde je možné využít jak finančních možností těchto partnerů, tak i jejich zkušeností v oblasti developerských aktivit a využití území. V současné době se aktivně jedná o založení společných podniků na revitalizaci stanic Roztyly, Florenc a Nové Butovice.

Zastavování marných bagatelních exekucí je vedle „Milostivého léta“ dalším jednorázovým právním institutem vedoucím k možnému zastavení exekučního řízení, který se týká DPP (jako věřitele a oprávněného v exekučním řízení) a který byl do právního řádu zaveden zákonem č. 286/2011 Sb. Právní úprava zastavování marných bagatelních exekucí nabyla účinnosti dne 1. 1. 2022 a DP v roce 2022 pozastavil 96561 ks pohledávek v celkové nominální hodnotě 55371 Kč a využil tak institut slevy na dani v celkové hodnotě 16611 tis. Kč.

Dne 15. 6. 2022 zahájily orgány činné v trestním řízení úkony trestního řízení v souvislosti s podezřením ze spáchání trestných činů v hospodářské oblasti v kauze, mediálně nazývané Dozimetr. Dle dostupných informací bylo zahájeno trestní stíhání několika osob, které měly jako součást organizované skupiny manipulovat zakázkami DPP a zajišťovat úplatky, o které se následně dělily. Právě z těchto důvodů bylo rozhodnuto o dočasném nevyplacení cílové odměny a odchodného do okamžiku vyčíslení případných škod. K rozvahovému dni tak byla vytvořena rezerva na vyplacení odchodného dle Smlouvy o výkonu funkce člena představenstva pro bývalého ekonomického ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., Mgr. Mateje Augustína ve výši 2081 tis. Kč a cílovou odměnu ve výši 753 tis. Kč. Jedná se o přiznané odchodné a cílovou odměnu včetně zákonných odvodů na sociální zabezpečení a veřejné zdravotní pojištění.

Vlastník společnosti, a sice HMP, zahájil v říjnu 2021 obchodní jednání s EIB ve věci zajištění financování investičních výdajů rozsáhlé investiční akce „Výstavba metra I.D“ v úseku I.D.1. Celková výše zvažovaného úvěru ze strany HMP dosahuje max. 28 mld. Kč a bude se pohybovat dle schváleného rozpočtu investičních výdajů do maximální úrovně 50 % rozpočtovaných výdajů schváleného rozsahu investiční akce. Tato část financování pak bude ze strany DPP považována za dotaci ze strany vlastníka. Následně bude zahájeno ze strany DPP jednání o dalším financování, a to na úrovni komerčních bank až do výše max. 20 mld. Kč.

9. Klimatický závazek hlavního města Prahy

135

Usnesením č. 8/42 z 20. 6. 2019 Zastupitelstva hl. města Prahy a zároveň usnesením č. 1334 z 17. 6. 2019 Rady hl. města Prahy k vyhlášení klimatického závazku hl. m. Prahy byly všechny akciové společnosti v majetkovém portfoliu hl. m. Prahy požádány o součinnost při naplňování cílů klimatického závazku. Veškerá investiční rozhodnutí by nadále měla být posuzována optikou cílů snižování emisí skleníkových plynů (cíl snížit emise CO₂ v hl. m. Praze o minimálně 45 % do roku 2030 (oproti roku 2010) a dosáhnout nulových emisí CO₂ nejpozději do roku 2050) a promítnuta klimatická priorita do koncepčních a strategických materiálů.



10. Přehled o peněžních tocích – cash flow

(údaje v tis. Kč)

		období do 31.12.2022	období do 31.12.2021
P.	Počáteční stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	7 617 174	7 160 867
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)		
Z.	Výsledek hospodaření za běžnou činnost před zdaněním	233 430	47 639
A.1.	Úpravy o nepeněžní operace	3 508 102	3 901 785
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv	3 843 942	3 768 286
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv	-70 763	-7 295
A.1.3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv	-4 694	-112 295
A.1.5.	Nákladové a výnosové úroky	-322 950	4 220
A.1.6.	Opravy o ostatní nepeněžní operace	62 567	248 869
A.*	Čistý provozní peněžní tok před změnami pracovního kapitálu	3 741 532	3 949 424
A.2.	Změna stavu pracovního kapitálu	4 034 784	-1 722 896
A.2.1.	Změna stavu pohledávek a časového rozlišení aktiv	650 383	-2 082 880
A.2.2.	Změna stavu závazků a časového rozlišení pasív	3 455 742	310 968
A.2.3.	Změna stavu zásob	-71 341	49 016
A.**	Čistý provozní peněžní tok před zdaněním a mimořádnými položkami	7 776 316	2 226 528
A.3.	Vyplacené úroky	-149 294	-40 264
A.4.	Přijaté úroky	472 244	36 044
A.***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	8 099 266	2 222 308
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B.1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-3 607 802	-1 519 690
B.2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	7 109	172 990
B.***	Čistý peněžní tok z investiční činnosti	-3 600 693	-1 346 700
	Peněžní toky z finančních činností		
C.1.	Změna stavu závazků z financování	-683 143	-419 301
C.***	Čistý peněžní tok z finanční činnosti	-683 143	-419 301
F.	Čistá změna peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	3 815 430	456 307
R.	Konečný stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů	11 432 604	7 617 174

Schválení přílohy účetní závěrky ke dni 31. 12. 2022 v plném rozsahu

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sokolovská 42/217, Praha 9

Ing. Petr Witowski

předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Ing. Ladislav Urbánek

místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

V Praze dne 7. března 2023

Vyhotovil: Ing. Marek Polický



Rozvaha v plném rozsahu

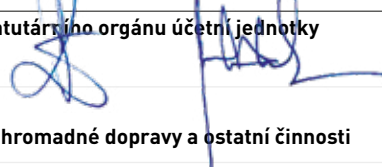
ke dni **31. 12. 2022**

(v tisících Kč)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

Sestaveno dne: 7. 3. 2023	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání Provozování městské hromadné dopravy a ostatní činnosti
Pozn.:	

Označení	Text	31.12.2022			31.12.2021
		Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	150 835 405	65 094 671	85 740 734	82 967 673
B.	Stálá aktiva	135 136 230	63 798 306	71 337 924	71 741 883
B.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	1 484 059	1 325 206	158 853	210 995
B.I.2.	Ocenitelná práva	1 312 469	1 203 267	109 202	152 071
B.I.2.1.	Software	1 301 973	1 194 738	107 235	150 309
B.I.2.2.	Ostatní ocenitelná práva	10 496	8 529	1 967	1 762
B.I.4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	136 229	121 939	14 290	16 691
B.I.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	35 361	0	35 361	42 233

B.I.5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	35 361	0	35 361	42 233
B.II.	Dlouhodobý hmotný majetek	133 241 596	62 473 100	70 768 496	71 149 923
B.II.1.	Pozemky a stavby	65 498 278	25 583 726	39 914 552	40 225 537
B.II.1.1.	Pozemky	3 560 712	0	3 560 712	3 497 976
B.II.1.2.	Stavby	61 937 566	25 583 726	36 353 840	36 727 561
B.II.2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	64 607 189	36 843 094	27 764 095	29 096 152
B.II.4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	91 904	46 280	45 624	45 323
B.II.4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	91 904	46 280	45 624	45 323
B.II.5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	3 044 225	0	3 044 225	1 782 911
B.II.5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	414 110	0	414 110	161 896
B.II.5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	2 630 115	0	2 630 115	1 621 015
B.III.	Dlouhodobý finanční majetek	410 575	0	410 575	380 965
B.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	388 653	0	388 653	356 335
B.III.3.	Podíly - podstatný vliv	21 922	0	21 922	24 630
C.	Oběžná aktiva	15 472 024	1 296 365	14 175 659	11 119 312
C.I.	Zásoby	656 985	5 910	651 075	574 312
C.I.1.	Materiál	644 985	5 910	639 075	563 902
C.I.2.	Nedokončená výroba a polotovary	9 372	0	9 372	8 991
C.I.3.	Výrobky a zboží	1 564	0	1 564	1 419
C.I.3.2.	Zboží	1 564	0	1 564	1 419
C.I.5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	1 064	0	1 064	0
C.II.	Pohledávky	3 382 435	1 290 455	2 091 980	2 927 826
C.II.1.	Dlouhodobé pohledávky	119 368	0	119 368	832 042
C.II.1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	69 157	0	69 157	83 541
C.II.1.5.	Pohledávky - ostatní	50 211	0	50 211	748 501
C.II.1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	35 573	0	35 573	9 620
C.II.1.5.4.	Jiné pohledávky	14 638	0	14 638	738 881
C.II.2.	Krátkodobé pohledávky	3 263 067	1 290 455	1 972 612	2 095 784

C.II.2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	1 208 438	871 669	336 769	523 283
C.II.2.4.	Pohledávky - ostatní	2 054 629	418 786	1 635 843	1 572 501
C.II.2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	303 104	0	303 104	211 420
C.II.2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	33 726	0	33 726	46 897
C.II.2.4.5.	Dohadné účty aktivní	263 475	0	263 475	149 558
C.II.2.4.6.	Jiné pohledávky	1 454 324	418 786	1 035 538	1 164 626
C.III.	Krátkodobý finanční majetek	0	0	0	0
C.IV.	Peněžní prostředky	11 432 604	0	11 432 604	7 617 174
C.IV.1.	Peněžní prostředky v pokladně	28 216	0	28 216	31 258
C.IV.2.	Peněžní prostředky na účtech	11 404 388	0	11 404 388	7 585 916
D.	Časové rozlišení	227 151	0	227 151	106 478
D.1.	Náklady příštích období	89 668	0	89 668	90 258
D.3.	Příjmy příštích období	137 483	0	137 483	16 220

Označení	Text	31. 12. 2022	31. 12. 2021
	PASIVA CELKEM	85 740 734	82 967 673
A.	Vlastní kapitál	68 589 140	68 333 384
A.I.	Základní kapitál	31 239 495	31 239 495
A.I.1.	Základní kapitál	31 239 495	31 239 495
A.II.	Ážio a kapitálové fondy	31 209 110	31 190 297
A.II.2.	Kapitálové fondy	31 209 110	31 190 297
A.II.2.1.	Ostatní kapitálové fondy	30 914 234	30 914 234
A.II.2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	294 876	276 063
A.IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	5 903 592	5 861 003
A.IV.1.	Nerozdělený zisk minulých let, neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	5 903 592	5 918 840
A.IV.2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	0	-57 837
A.V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+ -)	236 943	42 589
B.+C.	Cizí zdroje	16 119 805	13 699 651
B.	Rezervy	633 806	701 233

B.IV.	Ostatní rezervy	633 806	701 233
C.	Závazky	15 485 999	12 998 418
C.I.	Dlouhodobé závazky	6 088 667	6 012 949
C.I.3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	83 684	75 814
C.I.4.	Závazky z obchodních vztahů	223 483	149 589
C.I.8.	Odložený daňový závazek	5 781 500	5 787 546
C.II.	Krátkodobé závazky	9 397 332	6 985 469
C.II.3.	Krátkodobé přijaté zálohy	791 945	5 915
C.II.4.	Závazky z obchodních vztahů	1 595 195	1 249 767
C.II.5.	Krátkodobé směnky k úhradě	1 600 000	2 400 000
C.II.8.	Závazky ostatní	5 410 192	3 329 787
C.II.8.3.	Závazky k zaměstnancům	481 179	455 313
C.II.8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	275 055	258 950
C.II.8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	4 493 965	2 399 549
C.II.8.6.	Dohadné účty pasivní	151 264	211 570
C.II.8.7.	Jiné závazky	8 729	4 405
D.	Časové rozlišení pasiv	1 031 789	934 638
D.1.	Výdaje příštích období	13 036	21 147
D.2.	Výnosy příštích období	1 018 753	913 491

Výkaz zisku a ztráty v plném rozsahu

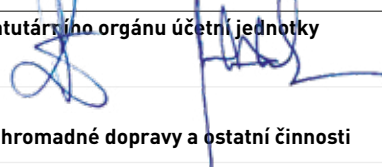
ke dni 31. 12. 2022

(v tisících Kč)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

Sestaveno dne: 7. 3. 2023	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání Provozování městské hromadné dopravy a ostatní činnosti
Pozn.:	

Označení	Text	Období do 31. 12. 2022	Období do 31. 12. 2021
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	21 533 755	19 390 510
I.1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	21 533 755	19 390 510
I.1.1.	Tržby z jízdného	4 345 987	3 203 170
I.1.2.	Kompenzace za závazek veřejné služby	16 167 042	15 291 363
I.1.3.	Ostatní tržby	1 020 726	895 977
II.	Tržby za prodej zboží	36 913	10 671
A.	Výkonová spotřeba	9 192 969	7 675 958
A.1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	35 440	9 993
A.2.	Spotřeba materiálu a energie	4 021 774	3 054 000
A.3.	Služby	5 135 755	4 611 965

B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	-382	4 057
C.	Aktivace (-)	-632 449	-634 157
D.	Osobní náklady	9 583 134	8 767 016
D.1.	Mzdové náklady	6 864 217	6 259 660
D.2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	2 718 917	2 507 356
D.2.1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	2 447 966	2 236 088
D.2.2.	Ostatní náklady	270 951	271 268
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	3 840 606	3 836 124
E.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	3 843 805	3 768 457
E.1.1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmot. majetku - trvalé	3 843 942	3 768 286
E.1.2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmot. majetku - dočasné	-137	171
E.2.	Úpravy hodnot zásob	-5 443	-6 067
E.3.	Úpravy hodnot pohledávek	2 244	73 734
III.	Ostatní provozní výnosy	1 043 876	1 379 631
III.1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	7 109	172 767
III.2.	Tržby z prodaného materiálu	78 520	86 652
III.3.	Jiné provozní výnosy	958 247	1 120 212
F.	Ostatní provozní náklady	846 524	1 053 138
F.1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	2 415	60 472
F.2.	Prodaný materiál	71 986	86 006
F.3.	Daně a poplatky	10 755	19 675
F.4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	-67 427	-75 133
F.5.	Jiné provozní náklady	828 795	962 118
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	-215 858	78 676
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	472 244	36 044
VI.2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	472 244	36 044
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	149 294	40 264
J.2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	149 294	40 264
VII.	Ostatní finanční výnosy	141 327	1 212 141

K.	Ostatní finanční náklady	14 989	1 238 958
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	449 288	-31 037
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	233 430	47 639
L.	Daň z příjmů	-3 513	5 050
L.2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	-3 513	5 050
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	236 943	42 589
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	236 943	42 589
*	Čistý obrát za účetní období	23 228 115	22 028 997



Výkaz o změnách vlastního kapitálu


ke dni **31. 12. 2022**

(v tisících Kč)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

Sestaveno dne: 7. 3. 2023	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky 
Právní forma účetní jednotky akciová společnost	Předmět podnikání Provozování městské hromadné dopravy a ostatní činnosti
Pozn.:	

Účet	Základní kapitál	Změny základního kapitálu	Ostatní kapitálové fondy	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	Kumulovaný výsledek hospodaření	Vlastní kapitál celkem
PZ k 1. 1. 2021	31 239 495	0	30 914 012	100 046	5 918 840	68 172 393
Kapitálové transakce s vlastníky						0
Příděl do rezerv. fondu						0
Vyplacené dividendy						0
Úpis základního kapitálu						0
Změna ZK - nepeněžní vklad						0
Dotace na zvýšení VK						0
Ostatní transakce						0

VH běžného roku					42 589	42 589
Ocen. pozemků a budov			222			222
Přír. oc. roz. z přecenění CP a pod.				40 498		40 498
Přecenění derivátů				167 307		167 307
Odložená daň k derivátům				-31 788		-31 788
Úhrada ztráty z rezerv. fondu						0
Jiný výsledek hospodaření min. let					-57 837	-57 837
KZ k 31. 12. 2021	31 239 495	0	30 914 234	276 063	5 903 592	68 333 384
Kapitálové transakce s vlastníky						0
Příděl do rezerv. fondu						0
Vyplacené dividendy						0
Úpis základního kapitálu						0
Změna ZK - nepeněžní vklad						0
Dotace na zvýšení VK						0
Ostatní transakce						0
VH běžného roku					236 943	236 943
Ocen. pozemků a budov						0
Přír. oc. roz. z přecenění CP a pod.				29 610		29 610
Přecenění derivátů				-13 330		-13 330
Odložená daň k derivátům				2 533		2 533
Úhrada ztráty z rezerv. fondu						0
Jiný výsledek hospodaření minulých let						0
KZ k 31. 12. 2022	31 239 495	0	30 914 234	294 876	6 140 535	68 589 140



Zpráva nezávislého auditora

o ověření účetní závěrky

k 31. prosinci 2022

**Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost**

Praha, březen 2023

Údaje o auditované účetní jednotce

Název účetní jednotky: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Sídlo: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
Zápis proveden u: Městského soudu v Praze
Zápis proveden pod číslem: oddíl B, číslo vložky 847
IČO: 000 05 886
Statutární orgán: Představenstvo
Předmět činnosti: Provozování tramvajové dráhy, speciální dráhy (metro) a lanové dráhy (Petřín a ZOO) a provozování drážní dopravy v hlavním městě Praze, silniční a motorová doprava a další
Ověřované období: 1. leden 2022 až 31. prosinec 2022
Příjemce zprávy: Jediný akcionář společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, kterým je hlavní město Praha

Údaje o auditorské společnosti

Název společnosti: NEXIA AP a.s.
Evidenční číslo auditorské společnosti: č. 096
Sídlo: Sokolovská 5/49, 186 00 Praha 8 Karlín
Zápis proveden u: Městského soudu v Praze
Zápis proveden pod číslem: oddíl B, číslo vložky 14203
IČO: 481 17 013
Telefon: +420 221 584 302
E-mail: nexiaprague@nexiaprague.cz
Odpovědný auditor: Ing. Mikuláš Laš
Evidenční číslo auditora: č. 2493

Zpráva nezávislého auditora jedinému akcionáři obchodní korporace

Výrok auditora

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost** (dále také „účetní jednotka“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31.12.2022, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31.12.2022 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost** k 31.12.2022 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2022 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na účetní jednotce nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán účetní jednotky.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilé ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již dokážeme posoudit, uvádíme, že:

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o účetní jednotce, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů jsme v obdržení ostatních informací žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistili.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit za účetní závěrku

Statutární orgán účetní jednotky odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán účetní jednotky povinen posoudit, zda je účetní jednotka schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení účetní jednotky nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví odpovídá dozorčí rada ve spolupráci s výborem pro audit.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodu nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem účetní jednotky relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán účetní jednotky uvedl v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z události nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost účetní jednotky nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti účetní jednotky nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že účetní jednotka ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně příloh, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán účetní jednotky, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 30.3.2023




NEXIA AP

NEXIA AP a.s.

evidenční číslo auditorské společnosti 096



Ing. Mikuláš Laš
evidenční číslo auditora 2493



**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886
Telefon: +420 296 191 111
Internet: www.dpp.cz
E-mail: dpp@dpp.cz

Zpracoval: odbor Marketing a obchod
Grafická úprava: WEST MEDIA Communication, s.r.o.
Fotografie: Jan Motyčák
archiv Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti

Praha, duben 2023

